USO E MANUTENZIONE

CITROËN C4 PICASSO
CITROËN GRAND C4 PICASSO

CITROËN

MyCITROËN

Il libretto di uso e manutenzione on line

Può trovare il Suo libretto di uso e manutenzione sul sito Internet di Citroën, rubrica "MyCitroën".

Questo spazio personale e su misura permette di stabilire un contatto diretto e privilegiato con la Marca.

Consultare il libretto di uso e manutenzione on line permette anche di accedere alle ultime informazioni disponibili, facilmente identificabili dal segnalibro, individualizzabile mediante questo simbolo :

Se la rubrica "MyCitroën" non è disponibile nel sito Citroën del proprio Paese, può consultare il Suo libretto di uso e manutenzione al seguente indirizzo :

http://service.citroen.com

Selezionare :

- il link Documentazione di bordo dalla pagina iniziale (non è richiesto alcun inserimento),
- la lingua,
- il veicolo, il modello,
- il periodo di edizione del libretto di uso e manutenzione corrispondente alla data di immatricolazione del veicolo.

Potrà avere accesso al libretto di uso e manutenzione on line, e alle ultime informazioni disponibili, mediante il simbolo :

Messaggio importante.

Il Suo veicolo riprende una parte degli equipaggiamenti citati in questo documento, secondo il livello di finitura, della versione e delle caratteristiche del Paese di commercializzazione.

Il montaggio di equipaggiamenti o di accessori elettrici non omologati da Citroën può provocare un'anomalia del sistema elettronico del veicolo. È importante quindi prendere nota di questa particolarità e rivolgersi ad un rappresentante della Marca Citroën, per farsi illustrare la gamma di equipaggiamenti e accessori omologati.

Legenda

- allarme sicurezza
- informazione complementare
- contributo alla protezione dell'ambiente
- rinvio alla pagina indicata

Simboli

Questi simboli permettono di distinguere le particolarità del veicolo:

- C4 Picasso
- Grand C4 Picasso
- Grand C4 Picasso 5 posti
- Grand C4 Picasso 7 posti

Citroën presenta una gamma ricca
che abbina
tecnologia e un costante spirito innovativo,
per un approccio moderno e creativo alla mobilità.
Per questo La ringraziamo e ci congratuliamo per la Sua scelta.

Al volante del Suo nuovo veicolo,
conoscere ogni equipaggiamento,
ogni comando, ogni regolazione
rende più confortevole
e piacevole ogni tragitto.

Le auguriamo Buon Viaggio!

NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

243

In breve

Eco-Guida

Spie di funzionamento 1

Display touch screen 7 pollici 26
Quadri strumenti 33
Spie 38
Pulsanti di regolazione 54
Regolazione data e ora 57
Computer di bordo 59

Aperture 2

Chiave elettronica - telecomando 61
Sistema "Apertura e Avviamento senza chiave" 64
Bloccaggio centralizzato delle porte 72
Porte 73
Bagagliaio 75
Portellone del bagagliaio motorizzato 76
Allarme 79
Alzacristalli elettrici 82

Confort 3

Sedili anteriori 84
Sedili posteriori 92
La modularità dei sedili 99
Retrovisori 101
Regolazione del volante 103
Ventilazione 104
Riscaldamento / ventilazione 106
Climatizzatore manuale bizona 107
Climatizzatore automatico bizona 109
Sbrinamento - disappannamento del lunotto 115
Deodorante per abitacolo 116
Allestimenti interni 118
Sistema multimediale posteriore 127

Guida 4

Avviamento-spegnimento del motore con la chiave elettronica 135
Avviamento-spegnimento del motore con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave" 137
Freno di stazionamento elettrico 141
Partenza assistita in salita 148
Cambio manuale a 5 marce 149
Cambio manuale a 6 marce 149
Cambio manuale pilotato a 6 marce 150
Cambio automatico 154
Indicatore di cambio marcia 159
Stop & Start 160
Visualizzazione della distanza tra veicoli 163
Limitatore di velocità 168
Regolatore di velocità 171
Regolatore di velocità attivo 174
Allarme rischio urto 182
Allarme superamento involontario della linea di carreggiata 185
Sorveglianza degli angoli morti degli specchietti 186
Assistenza al parcheggio 189
Telecamera di retromarcia 191
Visione a 360° 192
Park Assist 194

Visibilità 5

Comandi d'illuminazione 202
Accensione automatica dei fari 207
Fari abbaglianti automatici 208
Fari diurni 210
Regolazione dei fari 211
Illuminazione direzionale 213
Comandi del tergicristallo 214
Lavacristallo 216
Funzionamento automatico del tergicristallo 217
Plafoniere 219
Tetto panoramico in vetro 220
Illuminazione dell'abitacolo 221

Sicurezza 6

Indicatori di direzione 222
Segnale d'emergenza 222
Avvisatore acustico 222
Chiamata d'emergenza o d'assistenza 223
Triangolo di presegnalazione 223
Segnalazione pneumatici sgonfi 224
Sistema ESC 227
Cinture di sicurezza 230
Airbag 235
Seggiolini per bambini 241
Fissaggi ISOFIX 252
Sicurezza bambini 259

Informazioni pratiche 7

Kit di riparazione provvisoria pneumatici 260
Sostituzione di una ruota 268
Catene da neve 278
Sostituzione di una lampadina 279
Sostituzione di un fusibile 288
Batteria 12 V 295
Modalità economia d'energia 298
Sostituzione di una spazzola del tergicristallo 299
Traino del veicolo 300
Traino di un rimorchio 302
Barre del tetto 304
Schermo protezione neve 306
Accessori 307

Verifiche 8

Apertura del cofano motore 310
Motori benzina 311
Motori Diesel 312
Carburante 313
Posizionamento obbligato della pistola nel bocchettone di rifornimento carburante (Diesel) 315
Mancanza di carburante (Diesel) 317
Verifica dei livelli 318
Controlli 321

Caratteristiche tecniche 9

Motorizzazioni benzina 323
Masse benzina 324
Motorizzazioni Diesel 325
Masse Diesel 328
Dimensioni 331
Elementi d'identificazione 333

Audio e telematica

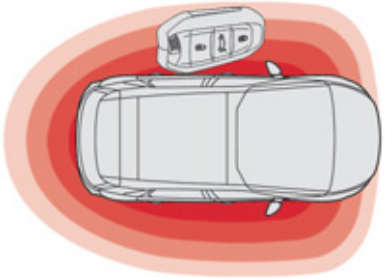
Emergenza o Assistenza 335
Tablet touch screen 337

Indice alfabetico

Ricerca visiva

All'esterno

Chiave elettronica : Apertura e Avviamento senza chiave



Questo sistema permette lo sbloccaggio, il bloccaggio delle porte e l'avvviamento del veicolo tenendo la chiave in tasca e nella zona definita.

64

Distance alert

Mediante un radar posizionato nella parte anteriore del veicolo, questa funzione permette :

- la **Visualizzazione della distanza tra veicoli**, per aiutare il guidatore a rispettare la distanza di sicurezza che deve tenere tra il suo veicolo e quello che lo precede,

163

- l'attivazione dell'**Allarme rischio urto**, per avvisare il guidatore, in alcune condizioni di guida, che il suo veicolo rischia di urtare contro un altro veicolo che lo precede.

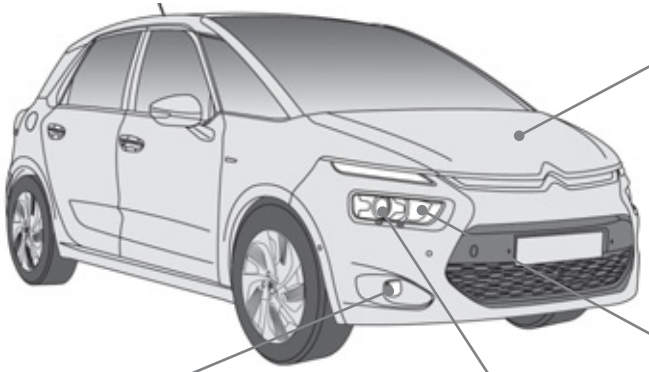
182

Regolatore di velocità attivo

Questo sistema permette, oltre al mantenimento automatico della velocità del veicolo al valore programmato dal guidatore, di rispettare la distanza di sicurezza con il veicolo che lo precede, unicamente mediante l'utilizzo del freno motore. Un radar è situato nella parte anteriore del veicolo. Il guidatore può anche programmare la distanza tra veicoli da rispettare.

174

All'esterno



Stop & Start

Questo sistema mette il motore temporaneamente in attesa durante le soste imposte dal traffico (semafori rossi, code, altro...). Il motore si riavvia automaticamente accelerando per ripartire. Il sistema Stop & Start permette di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di gas inquinanti ed il livello sonoro a veicolo fermo.

160

Fari abbaglianti automatici

Sistema che permuta automaticamente i fari abbaglianti in fari anabbaglianti in funzione delle condizioni di luce e del traffico, grazie ad una telecamera posizionata sul retrovisore interno.

208

Illuminazione statica negli incroci

A bassa velocità, quest'illuminazione complementare permette di allargare il campo di visione del guidatore nelle curve, agli incroci, durante le manovre di parcheggio ... mediante l'accensione del faro fendinebbia corrispondente.

212

Illuminazione direzionale

Quest'illuminazione dirige automaticamente i fasci luminosi dei fari nell'asse delle curve, per migliorare la qualità dell'illuminazione.

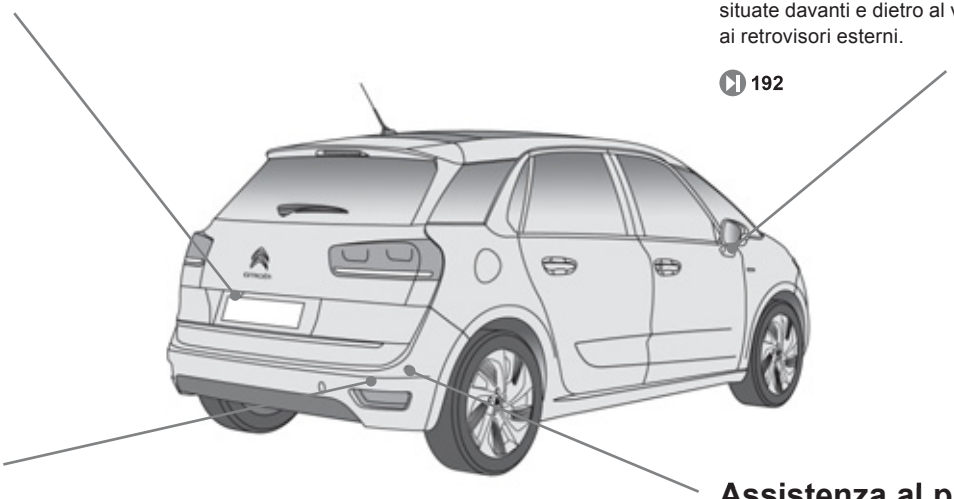
213

All'esterno

Telecamera di retromarcia

Questo equipaggiamento si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia con un ritorno visivo sul quadro strumenti.

191



Visione a 360°

Questo sistema permette di visionare sul quadro strumenti tutto ciò che circonda il veicolo mediante mediante le telecamere situate davanti e dietro al veicolo, nonché sotto ai retrovisori esterni.

192

Park Assist

Questo sistema è un'assistenza attiva al parcheggio : rileva uno spazio per il parcheggio poi gestisce lo sterzo del veicolo per effettuare il parcheggio.

194

Assistenza al parcheggio anteriore e posteriore

Questo equipaggiamento avverte durante le manovre in avanti o di retromarcia rilevando gli ostacoli situati davanti o dietro al veicolo.

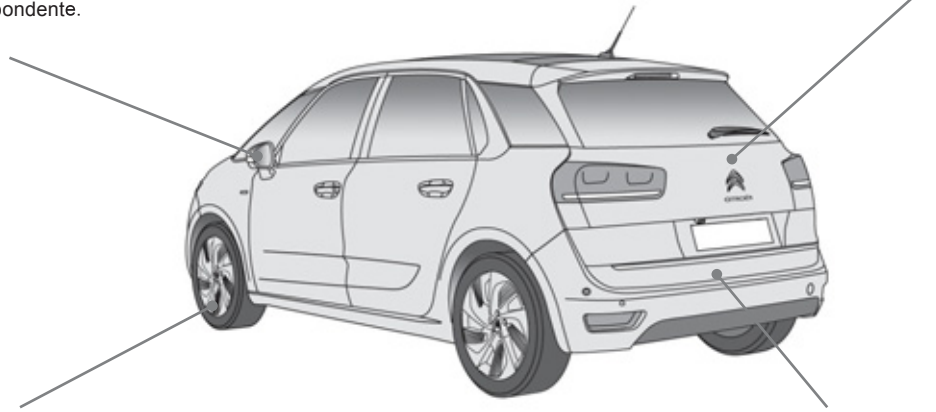
189

All'esterno

Sorveglianza degli angoli morti

In alcune condizioni di guida, questo sistema rileva la presenza di un veicolo negli angoli morti. Si è avvertiti dall'accensione di una spia nel retrovisore corrispondente.

186



Con il portellone del bagagliaio motorizzato

Questo sistema facilita le manovre d'apertura e di chiusura del bagagliaio grazie alla motorizzazione del portellone.

76

Segnalazione pneumatici sgonfi

Questo equipaggiamento sorveglia in permanenza la pressione dei pneumatici e avverte in caso di pneumatico sgonfio.

224

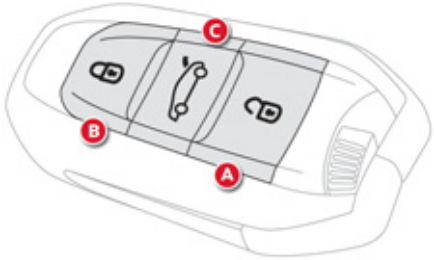
Kit di riparazione provvisoria pneumatici

Questo kit è un sistema completo, costituito da un compressore e da una cartuccia di prodotto di riempimento, per effettuare una riparazione provvisoria del pneumatico.

260

Aprire

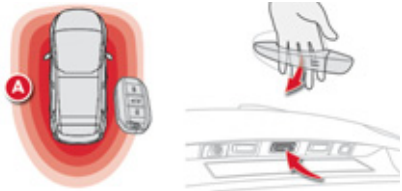
Chiave elettronica - Telecomando



A. Sbloccaggio delle porte del veicolo.
B. Bloccaggio delle porte del veicolo.
C. Sbloccaggio delle porte del veicolo e, secondo la versione, rilascio del portellone o apertura del portellone del bagagliaio motorizzato.

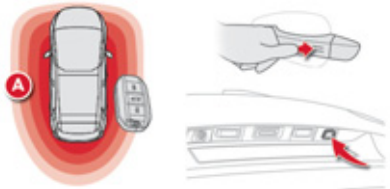
61

Apertura e Avviamento senza chiave



Sbloccaggio / apertura delle porte

Con la chiave elettronica nella zona definita **A**, premere con il dito sulla maniglia di una delle porte anteriori (sbloccare le porte del veicolo, poi tirare la maniglia per aprire la porta o premere il comando d'apertura del portellone posteriore.



Bloccaggio delle porte

Con la chiave elettronica nella zona definita **A**, premere con il dito sulla maniglia di una delle porte anteriori (all'altezza dei riferimenti) per bloccare le porte del veicolo o sul comando di bloccaggio situato sul portellone del bagagliaio.

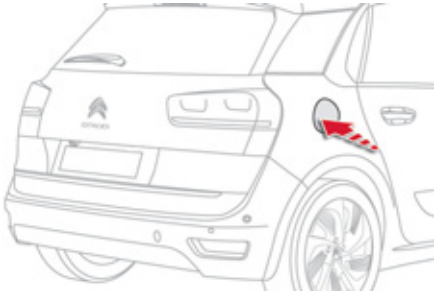
64

Portellone del bagagliaio motorizzato

Questo sistema permette l'apertura a distanza del portellone del bagagliaio grazie alla motorizzazione.
La motorizzazione del portellone del bagagliaio può essere attivata o disattivata.
Verificare che lo spazio sia sufficiente per permettere i movimenti del portellone del bagagliaio.

76

Serbatoio del carburante



Con le porte del veicolo sbloccate, premere la parte posteriore dello sportellino per aprirlo.
Capacità del serbatoio : circa 57 litri (benzina) o 55 litri (Diesel).

313

All'interno

Tetto vetrato panoramico

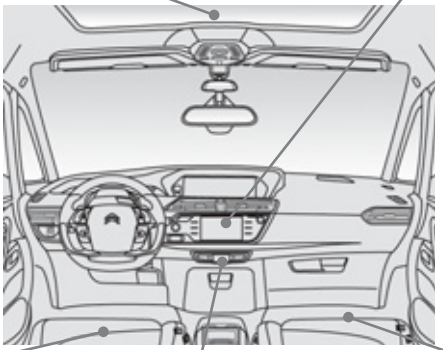
Questo tetto vetrato aumenta la luminosità nell'abitacolo. È equipaggiato di una tendina d'occultamento con comando elettrico.

220

Display touch screen 7 pollici

Permette l'accesso ai comandi di climatizzazione, ai parametraggi degli equipaggiamenti del veicolo, ai comandi dei sistemi audio navigazione e telematica e alla configurazione della visualizzazione...

26



Funzione massaggio

Questa funzione assicura un massaggio lombare per la durata di 60 minuti circa. Il massaggio si effettua in 6 cicli di 10 minuti ciascuno.

89

Freno di stazionamento elettrico

Coniuga le funzioni di inserimento automatico allo spegnimento del motore e, di disinserimento automatico in accelerazione. In qualsiasi momento, il guidatore può intervenire per inserire o disinserire il freno di stazionamento, azionando la paletta di comando.

141

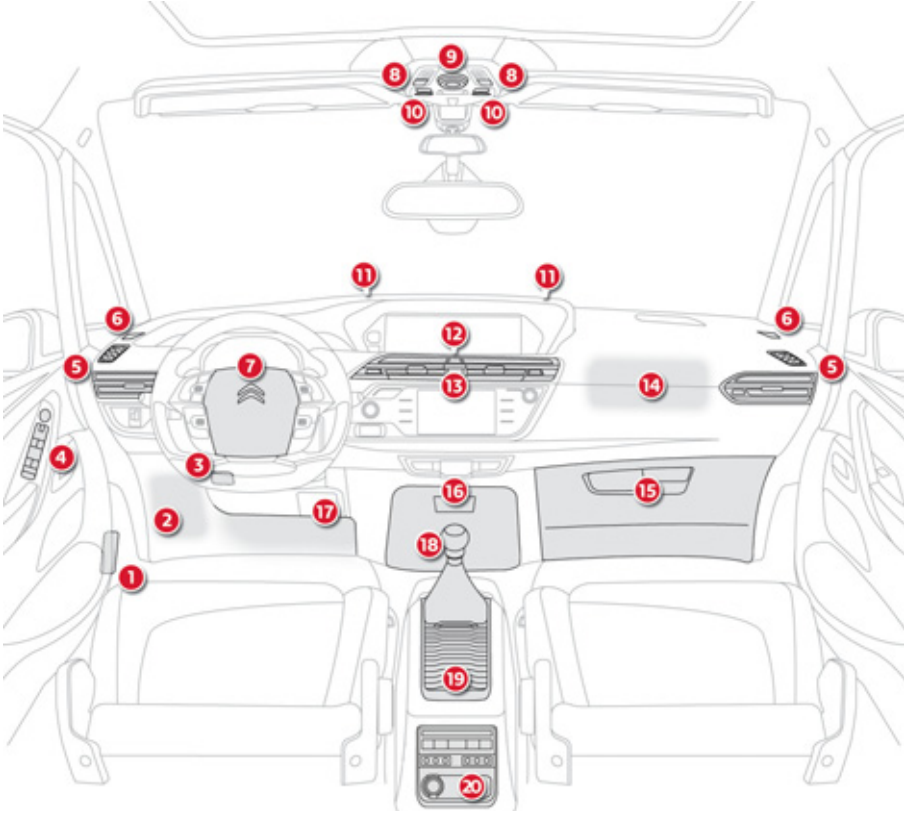
Appoggia polpacci elettrico

Permette al passeggero anteriore di migliorare il suo confort.

90

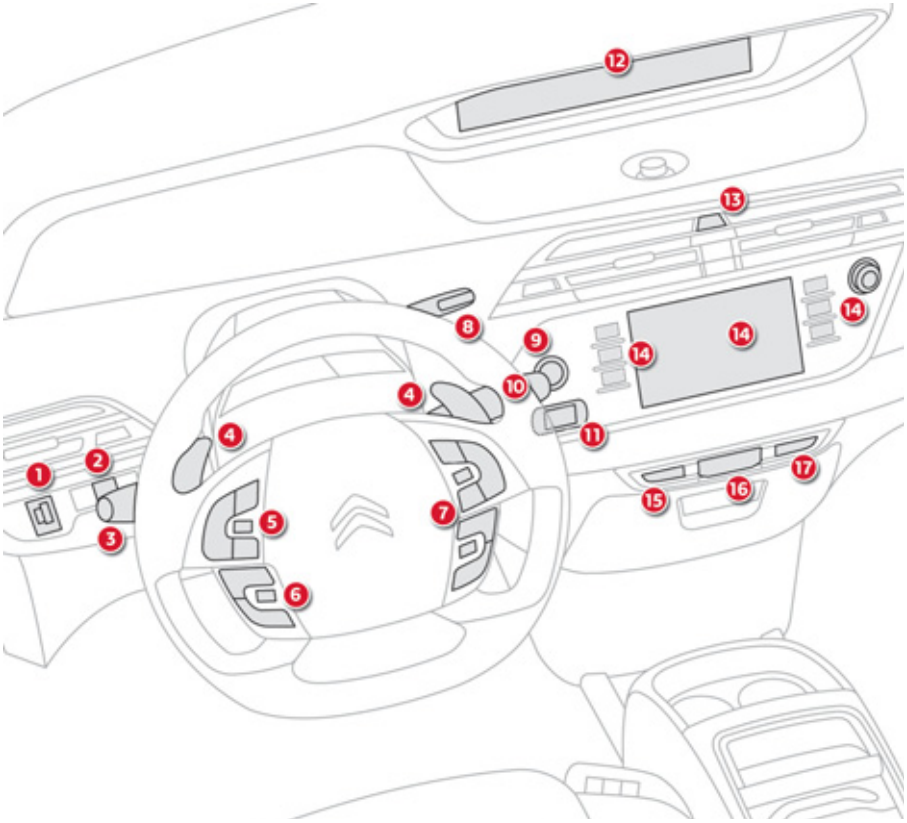
All'interno

1. Comando d'apertura del cofano.
2. Scatola fusibili.
3. Comando di regolazione del volante.
4. Comando dei retrovisori esterni.
   Comandi degli alzacristalli.
5. Aeratori laterali orientabili e parzializzabili.
   Bocchette di sbrinamento o disappannamento dei vetri laterali anteriori.
6. Bocchette di sbrinamento dei vetri.
7. Airbag guidatore.
   Avvisatore acustico.
8. Plafoniera e faretti di lettura carte.
9. Comando della tendina del tetto in vetro panoramico.
10. Citroën Chiamata d'Assistenza Localizzata
    Citroën Chiamata d'Emergenza Localizzata - (secondo il Paese di commercializzazione).
11. Diffusore di sbrinamento del parabrezza.
12. Deoderante per abitacolo.
13. Aeratori centrali orientabili e parzializzabili.
14. Airbag passeggero.
15. Cassettino portaoggetti.
16. Vano portaoggetti centrale.
    Prese audio, presa accessori 12V (120 W maxi), presa 230V (120 W maxi).
17. Vano portaoggetti sotto al volante (documentazione di bordo).
18. Leva del cambio (cambio manuale).
19. Console (fissa/amovibile).
20. Tasca portacarte o pack Multimedia posteriore.
    Presa accessori posteriore 12 V (120 W maxi).



Posto di guida

1. Regolazione dell'altezza dei fari.
2. Disattivazione della sorveglianza volumetrica dell'allarme, oppure Porta-ticket.
3. Comandi dei fari e degli indicatori di direzione.
4. Comandi del cambio manuale pilotato a 6 marce / cambio automatico sotto al volante.
5. Comandi del limitatore di velocità / regolatore di velocità / regolatore di velocità attivo.
6. Altri comandi al volante (secondo l'equipaggiamento).
7. Comandi dei sistemi audio, telefono e navigazione al volante (secondo l'equipaggiamento).
8. Leva di selezione delle marce (cambio manuale pilotato / cambio automatico).
9. Pulsante START/STOP (avviamento del motore).
10. Comandi del tergicristallo / lavacristallo / computer di bordo.
11. Lettore della chiave elettronica.
12. Quadro strumenti.
13. Comando del segnale d'emergenza.
14. Comandi del display touch screen.
15. Disattivazione del sistema ESC.
16. Comando del freno di stazionamento elettrico.
17. Comando di bloccaggio centralizzato delle porte.



Regolazioni interne

Sedile di guida

Regolazioni manuali

1. Regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile di guida.
2. Regolazione dell'altezza del sedile di guida.
3. Regolazione longitudinale del sedile.

84

Regolazioni elettriche

1. Regolazione dell'inclinazione, dell'altezza del sedile e regolazione longitudinale.
2. Regolazione dell'inclinazione dello schienale.

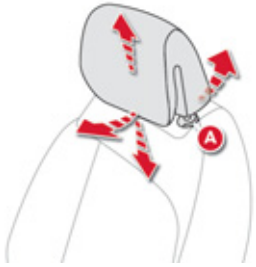
86

Altre funzioni ...

Regolazione lombare.
Funzione massaggio.
Sedili riscaldati.

Regolazioni interne

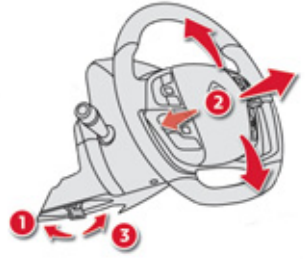
Regolazione dell'appoggiatesta



Per alzarlo, tirarlo verso l'alto.
Per abbassarlo, premere contemporaneamente il pulsantino **A** e l'appoggiatesta.
Per inclinarlo, spostare la parte bassa in avanti o all'indietro.

88

Regolazione del volante

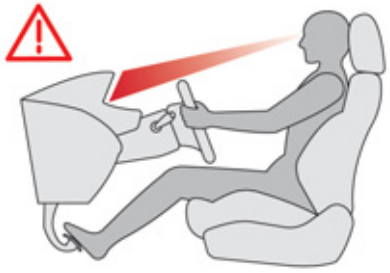


1. Sbloccaggio.
2. Regolazione dell'altezza e della profondità.
3. Bloccaggio.

! Per ragioni di sicurezza, queste operazioni devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

103

Posizione di guida corretta

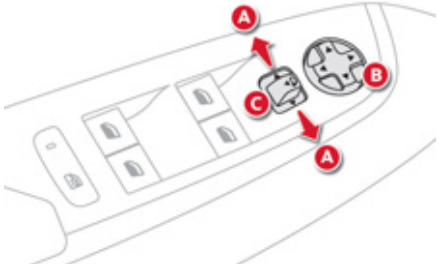


Prima di partire, regolare nel seguente ordine :
- la distanza dal volante e l'altezza del sedile del guidatore,
- l'altezza dell'appoggiatesta del sedile del guidatore,
- l'altezza e la profondità del volante.

i Una volta effettuate queste regolazioni, verificare la visibilità del quadro strumenti dalla posizione di guida.

Regolazioni interne

Retrovisori esterni



Regolazione

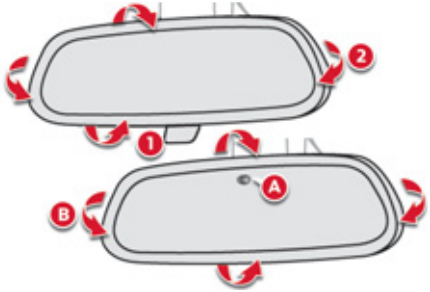
A. Selezione del retrovisore da regolare.
B. Regolazione della posizione dello specchio nelle quattro direzioni.
C. De-selezione del retrovisore.

101

Altre funzioni disponibili...

Chiusura / Apertura.
Inclinazione automatica dello specchio per il parcheggio in retromarcia.
Sorveglianza degli angoli morti.

Retrovisore interno



Modello giorno/notte manuale

1. Selezione della posizione "giorno" dello specchio
2. Orientamento del retrovisore

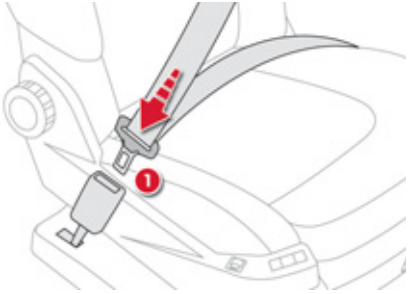
Modello giorno/notte automatico

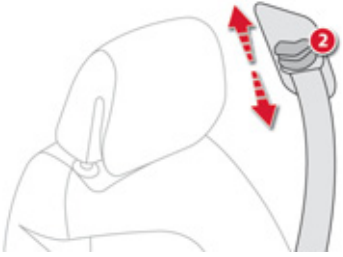
A. Segnalazione automatica di luminosità della modalità "giorno/notte".
B. Orientamento del retrovisore.

102

Regolazioni interne

Cinture di sicurezza anteriori

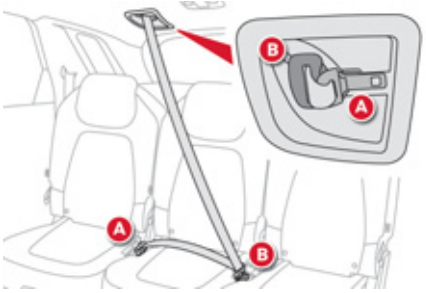




1. Bloccaggio della fibbia.
2. Regolazione in altezza
   Stringere il comando per farlo scorrere.

230, 231

Cintura di sicurezza posteriore centrale della 2ª fila (installazione)



- ☞ Tirare la cinghia e inserire il terminale **A** nel dispositivo di destra.
- ☞ Inserire il terminale **B** nel dispositivo di sinistra.

231, 232

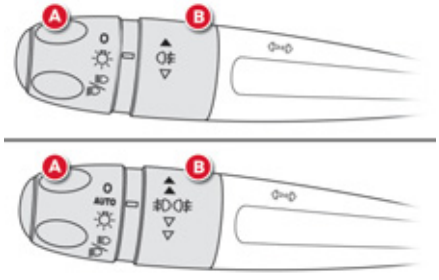
Cinture di sicurezza laterali (alloggiamento)

Accompagnare l'avvolgimento della cinghia e portare la parte terminale sulla calamita del punto d'ancoraggio laterale.

231, 232

Visibilità

Illuminazione



Ghiera A

- **0** Fari spenti/fari diurni.
- **AUTO** Accensione automatica dei fari.
- Luci di posizione.
- Fari anabbaglianti/abbaglianti.

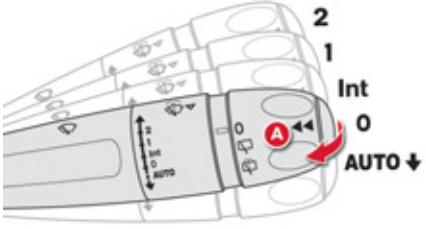
203

Ghiera B

- Fanalini fendinebbia posteriori solamente.
- Fendinebbia anteriori e posteriori.

204

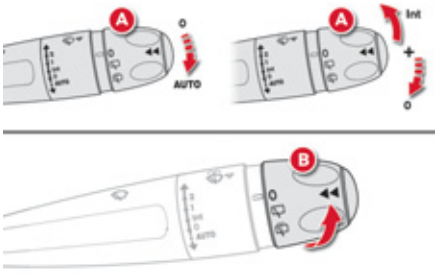
Tergicristallo



Comando A: tergicristallo anteriore

- **2.** Movimento rapido.
- **1.** Movimento normale.
- **Int.** Movimento intermittente.
- **0.** Arresto.
- **AUTO** Movimento automatico.
- ↓ Movimento singolo : tirare brevemente il comando verso di sé.

214



Attivazione / "AUTO"

☞ Premere una volta il comando verso il basso.

Arresto "AUTO"

☞ Dare un nuovo impulso al comando verso il basso o posizionare il comando su un'altra posizione (Int, 1 o 2).

217

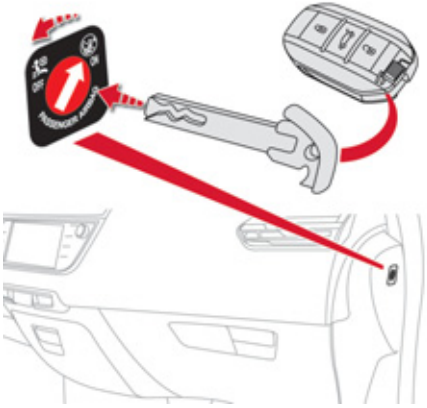
Ghiera B: tergicristallo posteriore

- **0** Arresto.
- Funzionamento a intermittenza.
- Lavacristallo.

215

Sicurezza dei passeggeri

Airbag frontale lato passeggero



1. Inserimento della chiave (integrata nella chiave).
2. Selezione della posizione:
   "OFF" (disattivazione), con seggiolino per bambini con "schienale verso la strada",
   "ON" (attivazione) con passeggero anteriore o seggiolino per bambini "nel senso di marcia".
3. Estrazione della chiave mantenendo la posizione.

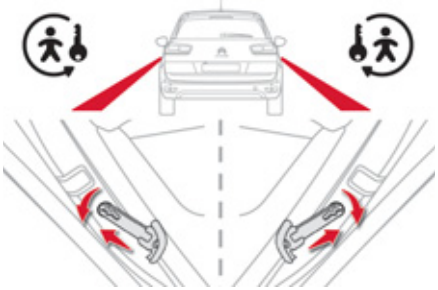
236

Spia delle cinture di sicurezza

A. Spia cinture di sicurezza non allacciate (cinture di sicurezza anteriori) e volutamente sganciate (tutte le cinture di sicurezza).
B. Spia di localizzazione delle cinture di sicurezza.

233

Sicurezza meccanica bambini



Questo dispositivo meccanico permette d'impedire l'apertura della porta posteriore mediante il suo comando interno.
Il comando è situato sul fianco delle porte posteriori.

259

Confort di guida

Display touch screen 7 pollici

Funzionamento

Utilizzare i tasti disposti da ogni lato del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i tasti che appaiono sul display touch screen.

Dalla schermata iniziale, utilizzare questo tasto per accedere alla seconda schermata.

Utilizzare questo tasto per tornare alla prima schermata.

Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari e alle regolazioni di alcune funzioni.

Utilizzare questo tasto per confermare.

Utilizzare questo tasto per uscire.

26

Menu del display touch screen

"**Climatizzazione**".

"**Aiuti alla guida**".

"**Media**".

"**Navigazione**".

"**Configurazione**".

"**Servizi collegati**".

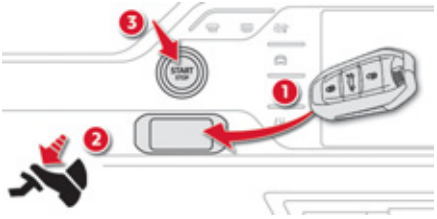
"**Telefono**".

Non utilizzare oggetti appuntiti sul display touch screen.
Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.

Per la pulizia del display touch screen utilizzare un panno pulito e che non lasci pelucchi.

Confort di guida

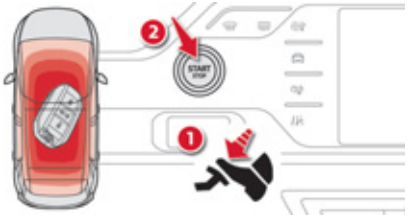
Avviamento del motore



Con la chiave elettronica

- Posizionare la leva di selezione delle marce in **N** per i veicoli con cambio manuale pilotato, **P** o **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.
- Inserire la chiave elettronica nel lettore.
- Premere il pedale del freno per i veicoli con cambio manuale pilotato o premere a fondo il pedale della frizione per i veicoli con cambio manuale.
- Premere brevemente il pulsante "START/STOP".
  Il piantone dello sterzo si sblocca e il motore si avvia.

135



Con il sistema Apertura e Avviamento senza chiave

- Posizionare la leva di selezione delle marce in **N** per i veicoli con cambio manaule pilotato, **P** o **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.
- Con la chiave elettronica all'interno del veicolo (non è necessario che sia nel lettore), premere il pedale del freno per i veicoli con cambio manuale pilotato o premere a fondo il pedale della frizione per i veicoli con cambio manuale.
- Premere brevemente il pulsante "START/STOP".
  Il piantone dello sterzo si sblocca e il motore si avvia.

137

Tenere il pedale premuto fino all'avviamento del motore.

Arresto del motore

Con la chiave elettronica

- Immobilizzare il veicolo.
- Posizionare la leva di selezione delle marce in **N** per i veicoli con cambio manuale pilotato, **P** o **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.
- Premere il pulsante "START/STOP".
  Il motore si spegne e il piantone dello sterzo si blocca.
- Togliere la chiave elettronica dal lettore.

136

Con il sistema Apertura e Avviamento senza chiave

- Immobilizzare il veicolo.
- Posizionare la leva di selezione delle marce in **N** per i veicoli con cambio manuale pilotato, **P** o **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.
- Con la chiave elettronica all'interno del veicolo, premere il pulsante "START/STOP".
  Il motore si arresta e il piantone dello sterzo si blocca.

138

Confort di guida

Freno di stazionamento elettrico

Inserimento / Disinserimento manuale

L'**inserimento manuale** del freno di stazionamento è possibile **tirando** brevemente la paletta.
A contatto inserito o a motore avviato, premere il pedale del freno poi tenendolo premuto, **spingere** brevemente la paletta per **disinserire** il freno di stazionamento.

Inserimento / Disinserimento automatico

Accertarsi innanzitutto che il motore sia avviato e che la porta del guidatore sia chiusa.

Il freno di stazionamento si disinserisce automaticamente e progressivamente non appena il veicolo inizia a muoversi.
A veicolo fermo, il freno di stazionamento s'inserisce automaticamente allo spegnimento del motore premendo il pulsante "START/STOP".

AUTO P OFF

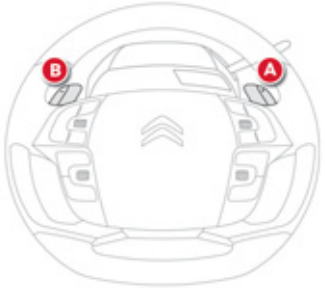
Se questa spia è accesa sul quadro strumenti, l'**inserimento / disinserimento automatico** è **disattivato**, utilizzare l'inserimento / disinserimento manuale.

Prima di scendere dal veicolo, verificare che la spia di frenata sul quadro strumenti e la spia **P** sulla paletta siano **accese fisse**.

141

Confort di guida

Cambio manuale pilotato a 6 marce



Posizioni della leva di selezione delle marce

R Retromarcia.
N Folle.
A Modalità automatica.
M Modalità manuale.
Con i comandi sotto al volante "**A**" e "**B**" :
- inserimento delle marce in modalità manuale,
- ripresa manuale temporanea in modalità automatica.

Avviamento

☞ Verificare che la leva di selezione sia in posizione **N**.
☞ Premere con decisione il pedale del freno e premere il pulsante "START/STOP".

150

Cambio automatico

Posizioni della leva di selezione delle marce

P Parcheggio.
R Retromarcia.
N Folle.
D Modalità automatica.
M Modalità manuale.
Con i comandi sotto al volante "**A**" e "**B**" :
- inserimento delle marce in modalità manuale,
- ripresa manuale temporanea in modalità automatica.

Avviamento

☞ Verificare che la leva di selezione sia in posizione **P** o **N**.
☞ Premere con decisione il pedale del freno e premere il pulsante "START/STOP".

Per abbandonare la posizione **P**, premere il pedale del freno prima di spostare la leva di selezione.

154

Confort di guida

Stop & Start

Passaggio in modalità STOP del motore

La spia "**ECO**" si accende sul quadro strumenti e il motore passa automaticamente in attesa :

- **con cambio manuale**, ad una velocità inferiore a 20 km/h, se si posiziona la leva delle marce in folle, e se si rilascia il pedale della frizione,
- **con cambio manuale pilotato**, ad una velocità inferiore a 8 km/h, se si premere il pedale del freno o se si posiziona la leva di selezione delle marce in **N**.
- **con cambio automatico**, a veicolo fermo, quando si premere il pedale del freno o si sposta la leva di selezione delle marce in posizione **N**.

In alcuni casi particolari, la modalità STOP potrebbe non essere disponibile ; la spia "**ECO**" lampeggia per alcuni secondi, poi si spegne.

160

Passaggio in modalità START del motore

La spia "**ECO**" si spegne e il motore si riavvia automaticamente :

- **con cambio manuale**, se si preme **completamente** il pedale della frizione,
- **con cambio manuale pilotato** :
  - leva di selezione delle marce in **A** o **M**, se si rilascia il pedale del freno,
  - oppure leva di selezione delle marce in **N** e pedale del freno rilasciato, se si posiziona la leva di selezione delle marce in **A** o **M**,
  - oppure quando si inserisce la retromarcia.
- **con cambio automatico** :
  - leva di selezione delle marce in posizione **D** o **M**, quando si rilascia il pedale del freno,
  - oppure leva di selezione delle marce in posizione **N** e pedale del freno rilasciato, quando si sposta la leva di selezione delle marce in posizione **D** o **M**,
  - oppure quando s'inserisce la retromarcia.

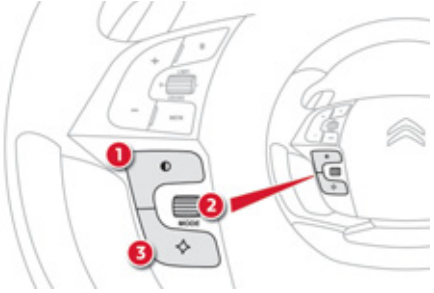
161

Confort di guida

Volante con comandi integrati

Comandi del limitatore / regolatore di velocità / regolatore di velocità attivo

168, 171, 174



Altri Comandi

1. Black panel (schermo nero).

56

2. Gestione della modalità di visualizzazione del quadro strumenti tipo 2.

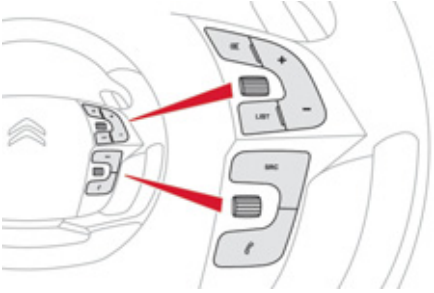
35, 37

3. Accensione / Spegnimento della plafoniera.

219

oppure
Park Assist

194



Comandi del sistema audio

oppure

Comandi del sistema audio e del telefono

341

Comandi dei sistemi audio, navigazione e telefono

341

Eco-guida

L'eco-guida è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo di carburante e l'emissione di CO_2.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, avviare con delicatezza e inserire subito la marcia più alta. In fase d'accelerazione, inserire subito le marce.

Con cambio automatico o pilotato, preferire la modalità automatica, senza premere a fondo o bruscamente il pedale dell'acceleratore.

L'indicatore di cambio marcia invita a inserire una marcia più alta : quando sul quadro strumenti appare l'indicazione d'inserire una marcia più alta, seguire subito il suggerimento.
Per il cambio manuale pilotato o automatico, questa indicazione appare solo in modalità manuale.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, utilizzare il freno motore piuttosto che il pedale del freno, premere progressivamente il pedale dell'acceleratore. Questi atteggiamenti contribuiscono ad economizzare il consumo di carburante, e diminuire le emissioni di CO_2 e ad attenuare il rumore del traffico.

In condizioni di traffico scorrevole, se si dispone del comando "Cruise" al volante, selezionare il regolatore di velocità a partire da 40 km/h.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se l'abitacolo è troppo caldo, arieggiarlo abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione, prima di utilizzare l'aria condizionata.
Oltre i 50 km/h, alzare i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione.
Utilizzare gli equipaggiamenti che permettono di limitare la temperatura nell'abitacolo (pannello d'occultamento del tetto apribile, tendine...).
Spegnere l'aria condizionata, tranne se la regolazione è automatica, dopo aver raggiunto la temperatura di confort desiderata.
Spegnere lo sbrinamento e il disappannamento, se sono gestiti automaticamente.
Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.

Non guidare con i fari e i fendinebbia accesi quando le condizioni di visibilità sono sufficienti.

Evitare di avviare il motore, soprattutto in inverno, prima di inserire la prima marcia ; il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Se i passeggeri evitano di attivare i supporti multimediali (film, musica, videogiochi ...), contribuiscono a limitare il consumo d'energia elettrica, quindi di carburante.
Scollegare gli apparecchi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo ; posizionare i bagagli più pesanti sul fondo del bagagliaio, vicino ai sedili posteriori.
Limitare il carico del veicolo e minimizzare la resistenza aerodinamica (barre del tetto, portapacchi/porta-bagagli, porta-biciclette, rimorchio...). Preferire l'utilizzo di un portabagagli sul tetto.
Rimuovere le barre del tetto e il portabagagli, dopo l'utilizzo.

Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con i pneumatici estivi.

Rispettare i consigli di manutenzione

Verificare regolarmente e a freddo la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, riferendosi all'etichetta situata sull'entrata della porta del guidatore.
Effettuare questa verifica particolarmente :
- prima di un lungo viaggio,
- ad ogni cambiamento di stagione,
- dopo un parcheggio prolungato.

Ricordarsi anche della ruota di scorta e dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.

Effettuare regolarmente la manutenzione del veicolo (cambio olio, sostituzione filtro dell'olio, filtro dell'aria...) e seguire il programma delle operazioni raccomandate dal costruttore.

Durante il riempimento del serbatoio, non insistere oltre il 3° scatto della pistola, si eviterà lo straripamento del carburante.

Solo dopo i primi 3 000 chilometri di guida di questo nuovo veicolo si constaterà una migliore regolarità del consumo medio di carburante.

Display touch screen 7 pollici

Il display touch screen 7 pollici permette l'accesso :

- ai comandi del sistema di riscaldamento/aria condizionata,
- ai menu di parametraggio delle funzioni e degli equipaggiamenti del veicolo,
- ai menu di configurazione audio e di visualizzazione,
- ai comandi degli equipaggiamenti audio e del telefono e alla visualizzazione delle informazioni associate,

e, secondo l'equipaggiamento, permette :

- la visualizzazione dei messaggi d'allarme e l'assistenza grafica al parcheggio,
- l'accesso ai comandi del sistema di navigazione e ai servizi Internet, e la visualizzazione delle informazioni associate.

! **Per ragioni di sicurezza il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che necessitano di un'attenzione elevata a veicolo fermo.** Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Funzionamento generale

Raccomandazioni

È necessaria una pressione marcata, particolarmente per le azioni di "trascinamento" (scorrimento liste, spostamento della mappa...).
Un semplice sfioramento non è sufficiente.
Il display non prende in conto le pressioni con più dita.
Questa tecnologia permette un utilizzo con tutte le temperature e con i guanti.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display touch screen.
Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.
Per la pulizia del display touch screen utilizzare un panno pulito e morbido.

Principi

Utilizzare i tasti disposti da ogni lato del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i tasti che appaiono sul display touch.
Ogni menu appare in una o due schermate (prima schermata e seconda schermata).

Utilizzare questo tasto per accedere alla seconda schermata.

Utilizzare questo tasto per tornare alla prima schermata.

i Entro alcuni istanti senza azione sulla seconda schermata, la prima schermata appare automaticamente.

Utilizzare questo tasto per accedere a delle informazioni complementari e alle regolazioni di alcune funzioni.

Utilizzare questo tasto per confermare.

Utilizzare questo tasto per uscire.

Stato delle spie

Alcuni tasti comportano una spia indicante lo stato della funzione corrispondente.
Spia verde : la funzione corrispondente è stata attivata.
Spia arancione : la funzione corrispondente è stata disattivata.

Menu del display touch screen

1. Accesso al menu "**Climatizzazione**". Permette di gestire le varie regolazioni di temperatura, flusso dell'aria .... Vedere rubriche "Riscaldamento", "Aria condizionata manuale" e "Aria condizionata automatica".
2. Accesso al menu "**Aiuti alla guida**". Permette di attivare, disattivare e programmare alcune funzioni.
3. Accesso al "**Media**". Vedere rubrica "Audio e telematica".
4. Accesso al menu "**Navigazione** *". Vedere rubrica "Audio e telematica".
5. Accesso al menu "**Configurazione**". Permette di configurare la visualizzazione e il sistema.
6. Accesso al menu "**Servizi collegati** *" Vedere rubrica "Audio e telematica".
7. Accesso al menu "**Telefono**". Vedere rubrica "Audio e telematica".
8. Regolazione del volume / interruzione del suono. Vedere rubrica "Audio e telematica".

* Secondo l'equipaggiamento.

Menu "Aiuti alla guida"

Le funzioni programmabili sono dettagliate nella tabella qui sotto.

Tasti	Funzione corrispondente	Commenti
	Regolaz velocità	Memorizzazione delle velocità da riutilizzare in modalità limitatore o regolatore di velocità.
	Inizializz pneum sgonfi	Reinizializzazione del sistema pneumatici sgonfi.
	Park Assist	Attivazione della funzione Park Assist.
	Stop & Start	Disattivazione della funzione.
	Sorveglianza angolo morto	Attivazione della funzione.
	Vista a 360°	Attivazione della funzione poi scelta delle opzioni.

Tasto	Funzione corrispondente	Commenti
	Parametraggio veicolo	Accesso alle altre funzioni parametrabili. Le funzioni sono raggruppate in tre menu : - " **Aiuti alla guida** " ● "Tergicristallo posteriore autom in retromarcia" (Attivazione del tergicristallo posteriore abbinato alla retromarcia ; vedere rubrica "Visibilità"), ● "Regolazione retrovisore autom in retromarcia" (Inclinazione automatica dei retrovisori all'inserimento della retromarcia ; vedere rubrica "Confort"). - " **Illuminazione** " ● "Accensione temporizzata dei fari" (Accensione automatica dei fari ; vedere rubrica "Visibilità"), ● "Illuminazione d'accoglienza" (Illuminazione d'accoglienza esterna ; vedere rubrica "Visibilità"), ● "Illumin autodattativa" (Illuminazione statica agli incroci / Illuminazione direzionale ; vedere rubrica "Visibilità"), ● "Illuminazione d'ambiente" (Illuminazione dell'abitacolo ; vedere rubrica "Visibilità"). - " **Accesso veicolo** " ● "Motorizzazione sportello posteriore" (Funzionamento automatico del portellone posteriore ; vedere rubrica Aperture), ● "Azione plip guidatore" (Sbloccaggio selettivo della porta del guidatore ; vedere rubrica Aperture).

Tasto	Funzione corrispondente	Commenti
CHECK	**Diagnosi**	Riepilogo degli allarmi in corso.
	Allarme superam involontario	Attivazione della funzione.
	Assistenza al parcheggio	Disattivazione della funzione.
	Distanza tra veicoli	Attivazione della funzione.
	Accens autom dei fari abbaglianti	Attivazione della funzione.

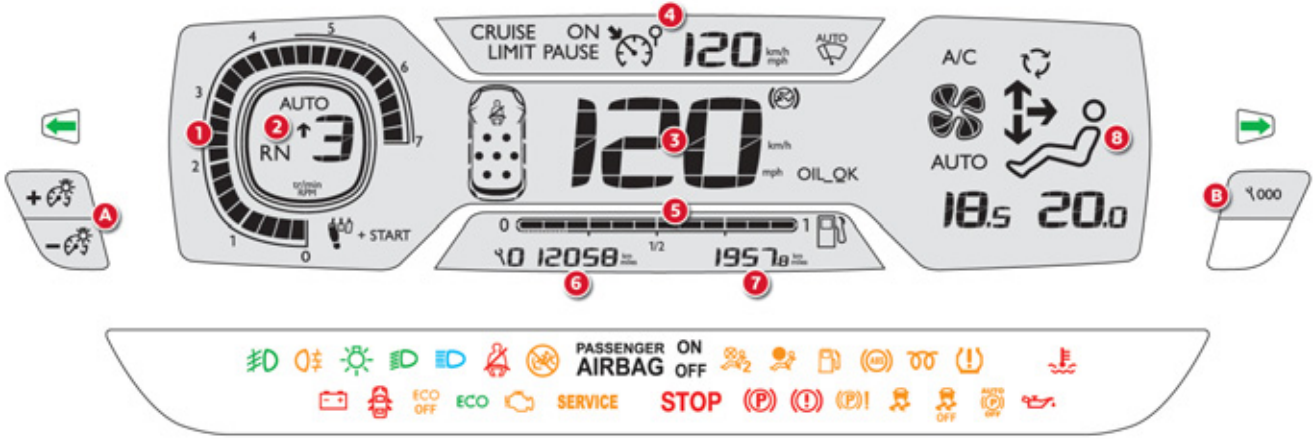
Menu "Configurazione"

Le funzioni accessibili da questo menu sono dettagliate nella tabella qui sotto.

Tasto	Funzione corrispondente	Commenti
	Impost suoni	Regolazioni del livello sonoro, del balance...
	Armonie	Scelta della grafica.
	Aiuto interatt	Accesso alle istruzioni semplificato.
	Spegni schermo	Spegnimento dello schermo.
	Regolazioni Luminosità	Regolazione della luminosità.

Tasto	Funzione corrispondente	Commenti
	Regolazioni Sistema	Scelta delle unità : - temperatura (°C o °F) - distanze e consumi (l/100 km, mpg o km/l).
	Ora/Data	Regolazione della data e dell'ora.
	Lingue	Scelta della lingua di visualizzazione (del display touch screen e del quadro strumenti tipo 2) : francese, inglese, italiano, spagnolo, tedesco, olandese, portoghese, polacco, turco, russo.
	Impost Schermo	Regolazione dei parametri di visualizzazione (scorrimento dei testi, animazioni...)
	Calcolatrice	Visualizzazione della calcolatrice.
	Calendario	Visualizzazione del calendario.

Quadro strumenti tipo 1



Quadranti e display

1. Contagiri (x 1000 giri/min o rpm), graduazione secondo la motorizzazione (benzina o Diesel).
2. Indicatore di cambio marcia, posizione della leva di selezione e rapporto al cambio manuale pilotato o cambio automatico.
3. Indicatore di velocità digitale (km/h o mph).
4. Impostazioni del regolatore o limitatore di velocità.
5. Indicatore di livello carburante.
6. Indicatore di manutenzione, poi Totalizzatore chilometrico (km o miglia). Queste funzioni appaiono in successione all'inserimento del contatto.
7. Contachilometri parziale (km o miglia).
8. Promemoria delle informazioni della climatizzazione.

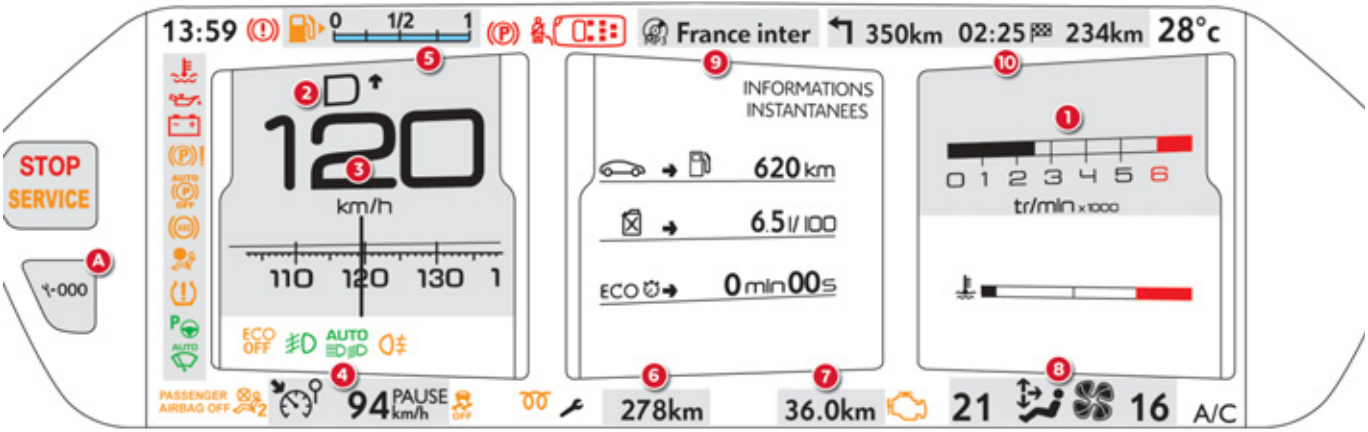
Tasti di comando

A. Pulsanti del reostato d'illuminazione generale.

B. Promemoria dell'informazione sulla manutenzione.
Azzeramento della funzione selezionata (indicatore di manutenzione o contachilometri parziale).

Quadro strumenti tipo 2

Questo quadro strumenti si presenta sotto forma di uno schermo panoramico 12 pollici HD.
È personalizzabile. In funzione della modalità di visualizzazione selezionata, alcune informazioni possono essere nascoste (vedere rubrica "Personalizzazione del quadro strumenti").



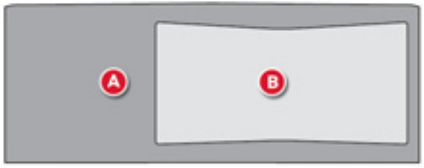
Quadranti e display

1. Contagiri (x 1000 giri/min o rpm) (Modalità "STRUMENTI").
2. Indicatore di cambio marcia, posizione della leva di selezione e rapporto al cambio manuale pilotato o cambio automatico.
3. Indicatore di velocità digitale (km/h o mph).
4. Consigli del regolatore o del limitatore di velocità.
5. Indicatore di livello carburante.
6. Totalizzatore chilometrico (km o miglia).
7. Contachilometri parziale (km o miglia).
8. Richiamo delle informazioni della climatizzazione.
9. Richiamo delle informazioni del media in utilizzo o del telefono.
10. Richiamo delle informazioni di navigazione.

Tasto di comando

A. Richiamo dell'informazione di manutenzione.
Azzeramento della funzione selezionata (indicatore di manutenzione o contachilometri parziale).

Zone di visualizzazione



Indipendentemente dalla modalità di visualizzazione o dalla grafica scelta, il quadro strumenti prevede

- una zona di visualizzazione fissa **A** con :
  - l'indicatore di velocità,
  - le spie,
  - l'indicatore di livello del carburante,
  - i vari richiami delle informazioni e i messaggi d'allerta.
- una zona di visualizzazione programmabile **B**.

La maggior parte delle spie non ha posizione fissa.

Le spie sulla sinistra appaiono dall'alto in basso, in ordine di priorità.

Per alcune funzioni che dispongono all'occorrenza di una spia di funzionamento e di una spia di disattivazione, c'è una sola spia dedicata.

Personalizzazione del quadro strumenti tipo 2

È possibile modificare ciò che appare sul quadro strumenti, scegliendo :

- un tipo di grafica,
- una modalità di visualizzazione.

Scelta del tipo di grafica

Dipende dal tipo di grafica utilizzata per il display touch screen. Per modificarlo, a veicolo fermo :

☞ selezionare il menu "**Configurazione**" del display touch screen,

☞ premere sul pulsante " **Armonie** ",

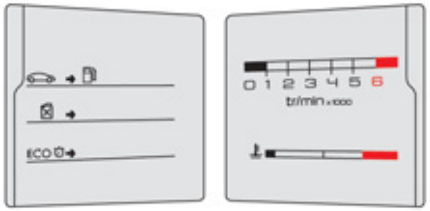
☞ scegliere il tipo di grafica,

☞ confermare.

Il sistema si riavvia per prendere in conto le modifiche sul display touch screen e sul quadro strumenti.

Scelta della modalità di visualizzazione

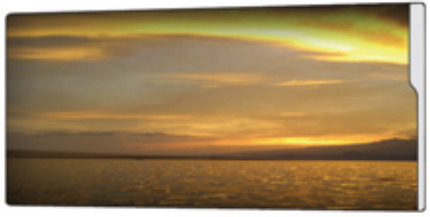
Ad ogni modalità corrisponde un tipo di informazione visualizzata nella zona parametrabile.



- "STRUMENT." : visualizzazione permanente del computer di bordo, del contagiri e dell'indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.

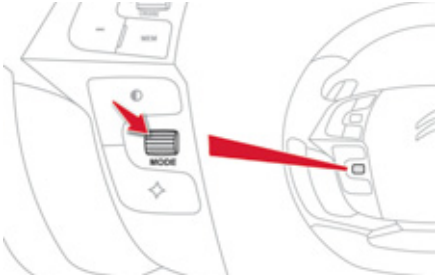
- "MEDIA" : visualizzazione delle informazioni relative al sistema multimediale in corso di lettura o alla radio.

- "NAVIGAZ." : visualizzazione delle informazioni relative alla navigazione in corso (mappa e consigli).



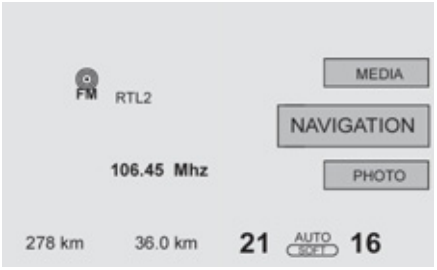
- "FOTO" : visualizzazione della foto selezionata dal sistema menu "Sistema Multimediale" del display touch screen.

- "GUIDA" : dedicata alla visualizzazione della distanza tra veicoli e al ritorno delle informazioni del regolatore di velocità attivo.
  La velocità consigliata appare nella parte centrale.
  Il guidatore deve sempre attenersi al codice della strada.



Per modificare la modalità di visualizzazione sul quadro strumenti :

☞ ruotare il comando situato sulla sinistra del volante per visualizzare e far scorrere le varie modalità sulla parte destra del quadro strumenti,



☞ quando la modalità di visualizzazione selezionata appare nella finestra centrale, premere il comando per confermare la scelta.

☞ La nuova modalità viene applicata immediatamente.

Spie

Riferimenti visivi che segnalano al guidatore lo stato di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione) o la presenza di un'anomalia (spia d'allarme).

All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie d'allarme si accendono per alcuni secondi sul quadro strumenti.
All'avviamento del motore queste spie devono spegnersi.
Se restano accese, prima di mettersi in marcia, controllare la spia d'allarme interessata.

Allarmi associati

L'accensione di alcune spie può essere accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio.
La spia è accesa in modo fisso o lampeggiante.

! Alcune spie possono accendersi in due modi : accensione fissa o lampeggiante. Solamente il tipo di accensione messo in relazione con lo stato di funzionamento del veicolo permette di sapere se la situazione è normale o se è presente un'anomalia. In caso d'anomalia, l'accensione della spia può essere accompagnata da un messaggio.
Per maggiori informazioni consultare le tabelle qui di seguito.

i La posizione delle spie visualizzate nel quadro strumenti tipo 2 dipende dalla grafica selezionata.

Spie di funzionamento

L'accensione sul quadro strumenti di una delle spie seguenti conferma l'attivazione del sistema corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Indicatore di direzione sinistro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso il basso.	
	Indicatore di direzione destro	lampeggiante con cicalino.	Il comando d'illuminazione è azionato verso l'alto.	
	Luci di posizione	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Luci di posizione".	
	Anabbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "Anabbaglianti".	
	Abbaglianti	fissa.	Il comando d'illuminazione è azionato verso di sé.	Tirare il comando per riattivare gli anabbaglianti.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Fari abbaglianti automatici	fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "AUTO", azionato verso di sé e la funzione è attivata (menu "**Aiuti alla guida**"). Il sistema è in modalità fari anabbaglianti poiché l'illuminazione esterna è sufficiente e/o le condizioni del traffico non permettono l'accensione dei fari anabbaglianti.	La telecamera, situata sul retrovisore esterno, gestisce l'accensione dei fari abbaglianti in funzione dell'illuminazione esterna e delle condizioni del traffico. Tirare nuovamente il comando d'illuminazione per disattivare. Per maggiori informazioni su questa funzione, consultare la rubrica "Visibilità".
		fissa.	Il comando d'illuminazione è sulla posizione "AUTO", azionata verso di sé e la funzione è attivata (menu "**Aiuti alla guida**"). Il sistema è in modalità fari abbaglianti poiché le condizioni d'illuminazione esterna e del traffico lo permettono.	
	Fendinebbia anteriori	fissa.	Fendinebbia anteriori azionati.	Ruotare all'indietro per due volte la ghiera di comando per disattivare i fari fendinebbia.
	Fanalini fendinebbia posteriori	fissa.	Fanalini fendinebbia posteriori azionati.	Ruotare all'indietro la ghiera di comando per disattivare i fanalini fendinebbia.

Per ulteriori informazioni sul comando d'illuminazione, consultare la sezione corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Preriscaldamento motore Diesel	fissa.	Il pulsante d'avviamento **"START/ STOP "** è stato azionato (Contatto).	Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore. Allo spegnimento, l'avviamento è immediato, se si tiene il pedale del freno premuto per i veicoli con cambio manuale pilotato o con cambio automatico o sul pedale della frizione per i veicoli con cambio manuale. La durata dell'accensione è determinata dalle condizioni climatiche (fino a trenta secondi circa in condizioni climatiche estreme). Se il motore non si avvia, reinserire il contatto ed attendere nuovamente lo spegnimento della spia, poi avviare il motore.
	Freno di stazionamento elettrico	fissa.	Il freno di stazionamento elettrico è inserito.	Disinserire il freno elettrico per far spegnere la spia: con il pedale del freno premuto, spingere leggermente la paletta di comando del freno elettrico. Rispettare le istruzioni di sicurezza. Per maggiori informazioni sul freno di stazionamento elettrico, fare riferimento alla sezione corrispondente.
	Sorveglianza degli angoli morti	fissa.	La funzione sorveglianza degli angoli morti è stata attivata.	Per maggiori informazioni, consultare la rubrica corrispondente.
	Park Assist	fissa.	La funzione Park Assist è stata attivata.	Per maggiori informazioni, consultare la rubrica corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
AUTO	**Funzionamento automatico del tergicristallo**	fissa.	Il comando del tergicristallo è azionato verso il basso.	Il funzionamento automatico del tergicristallo anteriore è attivato. Per disattivare il tergicristallo automatico, azionare il comando verso il basso o posizionare il comando del tergicristallo su un'altra posizione.
	Sistema airbag del passeggero	fissa.	Il comando, situato sul lato passeggero del cruscotto, è azionato sulla posizione "**ON**". L'airbag frontale del passeggero è attivato. In questo caso, non collocare un seggiolino per bambini con "schienale verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore.	Azionare il comando sulla posizione "**OFF**" per disattivare l'airbag frontale del passeggero. In questo caso, è possibile installare un seggiolino per bambini con "spalle verso la strada".
ECO	**Stop & Start**	fissa.	A veicolo fermo (semaforo rosso, stop, code, ...) il sistema Stop & Start ha messo il motore in modalità STOP.	Non appena si accelera per ripartire, la spia si spegne e il motore si riavvia automaticamente in modalità START.
		lampeggiante per alcuni secondi poi si spegne.	La modalità STOP è temporaneamente non disponibile. oppure La modalità START si è attivata automaticamente.	Per maggiori informazioni sui casi particolari della modalità STOP e della modalità START, consultare la sezione "Stop & Start".

Spie di disattivazione

L'accensione di una delle spie seguenti conferma l'arresto volontario del sistema corrispondente.
L'accensione è accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Sistema Airbag lato passeggero	fissa.	Il comando, situato sul lato destro del cruscotto, è azionato se in posizione "**OFF**". L'Airbag frontale lato passeggero è disattivato.	Portare il comando su "**ON**" per attivare l'Airbag frontale lato passeggero. In questo caso non collocare un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso la strada. In questo caso, non installare un seggiolino per bambini con le "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore.
	Controllo dinamico di stabilità (CDS /ASR)	fissa.	Il tasto, situato sulla console centrale, è attivato, e la relativa spia è accesa. Il CDS/ASR è disattivato. CDS : controllo dinamico di stabilità. ASR: antipattinamento delle ruote.	Premere il tasto per attivare il CDS/ASR. La relativa spia si spegne. Il sistema CDS/ASR viene automaticamente attivato all'avviamento del veicolo. In caso di disattivazione, il sistema si riattiva automaticamente a partire da 50 km/h.
	Stop & Start	fissa.	La funzione Stop & Start è disattivata.	Riattivare la funzione mediante il menu "**Aiuti alla guida**".

Spie d'allarme

A motore avviato o con il veicolo in marcia, l'accensione di una delle seguenti spie indica un'anomalia che richiede l'intervento del guidatore.
Qualsiasi anomalia che provochi l'accensione di una spia d'allarme deve essere oggetto di una diagnosi complementare mediante il messaggio associato.
In presenza di problemi rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
STOP	**STOP**	fissa, abbinata ad un'altra spia d'allarme, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.	L'accensione della spia è associata ad una grave anomalia rilevata sui sistemi di frenata o del servosterzo, sul circuito elettrico, sui circuiti dell'olio motore o di raffreddamento oppure ancora alla foratura di un pneumatico.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza poiché il motore potrebbe spegnersi. Parcheggiare, disinserire il contatto e contattare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
SERVICE	**Service**	accesa temporaneamente.	Sono presenti anomalie minori, che non sono abbinate ad una specifica spia.	Identificare l'anomalia mediante il messaggio associato, ad esempio: - l'apertura delle porte, del bagagliaio o del cofano motore, - il livello minimo dell'olio motore, - il livello minimo del serbatoio del liquido lavacristallo / lavafari, - l'usura della pila del telecomando, - la bassa pressione dei pneumatici, - la saturazione del filtro antiparticolato (FAP) sui veicoli Diesel. Per maggiori informazioni sul FAP, vedere la rubrica "Verifiche - Controlli - Filtro antiparticolato". Per le altre anomalie, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
		fissa.	Sono presenti anomalie importanti, che non sono abbinate ad una specifica spia.	Identificare l'anomalia consultando il messaggio che appare e rivolgersi tassativamente alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Freno di stazionamento elettrico	lampeggiante.	Durante la guida : il freno a mano non è ben disinserito.	Disinserire completamente il freno a mano premendo brevemente la paletta di comando. In caso di persistenza del segnale d'allarme, è tassativo fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
			A veicolo fermo : freno a mano inserito, il sistema non garantisce l'immobilizzo del veicolo (in caso di parcheggio in discesa ripida, ad esempio).	Rendere sicuro l'immobilizzo del veicolo inserendo una marcia se cambio manuale o se cambio manuale pilotato, posiziondo la leva di selezione delle marce su **P**, se cambio automatico o posizionando un cuneo contro ad una delle ruote.
	Anomalia del freno di stazionamento elettrico	fissa.	Anomalia del freno di stazionamento elettrico.	Rivolgersi al più presto alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato. Il freno può essere disinserito manualmente. Per maggiori informazioni sul freno di stazionamento elettrico, consultare la sezione corrispondente.
	Disattivazione delle funzioni automatiche del freno di stazionamento elettrico	fissa.	Le funzioni "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" sono disattivate o in anomalia. In caso di anomalia, l'accensione di questa spia è accompagnata da un messaggio d'allerta.	Per riattivare le funzioni automatiche, consultare la rubrica "Freno di stazionamento elettrico". Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato se l'inserimento / disinserimento automatico non è più possibile. Il freno può essere disinserito manualmente. Per ulteriori informazioni sul freno di stazionamento elettrico, consultare la rubrica corrispondente.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Freni	fissa.	Notevole diminuzione del livello nel circuito dei freni.	Fermarsi tassativamente nelle migliori condizioni di sicurezza. Rabboccare con un liquido raccomandato da CITROËN. Se il problema persiste, far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.
+		fissa, abbinata alla spia ABS.	Anomalia del ripartitore elettronico di frenata (REF).	Fermarsi tassativamente nelle migliori condizioni di sicurezza. Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.
	Antibloccaggio delle ruote (ABS)	fissa.	Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.	Il veicolo conserva una frenata classica. Guidare con prudenza, a velocità moderata, e rivolgersi al più presto alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
	Controllo dinamico di stabilità (CDS/ASR)	lampeggiante.	La regolazione del CDS/ASR si attiva.	Il sistema ottimizza la motricità e permette di migliorare la stabilità direzionale del veicolo.
		fissa.	Tranne in caso di disattivazione (pressione del pulsante e accensione della sua spia), il sistema CDS/ASR è in anomalia.	Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.
	Sistema di autodiagnosi motore	lampeggiante.	Anomalia del sistema di controllo motore.	Rischio di distruzione del catalizzatore. Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.
		fissa.	Anomalia del sistema antinquinamento.	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi al più presto alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Livello minimo di carburante	fissa accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.	Alla prima accensione, nel serbatoio restano **circa 6 litri di carburante**. Da quel momento inizia la riserva di carburante.	Effettuare tassativamente un rifornimento di carburante per evitare la panne. Fino a quando non viene effettuato un rifornimento con una quantità sufficiente di carburante questa spia si accende ad ogni inserimento del contatto, accompagnata dal segnale acustico e dal messaggio. Questo segnale acustico e questo messaggio vengono ripetuti, ad una cadenza che aumenta man mano che il livello si abbassa e si avvicina allo "0". Capacità del serbatoio: circa 57 litri (benzina) o 55 litri (Diesel). Evitare che il serbatoio del carburante rimanga vuoto, ciò potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.
	Cintura/e di sicurezza non allacciata/e e/o volutamente sganciata/e	fissa, o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico.	Una cintura di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente sganciata.	Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'estremità nel dispositivo d'aggancio.
	Airbag	accesa temporaneamente.	Si accende per alcuni secondi e poi si spegne all'inserimento del contatto.	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.
		fissa.	Anomalia di uno dei sistemi Airbag o pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza.	Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.
	Sistema airbag lato passeggero	lampeggiante.	Anomalia del sistema airbag lato passeggero.	Non far accomodare un passeggero sul sedile del passeggero anteriore. Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Fari direzionali	lampeggiante.	Anomalia del sistema fari direzionali.	Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.
	Porta/e aperta/e*	accesa fissa e abbinata ad un messaggio che localizza la porta, se la velocità è inferiore a 10 km/h.	Una delle porte o il bagagliaio sono rimasti aperti.	Chiudere la porta interessata.
		accesa fissa, abbinata ad un messaggio che localizza la porta e accompagnata da un segnale acustico, se la velocità è superiore a 10 km/h.		
	Carica batteria	fissa.	Anomalia del circuito di carica della batteria (morsetti sporchi o allentati, cinghia dell'alternatore allentata o rotta...).	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
	Temperatura massima del liquido di raffreddamento	fissa - rossa.	La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Attendere il raffreddamento del motore per rabboccare il livello, se necessario. Se il problema persiste, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
	Pressione olio motore	fissa.	Anomalia del circuito di lubrificazione del motore.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

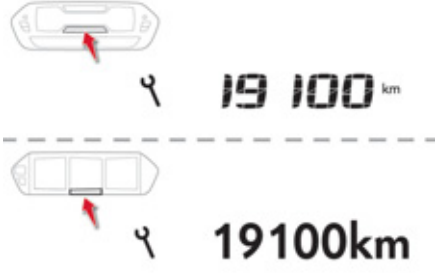
* Solamente con quadro strumenti tipo 1.

Spia		Stato	Causa	Azioni/ Osservazioni
	Ruota sgonfia	fissa.	La pressione di una o più ruote è insufficiente.	Controllare la pressione dei pneumatici il più presto possibile. Questo controllo deve essere effettuato preferibilmente a freddo. Reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.
+ SERVICE		lampeggiante poi fissa, accompagnata dalla spia Service.	La funzione presenta un malfunzionamento : il controllo della pressione dei pneumatici non è più garantita.	Appena possibile, verificare la pressione dei pneumatici. Far controllare il sistema da parte della rete CITROËN o da un riparatore qualificato.
	Pedale del freno premuto*	fissa.	Il pedale del freno non è premuto.	Con cambio "manuale pilotato" premere il pedale del freno per avviare il motore (leva in posizione **N**). Se si desidera disinserire il freno di stazionamento senza premere il pedale del freno, questa spia resterà accesa. Con il cambio automatico, premere il pedale del freno per disinserire la leva di selezione delle marce dalla posizione **P**.
		lampeggiante.	Con cambio "manuale pilotato", se il veicolo viene tenuto troppo a lungo in pendenza utilizzando l'acceleratore, la frizione si surriscalda.	Utilizzare il pedale del freno e/o il freno di stazionamento.
	Pedale della frizione premuto*	fissa.	In modalità STOP, del sistema Stop & Start, il passaggio in modalità START viene rifiutato poiché il pedale della frizione non è completamente premuto.	È necessario premere completamente il pedale della frizione per permettere il passaggio alla modalità START del motore.

* Unicamente con il quadro strumenti tipo 1

Indicatore di manutenzione

Sistema che indica al guidatore la scadenza della prossima manutenzione da far effettuare secondo il programma di manutenzione del costruttore.
Questa scadenza è calcolata a partire dall'ultimo azzeramento dell'indicatore. È determinata da due parametri:
- il chilometraggio percorso,
- il tempo trascorso dall'ultima manutenzione.



Frequenza di revisione superiore a 3 000 km

Ad ogni inserimento del contatto, sul display non vengono visualizzate informazioni sulla manutenzione.

Frequenza di manutenzione compresa tra 1 000 km e 3 000 km

Ad ogni inserimento del contatto, la chiave che simboleggia le operazioni di manutenzione si accende per 5 secondi. La linea di visualizzazione del contachilometri totalizzatore indica il numero di chilometri che si possono ancora percorrere fino alla prossima manutenzione.
Esempio: si possono ancora percorrere 2 800 km fino alla prossima manutenzione.
All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:

5 secondi dopo l'inserimento del contatto, **la chiave si spegne**; il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. Il display indica allora il chilometraggio totale e parziale.

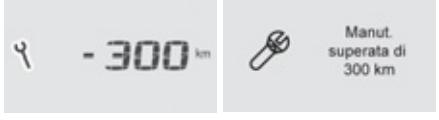
Frequenza di manutenzione inferiore a 1 000 km

Esempio: si possono ancora percorrere 900 km fino alla prossima manutenzione.
All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:

5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**, per segnalare che a breve dovrà essere effettuata una manutenzione.

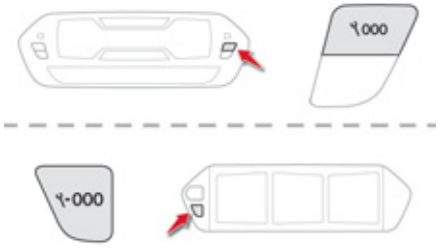
Frequenza di manutenzione superata

Ad ogni inserimento del contatto, **la chiave lampeggia** per 5 secondi, per segnalare che la manutenzione deve essere effettuata al più presto.
Esempio: la frequenza di manutenzione è stata superata di 300 km.
All'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica:



5 secondi dopo l'inserimento del contatto, il contachilometri totalizzatore torna a funzionare normalmente. **La chiave rimane accesa**.

Il chilometraggio che rimane da percorrere può dipendere dal fattore tempo, in funzione delle abitudini di guida.
La chiave può quindi accendersi anche se è stata superata la durata dall'ultima manutenzione, indicata nel **libretto di manutenzione e garanzia**.



Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

Dopo ogni manutenzione, l'indicatore di manutenzione deve essere azzerato.
La procedura di azzeramento è la seguente:

- ☞ interrompere il contatto,
- ☞ premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale e tenerlo premuto,
- ☞ inserire il contatto; il display chilometrico inizia un conteggio alla rovescia,
- ☞ quando il display indica **"=0"**, rilasciare il pulsante; la chiave di manutenzione sparisce.

Dopo questa operazione, se si vuole scollegare la batteria, bloccare le porte del veicolo ed attendere almeno cinque minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà preso in considerazione.

Richiamo dell'informazione di manutenzione

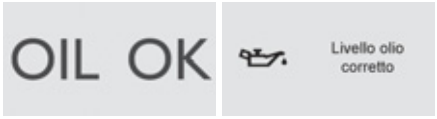
In qualsiasi momento è possibile accedere all'informazione di manutenzione.

- ☞ Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale.
  L'informazione di manutenzione viene visualizzata per qualche secondo, poi scompare.

Indicatore di livello dell'olio motore

Indica al guidatore le condizioni del livello d'olio motore.
Questa informazione è indicata per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo l'informazione sulla manutenzione.

La verifica del livello dell'olio è valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.



Livello dell'olio corretto

È indicato dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.

Mancanza d'olio

È indicata dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti.
Se la mancanza d'olio è confermata dalla verifica sull'astina manuale, ripristinare tassativamente il livello per evitare danni al motore.

Anomalia indicatore di livello dell'olio

È indicata dalla visualizzazione di un messaggio sul quadro strumenti. Consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

Astina manuale

Fare riferimento alla rubrica "Verifiche" per individuare la posizione dell'astina manuale e il riempimento d'olio in funzione della motorizzazione.

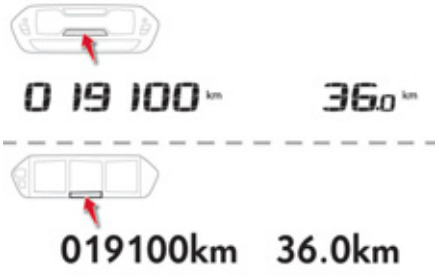
2 tacche di livello sull'astina :

- **A** = max.; non superare mai questo livello,
- **B** = min.; rabboccare attraverso il foro di riempimento dell'olio, utilizzando il tipo di olio adatto alla motorizzazione.

Contachilometri

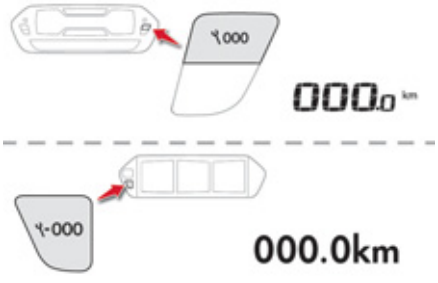
I chilometraggi totale e parziale vengono visualizzati per trenta secondi all'interruzione del contatto, all'apertura della porta del guidatore e bloccando o sbloccando le porte del veicolo.

i Al fine di essere conforme alla regolamentazione del Paese in cui ci si trova, adattare l'unità di distanza (km o miglia) utilizzando il menu di configurazione.



Totalizzatore chilometrico

Sistema di misurazione della distanza totale percorsa dal veicolo dalla sua prima immatricolazione.



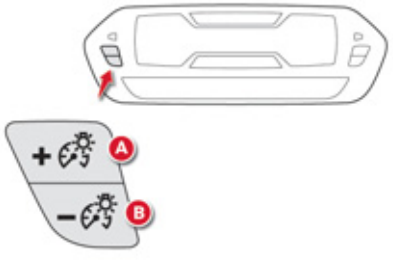
Contachilometri parziale

Sistema di misurazione della distanza percorsa quotidianamente o altro, dall'azzeramento del contatore da parte del guidatore.

☞ Con il contatto inserito, premere il pulsante fino alla comparsa degli zeri.

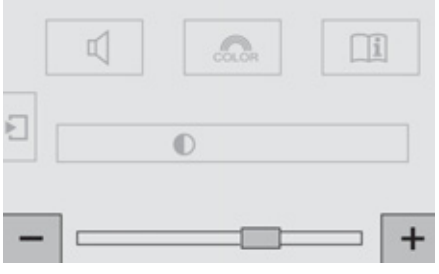
Reostato d'illuminazione

Permette di regolare manualmente l'intensità luminosa del quadro strumenti e del touch screen, in funzione della luminosità esterna.
Funziona solamente quando i fari del veicolo sono accesi, ad eccezione dei fari diurni.



Due pulsanti

Con i fari accesi, premere il pulsante **B** per aumentare l'intensità dell'illuminazione del posto di guida e l'illuminazione d'ambiente oppure il pulsante **A** per diminuirla.
Non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità voluta, rilasciare il pulsante.

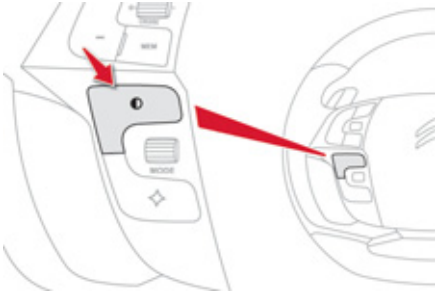


Tablet touch screen

- ☞ Premere menu **"Configurazione"**.
- ☞ Regolare la luminosità, premendo i tasti **"+"** o **"-"**.

Display nero (black panel)

Sistema che permette di spegnere alcune visualizzazioni del quadro strumenti per la guida notturna.
Il quadro strumenti resta acceso con la velocità, la marcia se cambio manuale pilotato o cambio automatico, le informazioni del regolatore o del limitatore di velocità, se questo è attivato e gli allarmi carburante, se necessario.
In caso di allarme o di modifica delle funzioni o delle regolazioni, il black panel s'interrompe.



Mediante il comando al volante :

- ☞ Con i fari accesi, premere questo pulsante per attivare il black panel.
- ☞ Premere ancora una volta questo pulsante per disattivarlo.

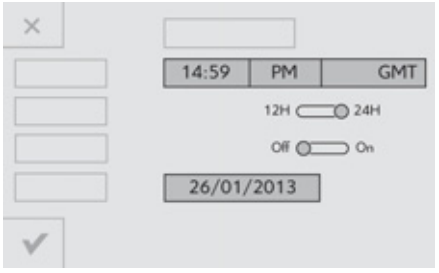
Display nero (touch screen)

- ☞ Premere sul menu "**Configurazione**".
- ☞ Premere il tasto " **Spegni schermo** ". Il display touch screen si spegne.
  Premere ancora una volta sul display (tutta la superficie) per riaccenderlo.

Regolazione data e ora

☞ Selezionare il menu "**Configurazione**".

☞ A partire dalla pagina secondaria, selezionare " **Ora/ Data** ".



☞ Selezionare " **Imposta ora** " o " **Imposta data** " e modificare i parametri mediante la tastiera numerica poi confermare.

☞ Premere su " **Conferma** " per uscire.

Computer di bordo
Quadro strumenti tipo 1

Sistema che fornisce delle informazioni sul tragitto in corso (autonomia, consumi…).

I dati sono accessibili dal menu "**Aiuti alla guida**".

Visualizzazione dei dati sul tablet touch screen

Visualizzazione permanente :

☞ Selezionare il menu "**Aiuti alla guida**".

Le informazioni del computer di bordo sono visualizzate sulla prima schermata del menu.

☞ Premere uno dei tasti per visualizzare il menu desiderato.

Visualizzazione temporanea in una finestra specifica :

☞ Premere l'estremità del comando del tergicristallo per accedere alle informazioni e visualizzare i vari menu.

- La scheda delle informazioni immediate con:
  - l'autonomia,
  - il consumo immediato,
  - il contatore di tempo del sistema Stop & Start.

- La scheda del percorso **"1"** con:
  - la distanza percorsa,
  - il consumo medio,
  - la velocità media, per il primo percorso.

- La scheda del percorso **"2"** con:
  - la distanza percorsa,
  - il consumo medio,
  - la velocità media, per il secondo percorso.

Azzeramento del percorso

☞ Quando appare il percorso desiderato, premere il tasto di azzeramento, o l'estremità del comando del tergicristallo.

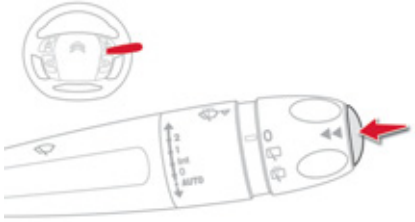
I percorsi **"1"** e **" 2"** sono indipendenti e di utilizzo identico.

Il percorso **" 1"** permette di effettuare, ad esempio, dei calcoli giornalieri, ed il percorso **"2"** dei calcoli mensili.

Computer di bordo
Quadro strumenti tipo 2

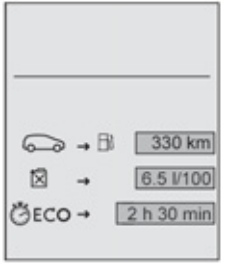
Visualizzazione dei dati sul quadro strumenti

La visualizzazione dei dati del computer di bordo è permanente se è stata selezionata la modalità di visualizzazione "QUADRANTI".



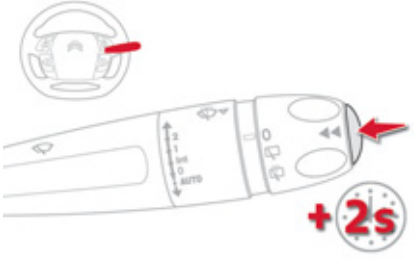
Per tutte le altre modalità di visualizzazione, una pressione sull'estremità del comando del tergicristallo farà apparire questi dati temporaneamente in una finestra specifica.

☞ Premere il pulsante, situato all'estremità del **comando del tergicristallo**, per visualizzare in successione i vari menu.



- Le informazioni immediate con :
  - l'autonomia,
  - il consumo immediato,
  - il contatore di tempo del sistema Stop & Start.
- Il percorso **"1"** con:
  - la velocità media,
  - il consumo medio.
  - la distanza percorsa, per il primo percorso.
- Il percorso **"2"** con :
  - la velocità media,
  - il consumo medio,
  - la distanza percorsa, per il secondo percorso.

Azzeramento del percorso



☞ Quando il percorso desiderato è visualizzato, premere per almeno due secondi il pulsante, situato all'estremità del comando del tergicristallo.

I percorsi **"1"** e **"2"** sono indipendenti e di utilizzo identico.

Il percorso **" 1"** permette di effettuare, ad esempio, dei calcoli giornalieri, ed il percorso **"2"** dei calcoli mensili.

Computer di bordo, alcune definizioni

Autonomia

(km o miglia)
Numero di chilometri che possono ancora essere percorsi con il carburante presente nel serbatoio (in funzione del consumo medio degli ultimi chilometri percorsi).

i Questo valore può variare in seguito ad un cambiamento di guida o di tipo di strada, che determini una notevole variazione del consumo istantaneo.

Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km vengono visualizzati dei trattini. Aggiungendo almeno 5 litri di carburante l'automia viene ricalcolata e visualizzata, se è superiore a 100 km.

i Se restano visualizzati dei trattini al posto dei numeri, consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

Consumo istantaneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calcolato dagli ultimi secondi trascorsi.

i Questa funzione è attiva solo oltre i 30 km/h.

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calcolato dall'ultimo azzeramento dei dati percorsi.

Velocità media

(km/h o miglia/h)
Calcolata dall'ultimo azzeramento dei dati del percorso.

Distanza percorsa

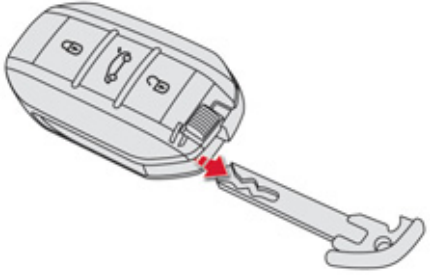
(km o miglia)
Calcolata dall'ultimo azzeramento dei dati del percorso.

Contatore di tempo del sistema Stop & Start

(minuti / secondi o ore / minuti)

Se il veicolo è equipaggiato di Stop & Start, un contatore di tempo accumula le durate della modalità STOP durante il tragitto.
Il contatore si azzera ad ogni inserimento del contatto con il pulsante "STOP/START".

Chiave elettronica Telecomando



Sistema che consente di attivare a distanza il bloccaggio e lo sbloccaggio delle porte del veicolo, l'apertura del bagagliaio e, secondo la versione, l'allarme.
Permette anche la localizzazione e l'avviamento del veicolo oltre ad una protezione contro il furto.
La chiave elettronica prevede una chiave d'emergenza integrata.

Sbloccaggio delle porte del veicolo

Sbloccaggio globale delle porte del veicolo

☞ Premere questo pulsante.

Sbloccaggio selettivo delle porte

☞ Per sbloccare solamente la porta del guidatore, premere una prima volta questo pulsante.

☞ Per sbloccare le altre porte e aprire il bagagliaio, premere una seconda volta questo pulsante.

Il parametraggio dello sbloccaggio selettivo delle porte si effettua mediante il menu **"Aiuti alla guida"**, poi **"Parametraggio veicolo".**
Per default, lo sbloccaggio globale delle porte è attivato.

Sbloccaggio del veicolo e apertura del bagagliaio

☞ Premere una volta a lungo questo pulsante per sbloccare il veicolo e, secondo la versione, per rilasciare il portellone del bagagliaio o per aprire il portellone elettrico del bagagliaio.

Il parametraggio del portellono elettrico si effettua con il menu **"Aiuti alla guida"**, poi con **" Parametraggio veicolo "**.
Per default, il funzionamento elettrico è attivato.

Gli indicatori di direzione lampeggiano per alcuni secondi. Gli spot dei retrovisori si accendono. In funzione delle proprie esigenze, i retrovisori esterni si aprono, l'illuminazione d'accoglienza si attiva, l'allarme è disattivato.

Bloccaggio delle porte del veicolo

Bloccaggio semplice

☞ Premere questo pulsante.
Tenere premuto questo pulsante permette la chiusura dei vetri fino alla posizione voluta.

! Accertarsi che nulla impedisca la corretta chiusura dei vetri.
Prestare attenzione ai bambini durante le manovre dei vetri.

i Gli indicatori di direzione si accendono per alcuni secondi.
In funzione della versione, i retrovisori esterni si chiudono e l'allarme si attiva.

i Se una porta o il bagagliaio non sono ben chiusi, il bloccaggio non avviene. Tuttavia, l'allarme (se presente) verrà totalmente attivato entro 45 secondi circa.
In caso di sbloccaggio involontario e senza nessuna azione sulle porte o sul bagagliaio, le porte del veicolo si ribloccano automaticamente entro trenta secondi circa.
Se l'allarme era stato attivato in precedenza, non si riattiverà automaticamente.

i La chiusura e l'apertura automatiche dei retrovisori esterni possono essere disattivate dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Bloccaggio centralizzato ad effetto globale

! Il bloccaggio centralizzato ad effetto globale delle porte disabilita i comandi interni delle stesse.
Disattiva anche il pulsante del comando centralizzato manuale.
Non lasciare mai una persona all'interno del veicolo con le porte bloccate ad effetto globale.

☞ Con le porte del veicolo sbloccate, premere questo pulsante.

☞ Entro cinque secondi, premere nuovamente questo pulsante per bloccare le porte del veicolo ad effetto globale.

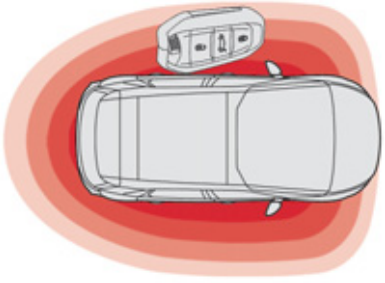
Localizzazione del veicolo

Questa funzione permette di individuare il proprio veicolo a distanza, particolarmente in caso di poca luce. Le porte del veicolo devono essere bloccate.

☞ Premere questo pulsante.

Questa azione provoca il lampeggiamento degli indicatori di direzione per 10 secondi circa e l'accensione delle plafoniere.

Sistema "Apertura e Avviamento senza chiave"

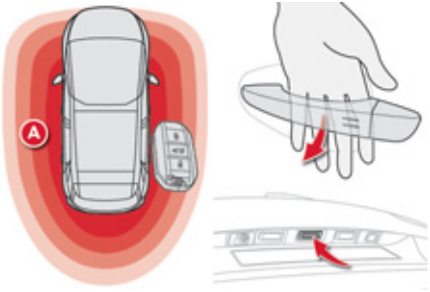


Sistema che permette l'apertura, la chiusura e l'avviamento del motore del veicolo tenendo la chiave elettronica in tasca.

La chiave elettronica può anche essere utilizzata come telecomando, attenersi alla rubrica "Chiave / telecomando".

Per ragioni di sicurezza o per evitare furti, non lasciare mai la chiave elettronica nel veicolo anche se si rimane in prossimità dello stesso.
Si raccomanda di tenerlo in tasca o nella propria borsa.

Apertura del veicolo



Sbloccaggio globale

☞ Con la chiave elettronica in tasca nella zona definita **A**, passare la mano dietro alla maniglia di una delle porte anteriori per sbloccare il veicolo, o premere il comando d'apertura del portellone del bagagliaio. Tirare la maniglia per aprire la porta.

Sbloccaggio selettivo delle porte

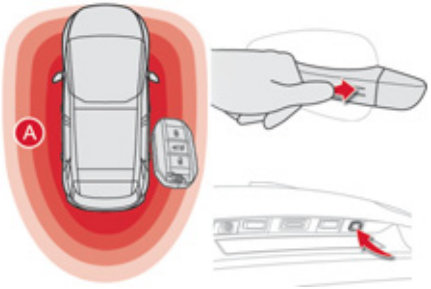
☞ Per sbloccare unicamente la porta del guidatore con la chiave elettronica su di sé, passare la mano dietro la maniglia della porta del guidatore poi tirare la maniglia per aprirla.

☞ Per sbloccare l'insieme del veicolo, passare la mano dietro la maniglia della porta del passeggero anteriore, con la chiave elettronica in prossimità della porta lato passeggero, o premere il comando d'apertura del portellone del bagagliaio, con la chiave elettronica in prossimità della parte posteriore del veicolo.

L'attivazione o la disattivazione dello sbloccaggio selettivo delle porte si effettua mediante il menu "**Aiuti alla guida**", poi " **Parametraggio veicolo** ".
Per default, lo sbloccaggio globale è attivato.

Gli indicatori di direzione lampeggiano per alcuni secondi.
In funzione della versione, i retrovisori esterni si aprono, l'illuminazione d'accoglienza si attiva, l'allarme viene disattivato.

Chiusura del veicolo

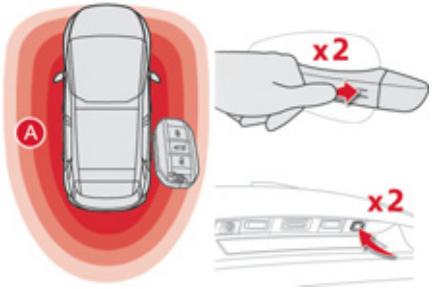


Bloccaggio semplice

☞ Con la chiave nella zona definita **A**, premere con un dito una delle maniglie della porta (all'altezza dei riferimenti) o premere il pulsante di bloccaggio situato sullo sportello del bagagliaio.
Tenere premuto il pulsante permette la chiusura dei vetri fino alla posizione voluta.

! Accertarsi che nulla impedisca la chiusura corretta dei vetri.
Prestare attenzione ai bambini durante le manovre dei vetri.

i Gli indicatori di direzione si accendono per alcuni secondi.
In funzione della versione, i retrovisori esterni si chiudono e l'allarme si attiva.



Bloccaggio centralizzato ad effetto globale

! Il bloccaggio centralizzato ad effetto globale delle porte disabilita i comandi interni delle stesse.
Disattiva anche il pulsante del comando centralizzato manuale.
Non lasciare mai una persona all'interno del veicolo con le porte bloccate ad effetto globale.

Dalle porte :

☞ Con la chiave elettronica nella zona definita **A**, premere con un dito la maniglia di una delle porte (all'altezza dei riferimenti) o il pulsante di bloccaggio situato sul portellone del bagagliaio, per bloccare le porte del veicolo.

☞ Entro cinque secondi, premere nuovamente la maniglia della porta o il pulsante di bloccaggio situato sul portellone del bagagliaio per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo.

Se una delle porte o il bagagliaio restano aperti o se una chiave elettronica del sistema Apertura e Avviamento senza chiave rimane all'interno del veicolo, la chiusura centralizzata non avviene.
Tuttavia, l'allarme (se presente) sarà attivato totalmente entro 45 secondi circa.

In caso di sbloccaggio involontario delle porte e senza nessuna azione sulle porte o sul bagagliaio, le porte del veicolo si riblocchеranno automaticamente entro trenta secondi circa.
Se l'allarme era stato attivato in precedenza, non si riattiverà automaticamente.

La chiusura e l'apertura automatiche dei retrovisori esterni possono essere disattivate dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

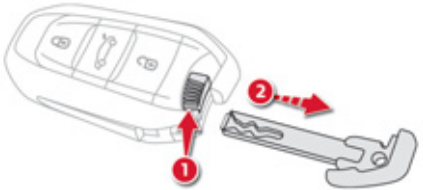
Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), non scendere dal veicolo senza la chiave del sistema Apertura e Avviamento senza chiave, anche per breve tempo.
Prestare attenzione al rischio di furto del veicolo se la chiave del sistema Apertura e Avviamento senza chiave si trova nella zona definita con le porte del veicolo sbloccate.

Allo scopo di preservare la carica della pila della chiave elettronica e della batteria del veicolo, le funzioni "Mani libere" passano in modalità veglia oltre i 21 giorni di inutilizzo. Per ristabilire queste funzioni, occorre premere uno dei pulsanti del telecomando o avviare il motore con la chiave elettronica nel lettore (vedere rubrica "Avviamento con il sistema Apertura e Avviamento senza chiave").

L'accumularsi di sporco sulla superficie interna della maniglia può alterare la rilevazione (acqua, polvere, fango, sale, …).
Se la pulizia della superficie interna della maniglia con un panno non permette di ristabilire il rilevamento, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
Un apporto improvviso d'acqua (getto d'acqua, lavaggio alta pressione, …) può essere considerato dal sistema come un tentativo di accesso al veicolo.

Procedura d'emergenza

Apertura-chiusura d'emergenza con la chiave integrata

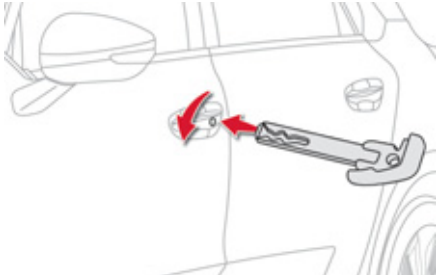


La chiave integrata serve a bloccare o sbloccare le porte del veicolo quando la chiave elettronica non funziona e in caso di malfunzionamento del sistema "Apertura e Avviamento senza chiave" :

- pila esaurita, batteria del veicolo scarica o scollegata, ...
- veicolo situato in una zona sottoposta a forti irraggiamenti elettromagnetici,

☞ tenere premuto in corrispondenza del lucchetto **1**, per estrarre la chiave integrata **2**.

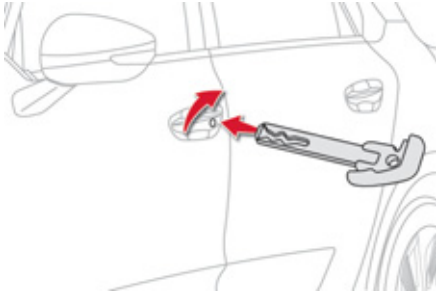
La chiave integrata permette anche di disattivare/riattivare l'airbag del passeggero.
Permette il bloccaggio d'emergenza delle porte lato passeggero.
Permette anche il bloccaggio delle porte del veicolo senza attivazione dell'allarme.



Sbloccaggio delle porte

☞ Ruotare la chiave verso la parte anteriore del veicolo per sbloccare le porte.

In funzione della versione, gli indicatori di direzione lampeggiano per alcuni secondi, i retrovisori esterni si aprono, l'illuminazione d'accoglienza si accende. Se l'allarme non è attivato, la sirena suona all'apertura della porta con la chiave (integrata al telecomando). Si interromperà all'inserimento del contatto.



Bloccaggio semplice

☞ Ruotare la chiave verso la parte posteriore del veicolo per bloccare tutte le porte.

Bloccaggio centralizzato ad effetto globale

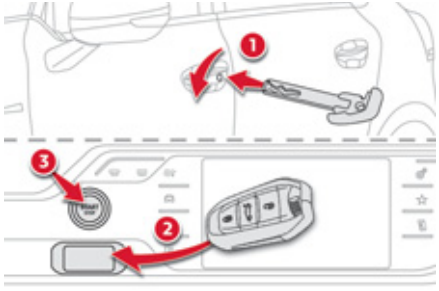
☞ Ruotare la chiave all'indietro nella serratura della porta del guidatore per bloccare completamente le porte del veicolo.

☞ Entro cinque secondi ruotare nuovamente la chiave all'indietro per il bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.

i In funzione della versione, gli indicatori di direzione si accendono per alcuni secondi, i retrovisori esterni si richiudono.

! Se il veicolo è equipaggiato di allarme, questa funzione non è attivata dal bloccaggio con la chiave integrata.

Anomalia - reinizializzazione del telecomando

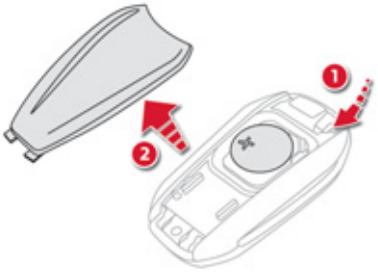


Dopo aver scollegato la batteria, aver sostituito la pila o in caso di malfunzionamento del telecomando, non è più possibile aprire, chiudere e localizzare il veicolo.

- ☞ Posizionare la chiave meccanica (integrata nel telecomando) nella serratura, per aprire le porte del veicolo.
- ☞ Inserire la chiave elettronica nel lettore.
- ☞ Inserire il contatto premendo "START/STOP".

La chiave elettronica è nuovamente funzionante.

Se il problema persiste, rivolgersi al più presto alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.



Sostituzione della pila della chiave elettronica

Pila cod. : CR 2032 / 3 Volt.

Quando è necessaria la sostituzione della pila, si è avvertiti da un messaggio sul display del quadro strumenti.

- ☞ Sganciare il coperchio con un cacciavite piccolo inserendolo nella tacca.
- ☞ Sollevare il coperchio.
- ☞ Estrarre la pila esaurita dal suo alloggiamento.
- ☞ Inserire la pila nuova nel suo alloggiamento rispettando il senso d'orientamento.
- ☞ Riagganciare il coperchio sulla scatola.

Non gettare le pile del telecomando nell'ambiente, contengono metalli nocivi.
Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

Perdita della chiave elettronica

Recarsi presso la rete CITROËN con il libretto di circolazione e un documento d'identità e, se possibile, l'etichetta contenente il codice delle chiavi.
La rete CITROËN potrà così risalire al codice della chiave e al codice del trasponder per ordinare una nuova chiave.

Chiave elettronica

La chiave elettronica ad alta frequenza è un sistema sensibile; evitare di manipolarla nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le serrature delle porte.
Evitare di manipolare i pulsanti della chiave elettronica quando si è fuori dalla portata e dalla vista del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova reinizializzazione.
La chiave elettronica non può funzionare come telecomando finchè è inserita nel lettore o finché il contatto è inserito.

Chiusura del veicolo

Viaggiare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori in caso di emergenza.
Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), portare con sé la chiave elettronica quando si scende dal veicolo, anche per pochi minuti.

Disturbi elettrici

La chiave elettronica rischia di non funzionare se è in prossimità di un apparecchio elettronico : telefono, computer portatile, campi magnetici, ...

Protezione antifurto

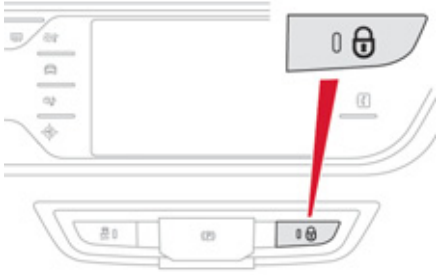
Non apportare alcuna modifica al sistema antiavviamento elettronico, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.

Quando si acquista un veicolo d'occasione

Far verificare l'abbinamento di tutte le chiavi in proprio possesso dalla rete CITROËN, per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di aprire ed avviare il veicolo.

Bloccaggio centralizzato delle porte

Bloccaggio centralizzato manuale



- Premere questo pulsante per azionare il bloccaggio centralizzato del veicolo (porte e bagagliaio) dall'abitacolo.
- Una nuova pressione sblocca tutte le porte del veicolo.

In caso di bloccaggio / bloccaggio ad effetto globale dall'esterno

Quando le porte del veicolo sono bloccate o bloccate ad effetto globale dall'esterno, il pulsante non funziona.

- Dopo un bloccaggio semplice, tirare il comando interno di una delle porte per sbloccare tutte le porte del veicolo.
- Dopo un bloccaggio ad effetto globale, utilizzare necessariamente il telecomando, il sistema Apertura e Avviamento senza chiave o la chiave integrata per sbloccare le porte del veicolo.

Bloccaggio centralizzato automatico delle porte (sicurezza antiaggressione)

Le porte ed il bagagliaio si bloccano automaticamente durante la guida, non appena la velocità del veicolo supera i 10 km/h.
Per attivare o disattivare questa funzione (attivata per default).

- a contatto inserito, premere questo pulsante fino alla comparsa di un messaggio sul quadro strumenti.

Se una delle porte o il bagagliaio è aperto, il bloccaggio centralizzato automatico non avviene : si sente un rumore di ritorno.

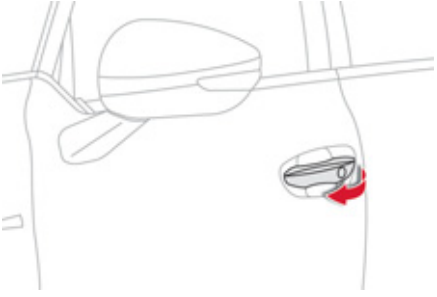
Trasporto di oggetti lunghi o ingombranti

Se si desidera guidare con il bagagliaio aperto ma con le porte laterali del veicolo bloccate, si deve premere il comando di bloccaggio centralizzato per bloccare le porte.

Guidare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori in caso di emergenza.

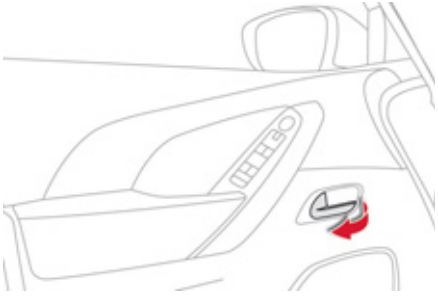
Porte

Apertura



Dall'esterno

☞ Dopo lo sbloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave", tirare la maniglia della porta.



Dall'interno

☞ Tirare il comando della porta anteriore o posteriore per aprirla.

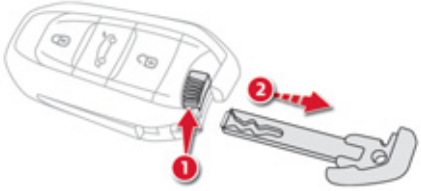
Chiusura

Quando una porta non è ben chiusa :

- **a motore avviato**, sul quadro strumenti (tipo 1) appaiono questa spia e un messaggio per alcuni secondi,
- **a veicolo marciante** (velocità superiore a 10 km/h), sul quadro strumenti (tipo 1 e 2) appaiono questa spia e un messaggio, accompagnati da un segnale sonoro, per alcuni secondi.

Comando d'emergenza

Dispositivo che permette di bloccare e sbloccare meccanicamente le porte in caso di malfunzionamento del sistema di bloccaggio centralizzato o di panne della batteria.



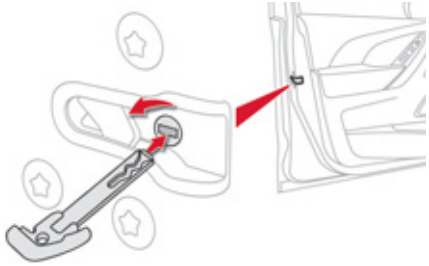
Bloccaggio della porta del guidatore

☞ Inserire la chiave integrata nella serratura della porta, quindi ruotarla verso la parte posteriore.

È anche possibile applicare la procedura descritta per le porte dei passeggeri.

Sbloccaggio della porta del guidatore

☞ Inserire la chiave integrata nella serratura della porta, quindi ruotarla verso la parte anteriore.



Bloccaggio delle porte del passeggero anteriore e posteriore

☞ Aprire le porte.

☞ Sulle porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata (vedere rubrica "Sicurezza bambini").

☞ Inserire la chiave integrata nella cavità situata sul fianco della porta e ruotarla per un ottavo di giro verso destra, per il lato destro, e verso sinistra per il lato sinistro. Il bloccaggio delle porte è effettivo quando la fenditura è orizzontale.

☞ Chiudere le porte e verificare il corretto bloccaggio delle porte del veicolo dall'esterno.

Sbloccaggio delle porte del passeggero anteriore e posteriore

☞ Tirare il comando interno d'apertura delle porte.

! Per garantire il bloccaggio globale delle porte del veicolo, solo lo stacco della batteria permette di impedire l'apertura del portellone del bagagliaio dall'esterno.

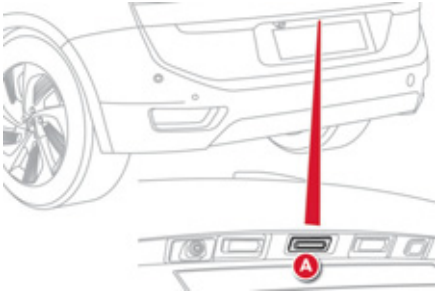
Bagagliaio

Apertura del portellone

Con la chiave elettronica / telecomando

- ☞ Premere a lungo questo pulsante per liberare il portellone. Se le porte del veicolo erano bloccate, quest'azione sblocca per prime le porte del veicolo.
- ☞ Sollevare il portellone.

i Se è attivato lo sbloccaggio selettivo, la chiave elettronica deve trovarsi in prossimità della parte posteriore del veicolo.



Con il comando d'apertura del portellone

- ☞ Con le porte del veicolo sbloccate o con la chiave elettronica del sistema "Apertura e Avviamento senza chiave" nella zona di copertura, premere il comando **A** del portellone.
- ☞ Sollevare il portellone.

! Il portellone del bagagliaio non è concepito per supportare un portabicicletta.

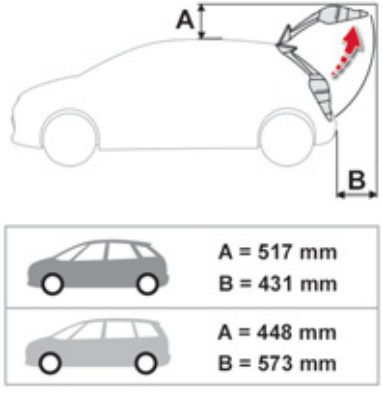
Chiusura del portellone

- ☞ Abbassare il portellone mediante le impugnature interne.
- ☞ Rilasciare le impugnature e spingere sulla superficie esterna del portellone per richiuderlo.

Se il portellone non è ben chiuso :

- **a motore avviato**, sul quadro strumenti (tipo 1) appaiono, per alcuni secondi, questa spia e un messaggio,
- **a veicolo avviato** (velocità superiore a 10 km/h), sul quadro strumenti (tipo 1 e tipo 2) appaiono per alcuni secondi, questa spia e un messaggio, accompagnati da un segnale acustico.

Portellone del bagagliaio motorizzato



Verificare che lo spazio sia sufficiente per permettere l'apertura verso l'alto del portellone del bagagliaio.

L'attivazione/ disattivazione del funzionamento elettrico del portellone del bagagliaio si effettua attraverso il menu "**Aiuti alla guida**", poi " **Parametraggio veicolo** ".
Questa funzione è disattivata per default.

! Il portellone del bagagliaio non è concepito per supportare un portabicicletta.
In caso d'installazione di un portabicicletta sul dispositivo di traino, è tassativo disattivare il funzionamento automatico.

! Non inserire mai un dito nel sistema di bloccaggio del portellone : rischio d'incidente grave !

! Al fine di evitare rischi di ferite, assicurarsi che nessuno si trovi in prossimità della parte posteriore del veicolo durante le manovre d'apertura e di chiusura del portellone elettrico. Prestare attenzione ai passeggeri posteriori.

Il portellone del bagagliaio elettrico è dotato di un dispositivo di rilevazione di ostacoli che interrompe automaticamente la manovra in caso di contatto con un ostacolo (inversione del senso del movimento di alcuni gradi allo scopo di permettere il movimento del portellone).

Comandi del portellone

A : Comando esterno

B : Comando interno

Apertura elettrica

Sbloccaggio e apertura del portellone con la chiave elettronica / telecomando

☞ Una pressione prolungata di questo pulsante.

Sbloccaggio e apertura del portellone con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave"

☞ Premere il comando **A** del portellone, con la chiave elettronica nella zona di copertura.

i Quando il bloccaggio selettivo è attivato, la chiave elettronica deve trovarsi in prossimità della parte posteriore del veicolo.

Apertura del portellone

☞ Dopo lo sbloccaggio globale delle porte del veicolo, premere il comando **A** del portellone.

La presa in conto della richiesta è confermata da un bip sonoro.

i Per default, il portellone si apre completamente o fino alla posizione che è stata memorizzata.

Chiusura elettrica

Si dispone di due possibilità :

☞ Premere poi rilasciare il comando esterno **A**.

oppure

☞ Premere il pulsante **B** poi rilasciarlo.

i Il portellone elettrico è dotato di un dispositivo antipizzicamento che, in presenza di un ostacolo, interrompe l'operazione di chiusura.

i In qualsiasi momento, è possibile interrompere una manovra del portellone :

- premendo uno di questi due pulsanti,

oppure

- premendo il comando esterno **A**.

Dopo un'interruzione della manovra, una nuova pressione di uno dei comandi rilancia la manovra, ad eccezione della pressione del telecomando che consente solo l'apertura.

Memorizzazione di una posizione d'apertura

In caso di altezza insufficiente (box con soffitto basso, ...) è possibile limitare l'angolo d'apertura del portellone.

Questa memorizzazione si effettua nel seguente modo :

- portare il portellone del bagagliaio fino alla posizione desiderata,
- premere per almeno 3 secondi il pulsante **B** o il comando esterno **A**.

La memorizzazione della posizione massima d'apertura del portellone è confermata da un bip sonoro.

Per annullare la posizione memorizzata :

- immobilizzare il portellone del bagagliaio in posizione intermedia,
- premere per almeno 3 secondi il pulsante **B** o il comando esterno **A**.

Funzionamento manuale

L'apertura e la chiusura del portellone del bagagliaio elettrico possono essere effettuati manualmente, anche se il funzionamento elettrico è attivato.

Durante le manovre manuali d'apertura e di chiusura del portellone elettrico, non si dispone più dell'assistenza dei martinetti. Una resistenza all'apertura e in chiusura è del tutto normale.

Reinizializzazione del portellone

Questa operazione è necessaria in caso di assenza di movimento - dopo la rilevazione di un ostacolo, dopo un ricollegamento o una ricarica della batteria, ...

- ☞ Aprire il portellone a mano, se necessario.
- ☞ Chiudere completamente il portellone manualmente.

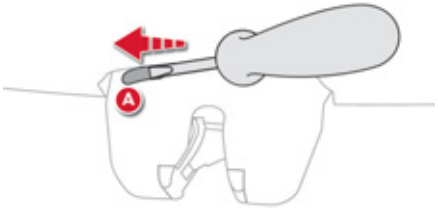
Se il problema persiste, contattare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

Precauzioni d'utilizzo

in caso di accumulo di neve sul portellone, rimuovere la neve prima di comandare l'apertura automatica del portellone.
Il ghiaccio può bloccare il portellone e impedire la manovra d'apertura : attendere che il ghiaccio si sciolga dopo il riscaldamento dell'abitacolo.
Al lavaggio del veicolo in un impianto automatico, ricordarsi di bloccare le porte del veicolo per evitare rischi d'apertura involontaria.
Durante delle manovre ripetute d'apertura e di chiusura del portellone del bagagliaio, potrebbe verificarsi che il riscaldamento del motore elettrico non permetta più l'apertura né la chiusura del portellone stesso.
Lasciar raffreddare il motore senza effettuare manovre per dieci minuti.

Comando di emergenza

Dispositivo che permette di sbloccare meccanicamente il bagagliaio in caso di malfunzionamento della batteria o del sistema di bloccaggio centralizzato.



Sbloccaggio

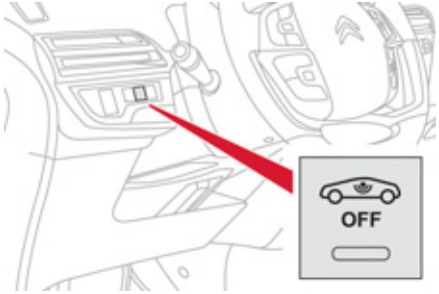
- ☞ Ribaltare i sedili posteriori per accedere alla serratura all'interno del bagagliaio.
- ☞ Inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.
- ☞ Spostare il lucchetto verso sinistra.

Ribloccaggio dopo la chiusura

Una volta richiuso, se il malfunzionamento persiste, il bagagliaio resterà bloccato.

Allarme

Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione. Garantisce due tipi di protezione :



- Perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo.
L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore.

- Volumetrico

Il sistema controlla la variazione di volume nell'abitacolo.
L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'abitacolo o si sposta all'interno del veicolo.

! Funzione autoprotezione

Il sistema controlla la disattivazione dei suoi componenti.
L'allarme si attiva se viene scollegata la batteria o in caso di degradazione della stessa, del pulsante o dei fili della sirena.

Per qualsiasi intervento sul sistema consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

Chiusura del veicolo con sistema d'allarme globale

Attivazione

☞ Interrompere il contatto ed uscire dal veicolo.

☞ Bloccare le porte del veicolo con il telecomando.

oppure

☞ Bloccare le porte del veicolo con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

Il sistema di sorveglianza è attivo : la spia sul pulsante lampeggia ogni secondo e gli indicatori di direzione si accendono per 2 secondi circa.
Dopo la richiesta di bloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave" l'allarme perimetrale si attiva dopo una temporizzazione di 5 secondi, l'allarme volumetrico dopo 45 secondi.

Se una porta, il bagagliaio o il cofano non sono ben chiusi, le porte del veicolo non sono bloccate, ma l'allarme perimetrale si attiva dopo una temporizzazione di 45 secondi, contemporaneamente alla sorveglianza volumetrica.

Disattivazione

☞ Premere uno dei pulsanti di sbloccaggio del telecomando :

pressione breve

pressione lunga

oppure

☞ Sbloccare le porte del veicolo con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

Il sistema di sorveglianza è disattivato : la spia del pulsante si spegne e gli indicatori di direzione si lampeggiano per 2 secondi circa.

In caso di ribloccaggio automatico del veicolo (dopo 30 secondi senza apertura di una porta o del bagagliaio), il sistema di sorveglianza non si riattiva automaticamente. Per riattivarlo, è necessario sbloccare le porte del veicolo poi ribloccarle, con la chiave del telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivare l'allarme volumetrico per evitare l'attivazione intempestiva della sirena d'allarme, in alcuni casi come ad esempio :

- per lasciare un vetro socchiuso,
- per lavare il veicolo,
- per la sostituzione di una ruota.

Disattivazione dell'allarme volumetrico

☞ Interompere il contatto e, entro dieci secondi, premere questo pulsante fino all'accensione fissa della spia.

☞ Scendere dal veicolo.

☞ Bloccare immediatamente le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

È attiva solo la protezione perimetrale ; la spia del pulsante lampeggia ogni secondo.

Per essere presa in conto, questa disattivazione deve essere effettuata dopo ogni interruzione del contatto.

Riattivazione dell'allarme volumetrico

☞ Disattivare la protezione perimetrale sbloccando le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

La spia del pulsante si spegne.

☞ Riattivare il sistema d'allarme completo bloccando le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

La spia sul pulsante lampeggia di nuovo ogni secondo.

Funzionamento dell'allarme

La sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa trenta secondi.
Le funzioni d'allarme restano attive fino all'undicesima attivazione consecutiva dell'allarme.
Allo sbloccaggio delle porte del veicolo con il telecomando o con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave", il lampeggiamento veloce della spia del pulsante informa che l'allarme si è attivato durante la propria assenza. All'inserimento del contatto, questo lampeggiamento si interrompe immediatamente.

Panne del telecomando

Per disattivare le funzioni d'allarme :

☞ Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.
☞ Aprire la porta; l'allarme si attiva.
☞ Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia del pulsante si spegne.

Chiusura del veicolo senza attivare l'allarme

☞ Bloccare le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.

Malfunzionamento

All'inserimento del contatto, l'accensione fissa della spia del pulsante indica un malfunzionamento del sistema.
Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

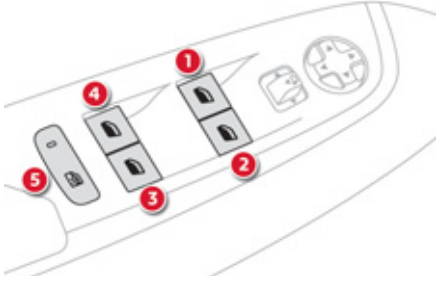
Attivazione automatica*

2 minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio, il sistema si attiva automaticamente.

☞ Per evitare l'attivazione dell'allarme entrando nel veicolo, premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando o sbloccare con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

* Secondo il Paese di commercializzazione.

Alzacristalli elettrici



1. **Alzacristallo elettrico anteriore sinistro.**
2. **Alzacristallo elettrico anteriore destro.**
3. **Alzacristallo elettrico posteriore destro.**
4. **Alzacristallo elettrico posteriore sinistro.**
5. **Disattivazione dei comandi degli alzacristalli situati sui sedili posterior i.**

Funzionamento manuale

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia l'interruttore.

Funzionamento automatico

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo oltre al punto di resistenza: il vetro si apre o si chiude completamente dopo aver rilasciato il comando. Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.

I comandi degli alzacristalli rimangono operativi per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto.
Alla fine della temporizzazione, qualsiasi azione sugli alzacristalli è inoperante. Per riattivarli, reinserire il contatto.

Antipizzicamento

Quando il vetro risale ed incontra un ostacolo, si ferma e scende di nuovo parzialmente.
In caso di apertura improvvisa del vetro mentre si cerca di chiuderlo, premere il comando fino all'apertura completa e poi tirare immediatamente il comando fino alla chiusura del vetro. Trattenere il comando per circa un secondo dopo la chiusura del vetro.
Durante questa operazione di attivazione della funzione, la funzione antipizzicamento non è attiva.

Disattivazione dei comandi posteriori degli alzacristalli posteriori

Per la sicurezza dei bambini, premere il comando **5** per disattivare i comandi degli alzacristalli posteriori indipendentemente dalle loro posizioni.

La spia sul pulsante si accende, accompagnata da un messaggio che conferma l'attivazione. Resta accesa, finché la disattivazione è effettiva.
L'utilizzo degli alzacristalli posteriori elettrici mediante i comandi dal sedile del guidatore restano possibili.

Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo aver ricollegato la batteria occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento. La funzione antipizzicamento è inoperante durante queste operazioni.

Per ciascuno dei vetri :

- abbassare completamente il vetro, poi farlo risalire: ad ogni azione, risalirà a passi di alcuni centimetri. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro,
- tenere tirato il comando per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione vetro chiuso.

! In caso di pizzicamento durante la manipolazione degli alzacristalli, invertire il movimento del vetro premendo il relativo comando.
Quando il guidatore aziona i comandi degli alzacristalli, deve accertarsi che nulla impedisca la corretta chiusura del vetro.
Il guidatore deve verificare che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.
Quando si manovrano i vetri, prestare attenzione ai bambini.
Prestare attenzione ai passeggeri e/o alle persone presenti, durante la chiusura dei vetri con la chiave elettronica o con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".

Sedili anteriori

Sedile composto da una seduta, uno schienale e un appoggiatesta regolabili per adattare la posizione alle migliori condizioni di guida e confort.

! Per ragioni di sicurezza, le regolazioni dei sedili devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

Regolazioni manuali

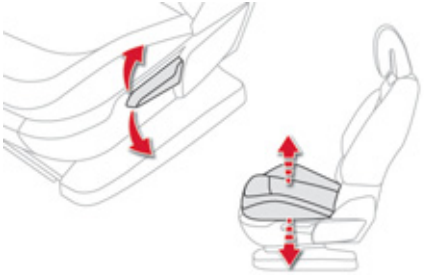
Longitudinale

☞ Sollevare il comando e far scorrere la seduta in avanti o indietro.

Se il sedile è alla distanza giusta, avanzare e arretrare leggermente senza utilizzare la barra di comando per assicurare il corretto bloccaggio del sedile.

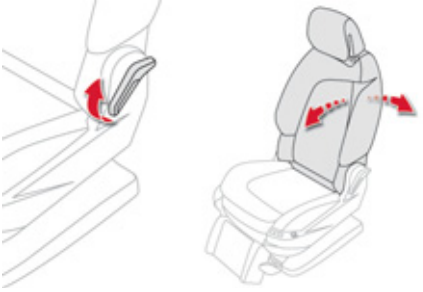
Inclinazione dello schienale del sedile del guidatore

☞ Ruotare la rotellina di comando per regolare lo schienale.



Altezza del sedile del guidatore

☞ Tirare in alto il comando per sollevarlo o spingerlo in basso per abbassarlo fino a quando non è stata raggiunta la posizione desiderata.

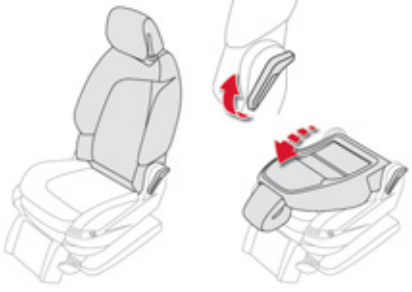


Inclinazione dello schienale del sedile del passeggero

☞ Tirare il comando verso l'alto per regolare lo schienale.

Quando lo schienale è correttamente inclinato, rilasciare il comando.

! Per evitare che lo schienale si ribalti bruscamente in avanti, trattenerlo con la mano mentre si aziona il comando.



Posizione a tavolino dello schienale del sedile del passeggero

! Verificare che nessun oggetto ostacoli la manovra del sedile, sia sopra che sotto allo stesso.

☞ Posizionare l'appoggiatesta in posizione bassa, sollevare l'appoggiagomito e ribaltare il tavolino fissato sul retro dello schienale del sedile.

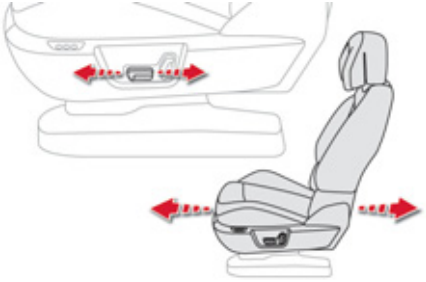
☞ Tirare a fondo il comando verso l'alto e spostare lo schienale in avanti.

Per tornare in posizione normale, accompagnare lo schienale all'indietro fino al suo bloccaggio.

Questa posizione, associata a quella dei sedili posteriori, permette di trasportare degli oggetti lunghi all'interno del veicolo.

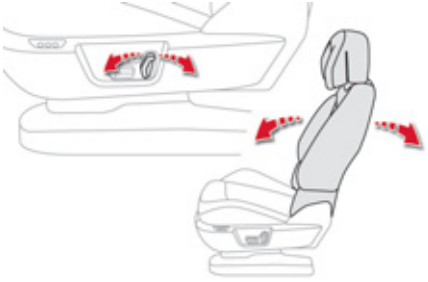
Sedili anteriori

Regolazioni elettriche



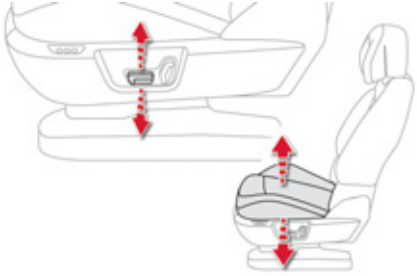
Longitudinale (sedile del guidatore)

☞ Spingere il comando in avanti o indietro per fare scorrere il sedile.



Inclinazione dello schienale

☞ Spostare il comando verso la parte anteriore o posteriore per regolare l'inclinazione dello schienale.



Altezza e inclinazione del cuscino del sedile

☞ Spostare la parte posteriore del comando verso l'alto o verso il basso per ottenere l'altezza desiderata.

☞ Spostare la parte anteriore del comando verso l'alto o verso il basso per ottenere l'inclinazione desiderata.

Per evitare di scaricare la batteria, effettuare queste regolazioni a motore avviato.

Memorizzazione delle posizioni di guida

Sistema che tiene conto delle regolazioni elettriche del sedile del guidatore e dei retrovisori. Consente di memorizzare e di richiamare due posizioni con i tasti del sedile lato guida.

Memorizzazione di una posizione

Con i tasti M / 1 / 2

- ☞ Inserire il contatto.
- ☞ Regolare il sedile e i retrovisori esterni.
- ☞ Premere il tasto **M** poi, entro quattro secondi, premere il tasto **1** o **2**.
  Verrà emesso un segnale acustico per segnalare l'avvenuta memorizzazione.

La memorizzazione di una nuova posizione annulla la precedente.

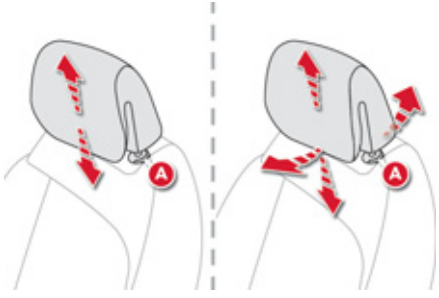
Richiamo di una posizione memorizzata

A contatto inserito o a motore avviato

- ☞ Premere il tasto **1** o **2** per richiamare la posizione corrispondente.
  Un segnale acustico indica la fine della regolazione.

È possibile interrompere il movimento in corso premendo il tasto **M**, **1** o **2** oppure utilizzando un comando di regolazione del sedile.
Il richiamo della posizione è impossibile durante la guida.
Il richiamo della posizione è disattivato per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto.

Regolazioni complementari



Altezza e inclinazione dell'appoggiatesta (secondo la versione)

- ☞ Per alzarlo, tirarlo verso l'alto.
- ☞ Per abbassarlo, premere contemporaneamente il pulsante **A** e l'appoggiatesta.
- ☞ Per inclinarlo, farne oscillare la parte bassa in avanti o indietro.

L'appoggiatesta è provvisto di un telaio che presenta una tacca, la quale ne impedisce la discesa ; si tratta di un dispositivo di sicurezza in caso di urto.
La regolazione è corretta se il bordo superiore dell'appoggiatesta si trova all'altezza della parte superiore della testa.

Rimozione dell'appoggiatesta

- ☞ Per rimuoverlo, premere il pulsante **A** e tirarlo verso l'alto.
- ☞ Per riposizionarlo, inserire le aste dell'appoggiatesta nei fori restando in asse con lo schienale e premere contemporaneamente il pulsantino **A**.

Appoggiatesta confort

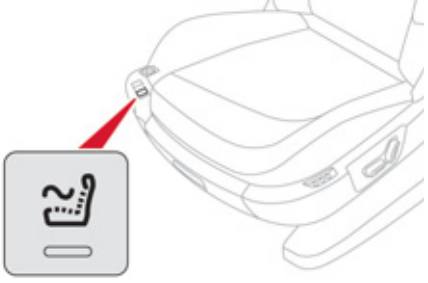
Secondo la versione, è possibile ribaltare i lati per usufruire di una posizione più confortevole.

! Non viaggiare mai con gli appoggiatesta abbassati; devono essere ben posizionati e regolati.

Regolazione elettrica della zona lombare del sedile

☞ Premere il comando per ottenere il sostegno lombare desiderato.

Funzione "massaggio"



Attivazione

☞ Premere questo pulsante.

La sua spia si accende e la funzione massaggio si attiva per un'ora.
Durante questo periodo, il massaggio viene effettuato per 6 cicli di 10 minuti ciascuno (6 minuti di massaggio seguiti da 4 minuti di pausa).
Nell'arco di un'ora, la funzione si disattiva e la spia si spegne.

Disattivazione

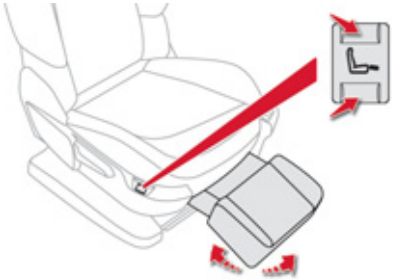
È possibile disattivare in qualsiasi momento la funzione massaggio premendo questo pulsante, la sua spia si spegne.

Questa funzione assicura un massaggio lombare agli occupanti dei sedili anteriori e funziona solo a motore avviato e in modalità STOP dello Stop & Start.

Regolazione dell'intensità

Premere questo pulsante per scegliere uno dei due livelli d'intensità di massaggio proposti.

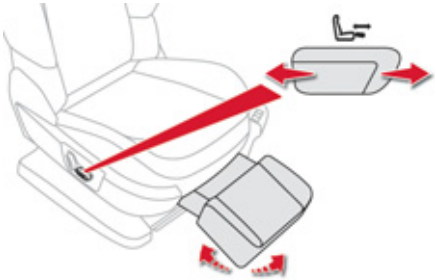
Appoggia polpacci elettrico



Sedile del passeggero con regolazioni manuali

☞ Premere la parte anteriore o posteriore del comando per aprire o chiudere l'appoggia polpacci.

Il movimento si arresta non appena si rilascia il comando.



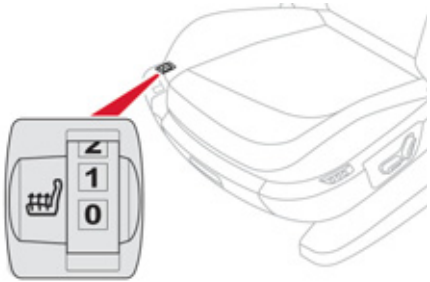
Sedile del passeggero con regolazioni elettriche

☞ Spingere il comando in avanti o all'indietro per aprire o chiudere l'appoggia polpacci.

Il movimento s'interrompe non appena si rilascia il comando.

i Prima di manipolare l'appoggia polpacci, accertarsi che nulla ne impedisca la manovra.

Comando dei sedili riscaldati

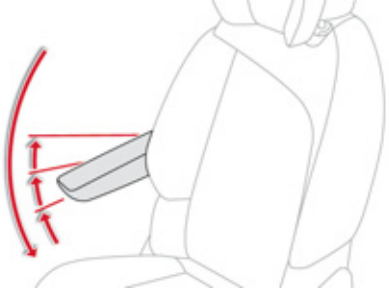


☞ Utilizzare la manopola di regolazione per attivare il riscaldamento e scegliere il livello desiderato :

0 : Spento.
1 : Basso.
2 : Medio.
3 : Forte.

A motore avviato, i sedili anteriori possono essere riscaldati separatamente.

Appoggiagomito anteriore



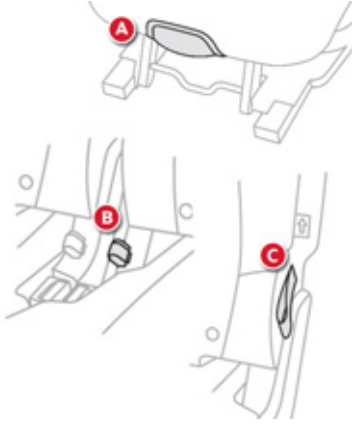
Dispositivo per il confort del guidatore e del passeggero anteriore.

Regolazione in altezza

- ☞ Abbassare completamente l'appoggiagomito.
- ☞ Sollevare il coperchio fino alla posizione desiderata (bassa, intermedia o alta).
- ☞ Una volta in posizione alta, sollevarlo per sbloccarlo e portarlo in posizione bassa.

Sedili della seconda fila

I 3 sedili della 2ª fila sono indipendenti e della stessa larghezza. I loro schienali sono regolabili per modulare lo spazio di carico del bagagliaio.



Regolazione longitudinale

☞ Sollevare la paletta **A**, situata nella parte anteriore del sedile, e regolare il sedile nella posizione desiderata.

Posizione "confort"

☞ Tirare la cinghia **B** e accompagnare il sedile all'indietro.

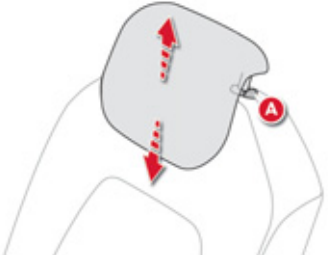
Lo schienale si inclina e il sedile ruota leggermente.

Per ricollocare il sedile nella posizione iniziale

☞ Tirare la cinghia **B** e accompagnare il sedile in avanti.

! Prestare attenzione durante le manipolazioni dei sedili effettuate dai bambini.

Appoggiatesta posteriori



Gli appoggiatesta posteriori possono essere smontati e dispongono di due posizioni :

- alta, utilizzo,
- bassa, riposta.

Per alzare l'appoggiatesta, tirarlo verso l'alto.

Per abbassarlo, premere il pulsantino **A** e poi l'appoggiatesta.

Per toglierlo :

- alzare al massimo l'appoggiatesta,
- premere il pulsantino **A** tirando l'appoggiatesta verso l'alto.

Per ricollocarlo :

- inserire le aste dell'appoggiatesta nei fori, restando in asse con lo schienale.

Appoggiatesta confort

Secondo la versione, è possibile abbassare i fianchi al fine di ottenere una migliore posizione di confort.

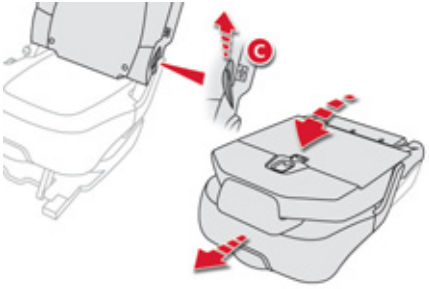
! Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati ; gli appoggiatesta devono essere collocati e posizionati correttamente.

Pianale piatto

Ogni sedile si ripiega su stesso per permettere di modulare il volume del bagagliaio.

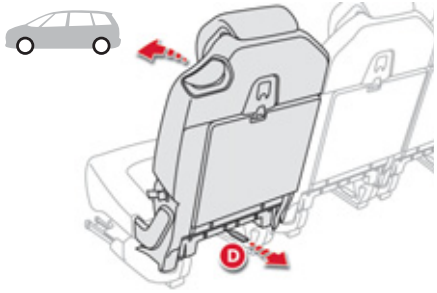
Ribaltamento del sedile

☞ Posizionare i sedili in posizione longitudinale posteriore massima.



Dall'esterno

☞ Tirare con forza la cinghietta **C** verso l'alto, come indicato dalla freccia, per sbloccare il sedile; tenerla tirata fino al ribaltamento completo del sedile.
Spingere leggermente lo schienale in avanti per spostarlo e ripiegarlo sul cuscino del sedile. L'insieme si abbassa sul pianale.



Dal bagagliaio, in situazione di carico, per esempio

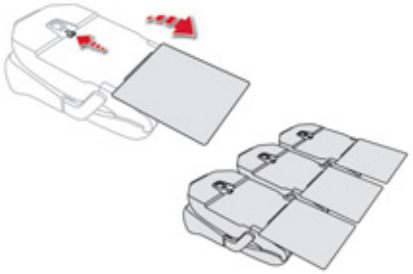
È possibile abbassare il o i sedili della seconda fila direttamente dal bagagliaio, dopo aver precedentemente ribaltato i sedili della terza fila.

☞ Tirare la cinghietta **D** per sbloccare il sedile voluto e spingere leggermente lo schienale in avanti.
Al fine di evitare qualsiasi deterioramento del meccanismo, la cinghietta **D** si sgancia ma con uno sforzo eccessivo. È sufficiente riagganciarlo per rendere funzionante il sistema.

Per raddrizzare i sedili

☞ Se necessario, raddrizzare gli sportellini di continuità dei sedili della 2ª fila e bloccarli.
☞ Sollevare lo schienale e spingerlo all'indietro fino al bloccaggio.

! Prima di qualsiasi manipolazione dei sedili posteriori, per evitare il deterioramento delle cinture di sicurezza, verificare che le cinture di sicurezza laterali siano ben tese. La cintura di sicurezza centrale deve essere riposta. Fissare i dispositivi delle tre cinture di sicurezza nel loro punto d'aggancio.



Sportellini di continuità

Ciascuno dei sedili comporta uno sportellino nella parte bassa dello schienale, che, una volta aperto, permette :
- di ottenere una superficie di carico continua nel bagagliaio, indipendentemente dalla posizione dei sedili,
- di evitare il scivolamento di oggetti sotto ai sedili della 2ª fila.

! Questi sportellini non sono concepiti per supportare un peso superiore a 30 kg.

Sbloccaggio / Bloccaggio degli sportellini

☞ Prima di aprire gli sportellini, verificare che i sedili della 2ª fila siano arretrati al massimo.
☞ Far scorrere il nottolino dello sportellino verso l'alto, per sbloccarlo.
☞ Raddrizzare lo sportellino, poi far scorrere il nottolino verso il basso per bloccarlo.

Accesso ai sedili della terza fila

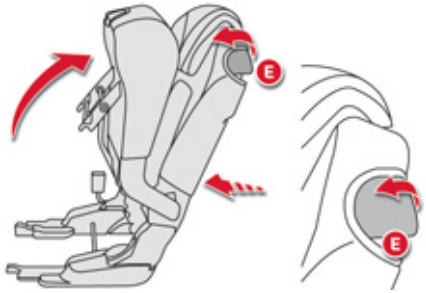
L'accesso ai sedili della terza fila avviene dai sedili laterali della seconda fila.

- ☞ Tirare il comando **E**. Il sedile si sblocca e il cuscino risale contro lo schienale.
- ☞ Tenere il comando **E** sollevato spingendo in avanti. L'insieme scorre verso il sedile anteriore.

Dietro al sedile si crea dello spazio e i passeggeri della terza fila possono così accedere ai loro posti.

i Prima di qualsiasi manipolazione, verificare che i tavolini posteriori dei sedili della prima fila siano ben chiusi.

Uscita dal veicolo dai sedili della terza fila



- ☞ Sollevare la paletta **E**. Il sedile si sblocca e il cuscino risale fino allo schienale.
- ☞ Spingere lo schienale del sedile, trattenendo il comando **E** verso l'alto.

Ricollocazione del sedile, dall'esterno, con la porta aperta

Se in terza fila sono seduti dei passeggeri:

- ☞ arretrare manualmente l'insieme fino in battuta; il sedile non torna in posizione arretrata al massimo per lasciare lo spazio per le gambe dei passeggeri della terza fila,
- ☞ ribaltare il cuscino del sedile fino al bloccaggio.

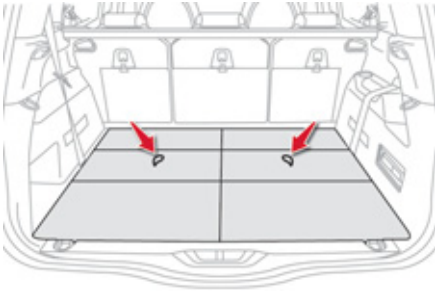
Accertarsi che non vi siano oggetti sopra o sotto il sedile che si desidera ricollocare.

! In caso d'anomalia di questo sistema (paletta **E**) i passeggeri della terza fila possono uscire anche dopo aver abbassato lo schienale dei sedili della seconda fila mediante la cinghia **D**. Prestare attenzione ai bambini durante la manipolazione dei sedili.

Sedili della terza fila

Pianali pieghevoli

I due pianali rigidi pieghevoli, solidali con il veicolo, coprono i due sedili della terza fila quando gli stessi sono in posizione ripiegata.



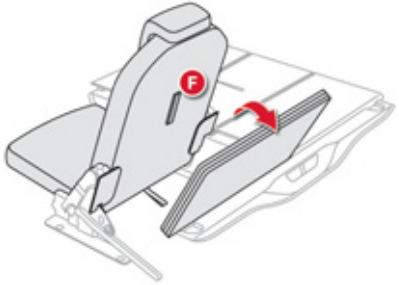
Per ripiegare i pianali

Tirando la cinghietta, le 3 parti del pianale si ripiegano a fisarmonica.
Quando i sedili della terza fila sono in posizione verticale, questi pianali ripiegati possono essere riposti:

- dietro ai sedili in posizione piatta,
- in posizione verticale,

liberando così il sedile per utilizzarlo come spazio di carico.

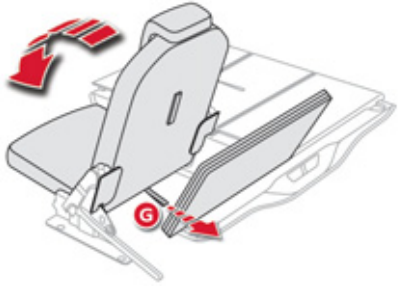
Ribaltare i sedili



- Smontare la tendina copribagagli (vedere rubrica "Allestimenti del bagagliaio").
- Raddrizzare gli sportellini di continuità dei sedili della seconda fila e bloccarli.
- Ripiegare il pianale e riporlo in verticale.
- Tirare la cinghietta **F** situata dietro allo schienale del sedile. Lo schienale si sposta all'indietro trascinando il cuscino. Il sedile si blocca in posizione aperta.

i Ciascuno dei due pianali può supportare un carico massimo di 100 kg.

Sistemazione dei sedili



- Raddrizzare gli sportelli di continuità dei sedili della seconda fila e bloccarli.
- Abbassare gli appoggiatesta.
- Posizionare correttamente il pianale pieghevole verticalmente dietro al sedile.
- Verificare che le cinture di sicurezza dei sedili della 3ª fila siano correttamente fissate ai passanti e che non presentino pieghe.
- Tirare la cinghietta **G** situata nella parte bassa dello schienale del sedile. In questo modo il sedile viene sbloccato.
- Spingere leggermente lo schienale in avanti. Lo schienale si sposta e si ripiega sul cuscino del sedile. Il sedile ripiegato si inserisce sul fondo dell'apposito alloggiamento.
- Riposizionare i pianali pieghevoli sopra ai sedili ribaltati.

! Prima di qualsiasi manipolazione dei sedili della terza fila, raddrizzare i pianali rigidi dei sedili della seconda fila e bloccarli.
Non tentare di ripiegare un sedile della terza fila senza averlo aperto fino al bloccaggio completo dello schienale.
Non lasciare oggetti sul cuscino del sedile o sotto al cuscino dei sedili della terza fila quando vengono ribaltati.
Non accompagnare la cinghietta **G** durante l'azione di riposizionamento del sedile, per evitare di schiacciarsi le dita.
Prestare attenzione ai bambini durante le manipolazioni dei sedili.

Modularità e configurazioni dei sedili

Esempi di configurazioni

5 posti

3 posti

4 posti

Trasporto di oggetti

Esempi di configurazioni

7 posti

Trasporto di oggetti

4 posti

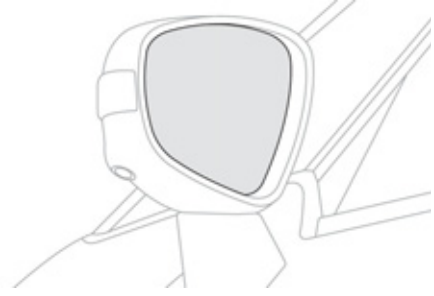
6 posti

5 posti

Allo scopo di modulare lo spazio interno, è possibile abbassare singolarmente tutti i sedili posteriori ripiegandoli sul pianale per la seconda fila, e sotto al pianale per la terza fila. Si ottiene così un pianale di carico unico fino allo schienale dei sedili anteriori. Le manipolazioni dei sedili devono essere effettuate tassativamente a veicolo fermo.

Retrovisori

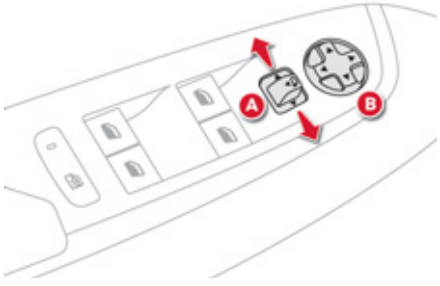
Retrovisori esterni



Ognuno di essi è munito di uno specchio regolabile che consente la visione posteriore e laterale necessaria nelle situazioni di sorpasso o di parcheggio. Possono anche essere richiusi per parcheggiare in uno spazio ristretto.

Disappannamento - Sbrinamento

Il disappannamento - sbrinamento dei retrovisori esterni si effettua, a motore avviato, premendo il comando di sbrinamento del lunotto (vedere rubrica "Disappannamento - Sbrinamento del lunotto").



Regolazione

- Portare il comando **A** a destra o a sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
- Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
- Riportare il comando **A** in posizione centrale.

! Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrino.
Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza degli altri veicoli.

Chiusura

- Dall'esterno ; bloccare le porte del veicolo mediante la chiave elettronica o il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".
- Dall'interno: a contatto inserito, tirare il comando **A** in posizione centrale all'indietro.

i Se i retrovisori sono stati ripiegati con il comando **A**, non si aprono allo sbloccaggio delle porte del veicolo. Occorrerà tirare nuovamente il comando **A**.

Apertura

- Dall'esterno ; sbloccare le porte del veicolo mediante la chiave elettronica o il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".
- Dall'interno: a contatto inserito, tirare il comando **A** in posizione centrale all'indietro.

i La chiusura e l'apertura dei retrovisori esterni con il telecomando possono essere disattivate dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

i In caso di necessità, è possibile chiudere manualmente i retrovisori.

Inclinazione automatica con retromarcia inserita

Sistema che consente di visualizzare il suolo durante le manovre di parcheggio in retromarcia.

A motore avviato, all'inserimento della retromarcia gli specchi s'inclinano verso il basso.
Gli specchi tornano alle loro posizioni iniziali :
- alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia,
- non appena la velocità supera i 10 km/h
- allo spegnimento del motore.

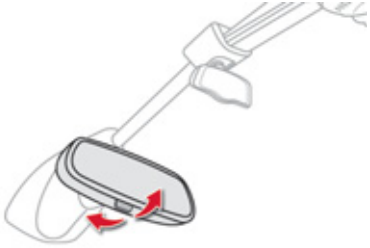
Questa funzione può essere disattivata dal menu "**Aiuti alla guida**", poi " **Parametraggio veicolo** ".

Retrovisore interno

Specchio regolabile che consente la visione posteriore centrale.
È dotato di un dispositivo antiabbagliamento che oscura lo specchio del retrovisore e riduce il disturbo arrecato al guidatore dovuto al sole, ai fasci di luce degli altri veicoli ...

! Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati per diminuire "l'angolo morto".

Modello giorno/notte manuale



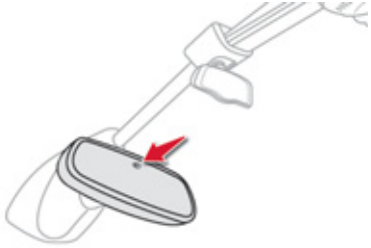
Regolazione

☞ Regolare il retrovisore per orientare correttamente lo specchio in posizione "giorno".

Posizione giorno/notte

☞ Tirare la leva per passare in posizione antiabbagliamento "notte".
☞ Spingere la leva per passare alla posizione normale "giorno".

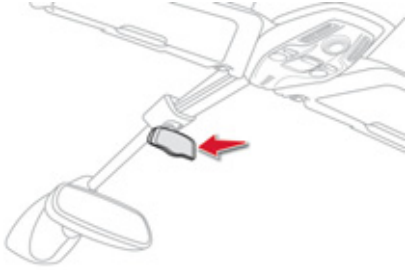
Modello giorno/notte automatico



Grazie ad un captatore, che misura la luce proveniente da dietro al veicolo, questo sistema assicura automaticamente e progressivamente il passaggio dalla modalità giorno alla modalità notte.

i Per garantire la massima visibilità durante le manovre, lo specchio si schiarisce automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Specchietto di sorveglianza bambini



Lo specchietto di sorveglianza bambini è ubicato sopra al retrovisore interno, e permette di sorvegliare i passeggeri posteriori del veicolo o di facilitare il dialogo tra i passeggeri anteriori e posteriori, senza modificare la regolazione del retrovisore e senza doverlo spostare.
Può essere occultato per evitare l'abbagliamento.

Regolazione del volante

- ☞ **A veicolo fermo**, tirare il comando per sbloccare il volante.
- ☞ Regolare l'altezza e la profondità per trovare la posizione di guida più adatta.
- ☞ Premere il comando per bloccare il volante.

! Per ragioni di sicurezza, queste manovre devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo.

Ventilazione

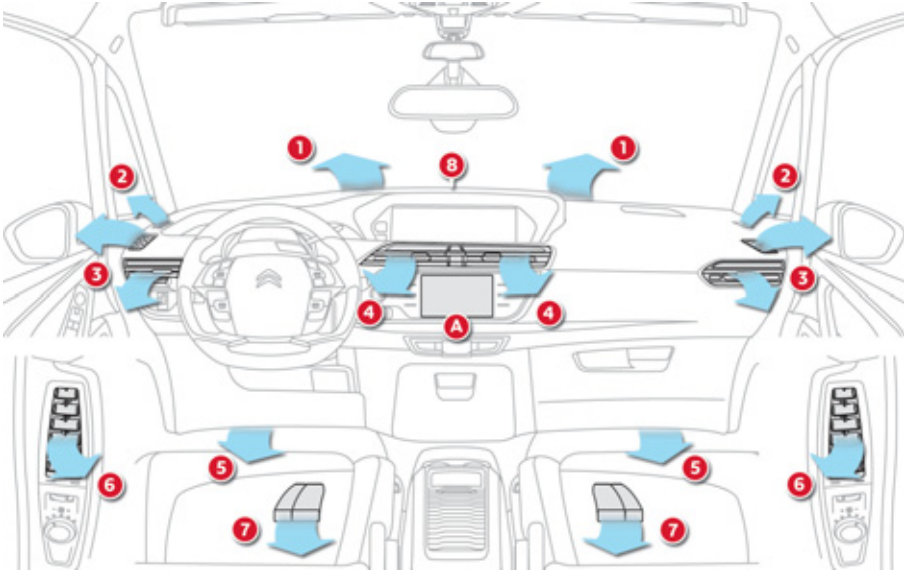
Entrata d'aria

L'aria all'interno dell'abitacolo è filtrata e proviene dall'esterno, attraverso la bocchetta situata alla base del parabrezza, o dall'interno, in ricircolo d'aria.

Trattamento dell'aria

L'aria che entra può seguire vari percorsi, a seconda dei comandi selezionati dal guidatore:

- arrivo diretto nell'abitacolo (entrata d'aria)
- passaggio in un circuito di riscaldamento (riscaldamento)
- passaggio in un circuito di refrigerazione (climatizzazione).



Pannello di comando

I comandi di questo sistema sono accessibili dal menu "**Climatizzazione**" del touch screen **A**.
I comandi di disappannamento/sbrinamento del parabrezza e del lunotto sono situati a sinistra del touch screen.

Diffusione d'aria

1. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
2. Diffusori di sbrinamento o di disappannamento dei vetri.
3. Bocchette di sbrinamento o disappannamento dei vetri laterali anteriori. Aeratori laterali chiudibili e orientabili.
4. Aeratori centrali chiudibili ed orientabili.
5. Uscite d'aria verso il basso per i passeggeri anteriori.
6. Aeratori laterali della 2ª fila.
7. Uscite d'aria verso i piedi dei passeggeri della 2ª fila.
8. Captatore di soleggiamento.

Consigli per la ventilazione e la climatizzazione

Per fare in modo che questi sistemi siano pienamente efficaci, rispettare le seguenti regole d'uso e di manutenzione:

- Per ottenere una ripartizione d'aria omogenea, non ostruire le bocchette d'entrata d'aria esterna situate alla base del parabrezza, gli aeratori, le uscite d'aria e la griglia d'entrata dell'aria situata nel bagagliaio.
- Non ricoprire il sensore di soleggiamento, situato sul cruscotto, serve a regolare il sistema di climatizzazione automatica.
- Far funzionare il sistema di climatizzazione per almeno 5 - 10 minuti, una o due volte al mese, per mantenerlo in perfetto stato di funzionamento.
- Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.
  Raccomandiamo di scegliere un filtro abitacolo combinato. Grazie al suo additivo attivo specifico, contribuisce a purificare l'aria respirata dagli occupanti e a tenere pulito l'abitacolo (riduzione dei sintomi allergici, dei cattivi odori e dei depositi grassi).
- Per garantire il corretto funzionamento del sistema di climatizzazione, si raccomanda anche di farlo controllare secondo quanto indicato nel libretto di manutenzione e di garanzia
- Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

In caso di traino di carico massimo in salita ripida e con una temperatura elevata, l'interruzione della climatizzazione permette di recuperare una certa potenza del motore e di migliorare quindi la capacità di traino.

Se dopo una sosta prolungata al sole, la temperatura interna rimane molto elevata, areare l'abitacolo per alcuni istanti.
Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.
Il sistema di climatizzazione non contiene cloro e non presenta pericoli per lo strato d'ozono.

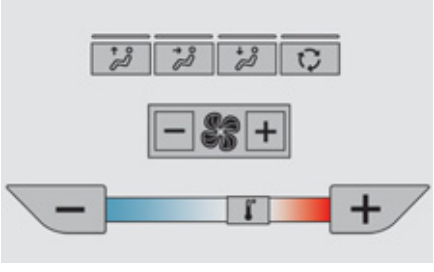
La condensa creata dalla climatizzazione provoca un gocciolamento d'acqua sotto al veicolo in sosta.

Stop & Start

I sistemi di riscaldamento e dell'aria condizionata funzionano solo a motore avviato. Al fine di conservare il confort termico desiderato nell'abitacolo, è possibile disattivare temporaneamente la funzione Stop & Start (vedere rubrica corrispondente).

Riscaldamento / ventilazione

Il sistema di riscaldamento funziona solamente a motore avviato.
Premere il tasto del menu "**Climatizzazione**" per visualizzare la pagina dei comandi del sistema.



Regolazione della temperatura

+
−

☞ Premere uno di questi tasti, o spostare il cursore dal blu (freddo) al rosso (caldo) per modulare la temperatura a piacere.

Regolazione del flusso d'aria

+
−

☞ Premere uno di questi tasti per aumentare o diminuire la velocità del ventilatore.

Il simbolo del flusso d'aria (elica) si riempie progressivamente in funzione della quantità d'aria richiesta.
Riducendo il flusso d'aria al minimo, si interrompe la ventilazione.

i Evitare di guidare a lungo con la ventilazione spenta (rischio di formazione di vapore sui vetri e di peggioramento della qualità dell'aria).

Regolazione della distribuzione d'aria

Parabrezza.

Verso i piedi dei passeggeri.

Aeratori centrali e laterali.

La distribuzione dell'aria può essere modulata utilizzando più tasti.
Ogni pressione di un tasto attiva o disattiva la funzione.
La spia è accesa quando il tasto è attivato. Per una diffusione omogenea nell'abitacolo, i tre tasti possono essere attivati simultaneamente.

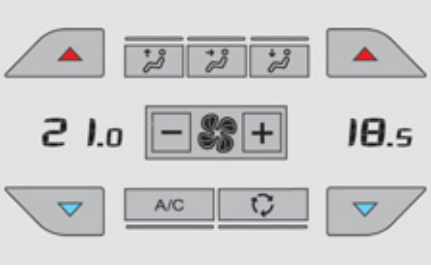
Entrata d'aria / Ricircolo d'aria

L'entrata d'aria esterna permette di evitare e di eliminare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.
Il ricircolo d'aria interna permette di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni.

☞ Premere questo tasto per un ricambio dell'aria interna. La spia sul tasto si accende.
☞ Premere di nuovo il tasto per permettere l'entrata d'aria esterna. Ciò è visualizzato dallo spegnimento della spia.

Climatizzatore manuale bizona con regolazione temperatura

Il sistema della climatizzazione funziona a motore avviato.
La temperatura d'uscita dalle bocchette e dagli aeratori è regolata dal sistema in funzione della temperatura dell'abitacolo e del livello di temperatura impostata.
Premere il tasto del menu "**Climatizzazione**" per visualizzare la schermata dei comandi del sistema.



Regolazione della temperatura

Il guidatore e il passeggero anteriore possono regolare la temperatura separatamente.

Premere uno dei tasti per diminuire (blu) o aumentare (rosso) il valore.

Il valore indicato corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura in gradi centrigradi o fahrenheit (secondo l'unità scelta). Una regolazione attorno ai 21° permette di ottenere un confort ottimale. Secondo le proprie esigenze, è consigliabile una regolazione tra i 18 e i 24°.

Inoltre, si raccomanda di evitare una differenza di regolazione tra il lato sinistro e destro superiore a 3.

Regolazione del flusso d'aria

Premere uno di questi tasti per aumentare o diminuire la velocità del ventilatore.

Il simbolo del flusso dell'aria (elica) si riempie progressivamente in funzione della quantità d'aria richiesta.
Diminuendo il flusso d'aria al minimo, si arresta la ventilazione.

Evitare di guidare a lungo con la ventilazione spenta (rischio di formazione di vapore sui vetri e di peggioramento della qualità dell'aria).

Regolazione della distribuzione d'aria

Questi tasti permettono di diffondere l'aria nell'abitacolo combinando più bocchette d'aerazione.

Parabrezza.

Piedi dei passeggeri

Aeratori centrali e laterali.

La distribuzione dell'aria può essere modulata utilizzando più tasti : l'accensione della spia segnala la presenza d'aria ventilata nella direzione indicata ; lo spegnimento della spia segnala l'assenza d'aria ventilata nella direzione indicata.
Per una diffusione omogenea nell'abitacolo, i tre tasti possono essere attivati contemporaneamente.

Entrata d'aria / Ricircolo d'aria

L'entrata d'aria esterna permette di evitare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.
Il ricircolo dell'aria interna consente di isolare l'abitacolo da odori e fumi esterni.

Questa funzione permette di ottenere, quando è necessario e più velocemente, dell'aria calda o fredda.

- ☞ Premere questo tasto per il ricircolo dell'aria interna. La spia del tasto si accende.
- ☞ Premere nuovamente il tasto per consentire l'entrata d'aria esterna: l'attivazione è segnalata dallo spegnimento della spia.

Evitare il funzionamento prolungato in ricircolo d'aria interno (rischio di appannamento dei vetri e di peggioramento della qualità dell'aria).

Accensione / Spegnimento climatizzatore

A/C

Il climatizzatore è predisposto per funzionare correttamente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente:
- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, con temperature superiori a 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Accensione

A/C

☞ Premere questo tasto, la spia associata si accende.

Il climatizzatore non funziona quando la regolazione del flusso d'aria è disattivata.

Spegnimento

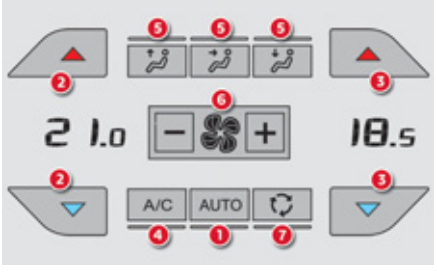
A/C

☞ Premere nuovamente il tasto, la spia associata si spegne.

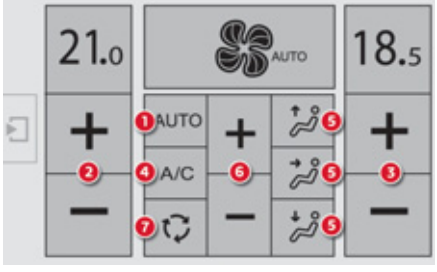
Climatizzatore automatico bizona

Questo sistema d'aria climatizzata funziona a motore avviato ma è possibile accedere alla ventilazione e ai suoi comandi a contatto inserito.
L'attivazione dell'aria climatizzata, la temperatura, il flusso e la ripartizione dell'aria nell'abitacolo sono regolati in modo automatico.
Premere il tasto del menu "**Climatizzazione**" per visualizzare la schermata dei comandi del sistema di climatizzazione.

Secondo la grafica scelta, la schermata dei comandi di questo sistema appare in diversi modi :



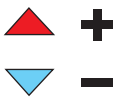
1. Modalità Automatica.
2. Regolazione della temperatura lato guidatore.
3. Regolazione della temperatura lato passeggero.



4. Accensione / Spegnimento dell'aria climatizzata.
5. Regolazione della distribuzione dell'aria.
6. Regolazione del flusso d'aria.
7. Entrata d'aria / Ricircolo dell'aria.

Regolazione della temperatura

Il guidatore e il passeggero anteriore possono regolare la temperatura desiderata separatamente.



- Premere uno di questi tasti per aumentare il valore.
- Premere uno di questi tasti per diminuire il valore.

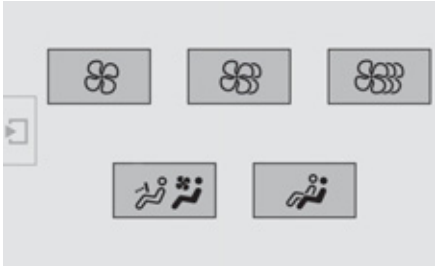
Si raccomanda di evitare una differenza di regolazione tra il lato sinistro e il lato destro superiore a 3°.

Il valore visualizzato corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura precisa.

Programma automatico confort

AUTO ☞ Premere il tasto **"AUTO"** per attivare o disattivare la modalità automatica del sistema dell'aria climatizzata.

Quando la spia sul tasto è accesa, il sistema dell'aria climatizzata funziona in modo automatico : in funzione del livello di confort che è stato selezionato, il sistema gestisce in maniera ottimale la temperatura, il flusso e la distribuzione dell'aria nell'abitacolo.
È possibile modulare l'intensità del programma automatico confort scegliendo tra i tipi proposti nella seconda schermata del menu "**Climatizzazione**".



Per modificare la tipologia in corso, segnalata dalla spia verde accesa, premere il tasto corrispondente alla modalità preferita :

"Soft" : privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.

"Normal" : offre il miglior compromesso tra confort termico e silenziosità di funzionamento (regolazione per default).

"Fast" : privilegia una diffusione dell'aria dinamica ed efficace.

La tipologia è associata unicamente alla modalità AUTO. Tuttavia, alla disattivazione della modalità AUTO, la spia dell'ultima tipologia selezionata resta accesa.
La modifica della tipologia non riattiva la modalità AUTO se questa era disattivata.

Con clima freddo e a motore freddo, per limitare la diffusione d'aria fredda nell'abitacolo, il flusso d'aria evolve progressivamente finché il valore di confort viene raggiunto.
Salendo a bordo del veicolo, se la temperatura dell'abitacolo è molto più fredda o molto più calda del valore di confort richiesto, è inutile modificare il valore visualizzato per raggiungere più velocemente il confort desiderato.
Il sistema compensa automaticamente e il più velocemente possibile la differenza di temperatura.

Regolazioni manuali

È possibile regolare manualmente una o più funzioni, pur mantenendo le altre funzioni gestite dal sistema :
- flusso dell'aria,
- ripartizione dell'aria.

Appena si modifica una regolazione, la spia del tasto "**AUTO**" si spegne.

AUTO

☞ Premere nuovamente il tasto **"AUTO"** per attivare ancora il programma automatico confort.

Regolazione del flusso d'aria

☞ Premere uno di questi tasti per aumentare o diminuire la velocità del ventilatore.

Il simbolo del flusso d'aria (elica) si riempie progressivamente in funzione del flusso d'aria richiesto.
Diminuendo il flusso al minimo, si arresta la ventilazione.
Di fianco all'elica appare "**OFF**".

! Evitare di guidare a lungo con la ventilazione spenta (rischio di appannamento dei vetri o di peggioramento della qualità dell'aria).

Regolazione della distribuzione dell'aria

È possibile modulare la distribuzione dell'aria nell'abitacolo mediante questi tre tasti.

Parabrezza.

Verso i piedi degli occupanti.

Aeratori centrali e laterali.

Ogni pressione di un tasto attiva o disattiva la funzione. La spia è accesa quando il tasto è attivato. Per una diffusione omogenea nell'abitacolo, i tre tasti possono essere attivati contemporaneamente.

In modalità AUTO, le spie di questi tre tasti sono spente.

Attivazione/Disattivazione dell'aria climatizzata

A/C L'aria climatizzata è prevista per funzionare efficacemente in tutte le stagioni, con i vetri chiusi.

Permette :
- in estate, di abbassare la temperatura,
- in inverno, al di sopra dei 3°C, di aumentare l'efficacia del disappannamento.

Attivazione

☞ Premere il tasto **A/C**, per attivare il sistema dell'aria climatizzata.
Quando la spia situata sotto al tasto è accesa, la funzione aria climatizzata è attivata.

L'aria condizionata non funziona quando la regolazione del flusso d'aria è disattivata.

Disattivazione

☞ Premere nuovamente il tasto **"A/C"**, per disattivare il sistema dell'aria climatizzata.
Quando la spia situata sul tasto è spenta, la funzione aria climatizzata è disattivata.

Entrata d'aria/Ricircolo d'aria

L'entrata d'aria esterna permette di evitare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.

Il ricircolo d'aria permette di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni.

Questa funzione permette anche di riscaldare o di raffreddare più velocemente l'aria dell'abitacolo.

☞ Premere questo tasto per scegliere la modalità d'entrata d'aria nell'abitacolo.

Quando la spia situata sul tasto è spenta, la funzione entrata d'aria esterna è attivata.
Quando la spia situata sul tasto è accesa, la funzione ricircolo dell'aria è attivata, l'entrata d'aria esterna è disattivata.

! Evitare il funzionamento prolungato della funzione ricircolo d'aria (rischio di appannamento e di peggioramento della qualità dell'aria).

Funzione "Mono"

Il livello di confort lato passeggero può essere impostato come il livello di confort lato guidatore (monozona).

A partire dalla seconda schermata del menu "**Climatizzazione**" :

☞ Premere questo tasto per attivare / disattivare la funzione "Mono".
La spia sul tasto è accesa quando la funzione è attivata.

La funzione si disattiva automaticamente non appena il passeggero utilizza i tasti di regolazione della temperatura.

Funzione "Rear"

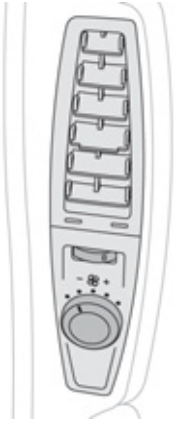
Questa funzione consente ai passeggeri posteriori l'accesso ai comandi di regolazione e permette :

- la diffusione dell'aria climatizzata dagli aeratori della 2ª fila,
- la diffusione dell'aria dell'abitacolo dagli aeratori della 3ª fila.

Dalla seconda schermata del menu "**Climatizzazione**" :

☞ Premere questo tasto per attivare /disattivare la funzione "Rear".
La spia sul tasto è accesa quando la funzione è attivata.

Regolazioni per i passeggeri della 2ª fila



☞ Ruotare il comando superiore per aprire o per chiudere l'aeratore posteriore.
☞ Ruotare il comando inferiore per diminuire (verso sinistra) o aumentare (verso destra) il flusso d'aria.

Regolazioni per i passeggeri della 3ª fila

☞ Premere l'otturatore dell'aeratore.
☞ Regolare l'intensità del flusso d'aria dai due aeratori mediante il comando a quattro posizioni (arresto, basso, medio, forte).
☞ Orientare l'aeratore ruotando l'otturatore.

Funzione ventilazione a contatto inserito

All'inserimento del contatto, è possibile beneficiare del sistema di ventilazione e accedere al menu "**Climatizzazione**" per effettuare la regolazione del flusso d'aria e la distribuzione dell'aria nell'abitacolo.
Questa funzione è disponibile per alcuni minuti, in funzione dello stato di carica della batteria del veicolo.

Questa funzione non attiva il funzionamento dell'aria climatizzata.
È possibile beneficiare del calore residuo del motore per riscaldare l'abitacolo mediante i tasti di regolazione della temperatura.

Disappannamento - Sbrinamento anteriore

☞ Premere questo tasto per disappannare o sbrinare più velocemente il parabrezza e i vetri laterali. La spia del tasto si accende.

Il sistema gestisce automaticamente l'aria condizionata, il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.

☞ Per interrompere, premere nuovamente questo tasto, la spia si spegne.

Con il sistema Stop & Start, finché il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

Sbrinamento - disappannamento del lunotto

Attivazione

☞ Premere questo tasto per sbrinare il lunotto e, secondo la versione, i retrovisori esterni. La spia associata al tasto si accende.

Disattivazione

Lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un eccessivo consumo di corrente.

☞ È possibile interrompere il funzionamento dello sbrinamento prima della sua disattivazione automatica premendo di nuovo il tasto. La spia associata al tasto si spegne.

Spegnere lo sbrinamento del lunotto e dei retrovisori esterni non appena gli stessi sono sbrinati, poiché un minore consumo di corrente permette una diminuzione del consumo di carburante.

Il disappannamento - sbrinamento del lunotto può essere attivato solo quando il motore è avviato.

Deodorante per abitacolo

Il deodorante per abitacolo diffonde profumo nell'abitacolo dagli aeratori centrali.

Alla consegna del veicolo, il deodorante per abitacolo è munito di cartuccia vuota. Occorre quindi inserire la cartuccia prima dell'utilizzo.

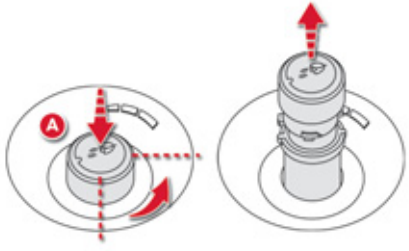
Regolazione del flusso

☞ Girare il pulsante **A** per regolare (a sinistra per diminuire a destra per aumentare) o interrompere (massimo verso sinistra) il flusso d'aria profumata.

Gli aeratori centrali devono essere aperti.

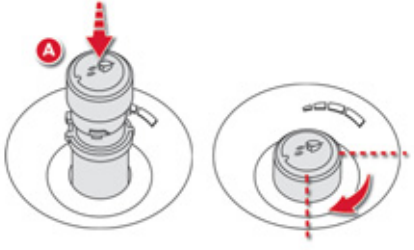
L'utilizzo medio per cartuccia, calcolato in un'ora di funzionamento, è di 3 mesi.

Rimozione del deodorante



☞ Premere il pulsante **A** ruotandolo di un quarto di giro verso sinistra fino in battuta.
☞ Rimuovere la cartuccia di profumo dal cruscotto.
☞ Sostituire la cartuccia (vedere "Sostituzione di una cartuccia").

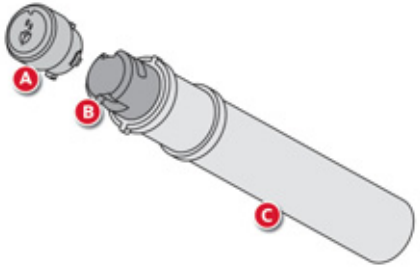
Inserimento di una cartuccia



Dopo la collocazione o la sostituzione della cartuccia :

☞ riposizionare il diffusore di profumo nel suo alloggiamento.
☞ ruotarlo di un quarto di giro verso destra.

Sostituzione della cartuccia

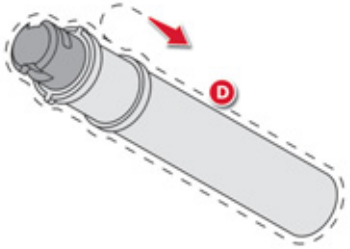


La ricarica del deodorante per abitacolo è composta da una cartuccia **B** e dalla sua custodia di tenuta **C**.

- ☞ Togliere la pellicola di protezione **D**.
- ☞ Posizionare la testa della cartuccia **B** sul pulsante **A** del deodorante.
- ☞ Ruotare di un quarto di giro per bloccarla sul pulsante e rimuovere la custodia.
- ☞ Inserire il deodorante nel suo alloggiamento.

È possibile sostituire le cartucce in qualsiasi momento e conservare quelle già iniziate nella loro custodia originale.

Pulsante del deodorante

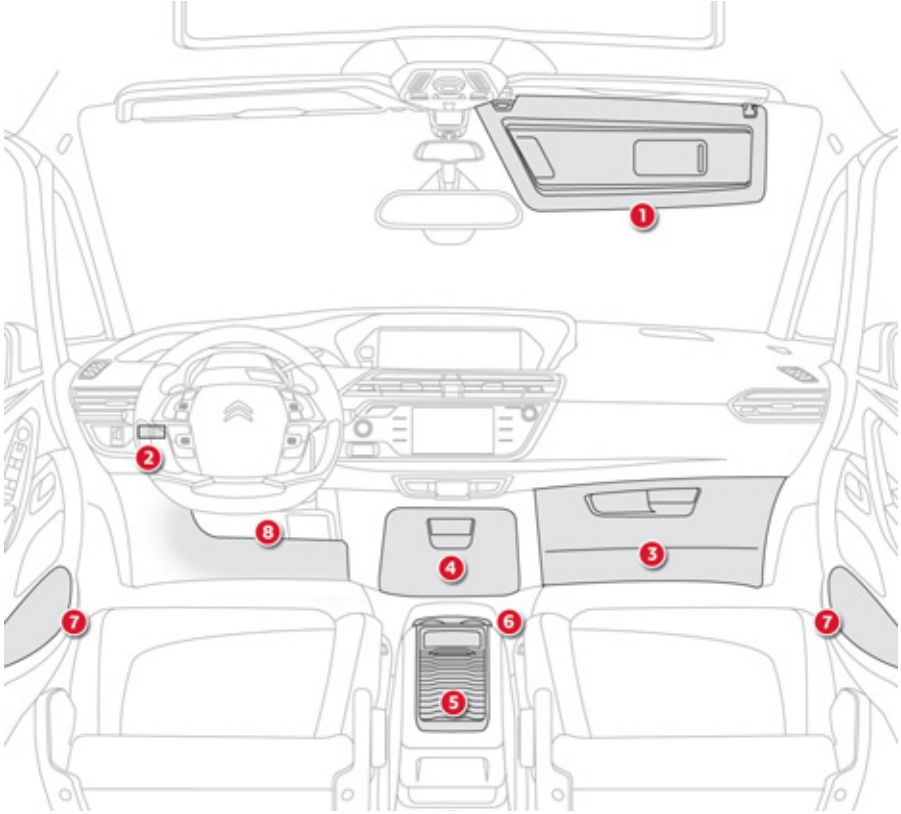


Il pulsante del deodorante **A** è indipendente dalla cartuccia. Le cartucce sono fornite senza il pulsante **A**.
Il pulsante del deodorante **A** può essere inserito nel frontale solo con una cartuccia. Conservare quindi sempre il pulsante **A** e una cartuccia.
Le ricariche sono disponibili, secondo il Paese di commercializzazione, nel sito Internet o presso la rete CITROËN, così come presso qualsiasi riparatore qualificato.
Sono previsti degli alloggiamenti specifici per contenere le cartucce e le custodie nel cassettino portaoggetti.

! Per ragioni di sicurezza, utilizzare solamente le cartucce previste allo scopo.
Conservare le custodie delle cartucce, che fungono da imballaggio quando le cartucce non vengono utilizzate.
Non ricaricare e non smontare le cartucce.
Conservarle lontano dalla portata dei bambini e degli animali.
Evitare ogni tipo di contatto con la pelle e gli occhi.
In caso di ingestione, consultare un medico e mostrare l'imballaggio o l'etichetta del prodotto.
Si consiglia di non inserire o rimuovere la cartuccia durante la guida.

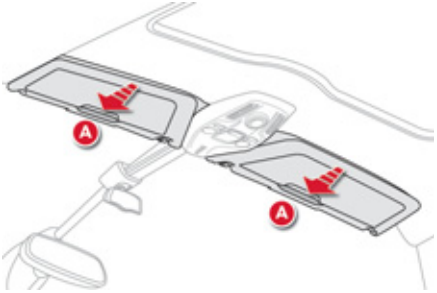
Allestimenti anteriori

1. Visiera parasole.
2. Porta-carte/biglietto.
3. Cassettino portaoggetti.
4. Vano portaoggetti centrale.
   È dotato di prese elettriche e di prese audio.
5. Console alta con portaoggetti chiuso, console bassa o console amovibile.
6. Portabicchieri.
7. Tasche sulle porte.
8. Vano portaoggetti sotto al volante. (Documentazione di bordo).



Visiere parasole scorrevoli

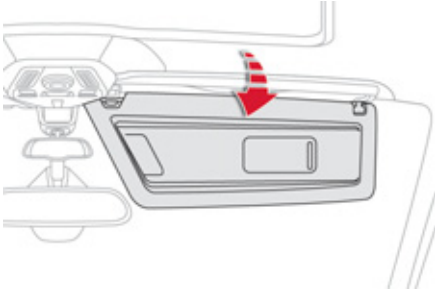
Tendine scorrevoli



Delle tendine scorrevoli, regolabili manualmente, permettono di proteggersi dalla luce e dal sole.

☞ Far scorrere la tendina fino alla posizione desiderata premendo la zona **A**.

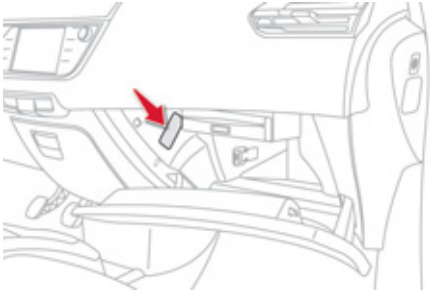
Visiere parasole



Le tendine dispongono di visiere parasole. Ribaltare la visiera verso il basso, per evitare l'abbagliamento frontale.
In caso di abbagliamento dai vetri laterali, sganciare la visiera dal fissaggio centrale e ruotarla lateralmente.
Le visiere sono dotate di un sistema di bloccaggio sul loro aggancio centrale durante l'avvolgimento della tendina. Per rimuovere o ricollocare la visiera, posizionarla verticalmente.

i Evitare di aggrapparsi o appendere oggetti pesanti al binario di scorrimento della tendina parasole.

Cassettino portaoggetti



Secondo l'equipaggiamento, può prevedere un lettore CD.

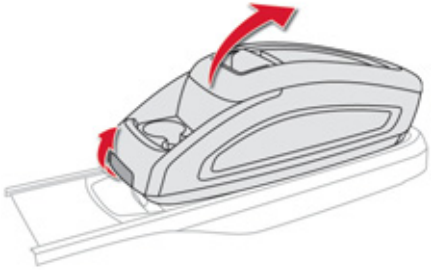
☞ Per aprirlo, sollevare la maniglia.

L'illuminazione si accende all'apertura del coperchio.
È raffreddato mediante una bocchetta di ventilazione chiudibile manualmente.
È direttamente collegata al sistema dell'aria condizionata del veicolo ed è alimentata con aria fredda indipendentemente dall'impostazione richiesta nell'abitacolo.
La refrigerazione del cassettino portaoggetti funziona solamente a motore avviato e con l'aria condizionata attivata.

Console portatile

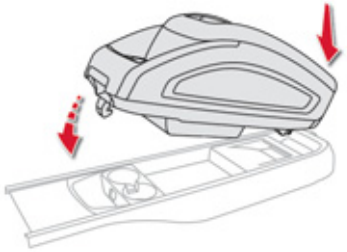
La console portatile è un portaoggetti amovibile fissato alla console centrale bassa.
Comporta uno sportellino scorrevole, una tasca portaoggetti aperta e due portalattine.

Rimozione della console portatile



- Sollevare il comando di sbloccaggio situato davanti alla console.
- Con una mano, sollevare la parte anteriore della console.
- Con l'altra mano, afferrare la parte posteriore per staccare la console portatile.

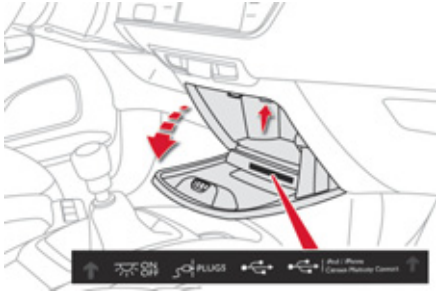
Ricollocazione della console portatile



- Effettuare queste operazioni in ordine inverso. Verificare il corretto bloccaggio della console.

Se non è fissata sul suo supporto, la console portatile deve essere riposta nel bagagliaio. Potrebbe risultare pericolosa in caso di brusca frenata o di urto violento.

Contenitore portaoggetti centrale



☞ Per aprire il portaoggetti centrale, tirare la maniglia e abbassare il coperchio.

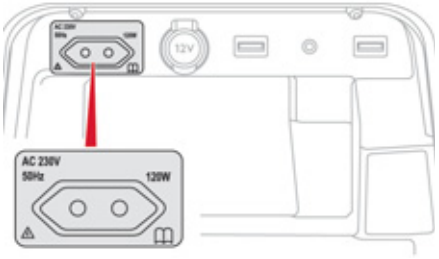
Si illumina all'apertura.

Un pulsante situato sulla parte superiore permette di disattivare l'illuminazione.

Secondo l'equipaggiamento, può essere dotato :

- di 1 presa da 230V,
- di 1 presa da 12V,
- di 1 o 2 prese USB,
- di 1 presa JACK.

Presa 230 V / 50 Hz



Una presa 230 V / 50 Hz (potenza massima : 120 W) è situata nel vano portaoggetti centrale.

Per utilizzarla :

☞ aprire il vano portaoggetti centrale,

☞ verificare che la spia verde sia accesa,

☞ collegare l'apparecchio multimediale o ogni altro apparecchio elettrico (ricarica telefono, computer portatile, lettore CD-DVD, scalda-biberon...).

Questa presa funziona a motore avviato e anche in modalità STOP del sistema Stop & Start.

In caso di malfunzionamento della presa, la spia verde lampeggia.

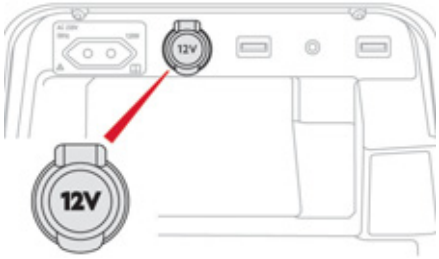
Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

! Collegare un solo apparecchio alla volta alla presa (senza prolunga o presa multipla).

Collegare solamente apparecchi con isolamento di classe II (classe indicata sull'apparecchio).

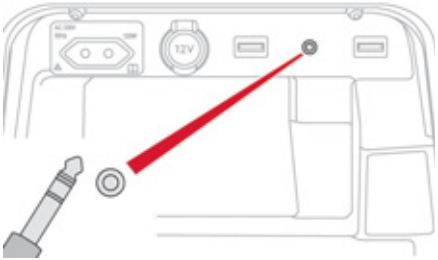
Per ragioni di sicurezza, in caso di consumo eccessivo e quando il sistema elettrico del veicolo lo necessita (condizioni climatiche particolari, sovraccarico elettrico...), la corrente che arriva alla presa verrà interrotta ; la spia verde si spegne.

Presa accessori 12 V



☞ Per collegare un accessorio 12 V (potenza massima: 120 W), aprire il coperchio e collegare l'adattatore corretto.

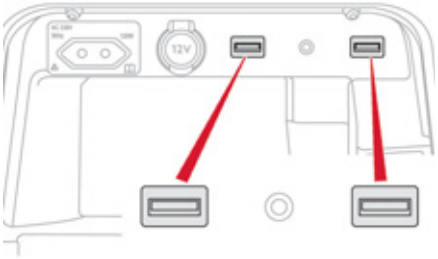
Presa JACK



La presa JACK è situata nel vano centrale.
Questo dispositivo permette di collegare un'apparecchiatura portatile, come un lettore digitale tipo iPod®, per ascoltare i file audio attraverso gli altoparlanti del veicolo.
La gestione dei file si effettua dall'equipaggiamento portatile.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento consultare la rubrica "Audio e telematica".

Prese USB



Secondo l'equipaggiamento, una o due prese USB sono situate nel vano centrale.
Queste prese permettono di collegare un equipaggiamento portatile, o una chiavetta USB. Queste leggono i file audio che vengono trasmessi all'autoradio, per essere ascoltati attraverso gli altoparlanti del veicolo.
Questi file possono essere gestiti con i comandi al volante o con quelli del display touch screen.

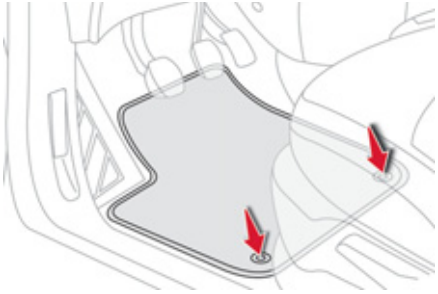
Durante l'utilizzo USB, l'apparecchiatura portatile si ricarica automaticamente.

Solo la presa USB situata sulla destra può essere utilizzata per collegare un lettore Apple® o una chiavetta di connessione "CITROËN MULTICITY CONNECT".

Tappetini

Dispositivo amovibile di protezione della moquette.

Collocazione



Alla prima collocazione, lato guidatore, utilizzare esclusivamente i fissaggi forniti in dotazione.
Gli altri tappetini sono semplicemente appoggiati sulla moquette.

Rimozione

Per rimuovere il tappetino lato guidatore:
- ☞ spostare indietro al massimo il sedile,
- ☞ sganciare i fissaggi,
- ☞ togliere il tappetino.

Ricollocazione

Per ricollocarlo lato guidatore:
- ☞ posizionare correttamente il tappetino,
- ☞ ricollocare i fissaggi premendo,
- ☞ verificare il corretto fissaggio del tappetino.

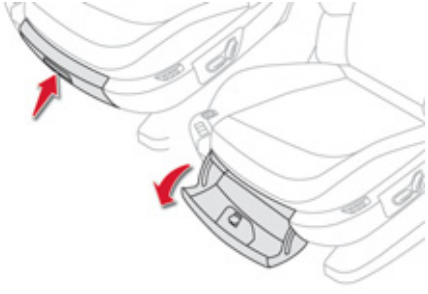
! Per evitare di intralciare i pedali:
- utilizzare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo. L'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile,
- non sovrapporre mai più tappetini.

L'utilizzo di tappetini non omologati da CITROËN potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e disturbare il funzionamento del regolatore / limitatore di velocità.
I tappetini omologati da CITROËN sono muniti di due fissaggi situati sotto al sedile.

Botole portaoggetti

Secondo l'equipaggiamento, sono disponibili delle botole portaoggetti situate sotto ai sedili anteriori.

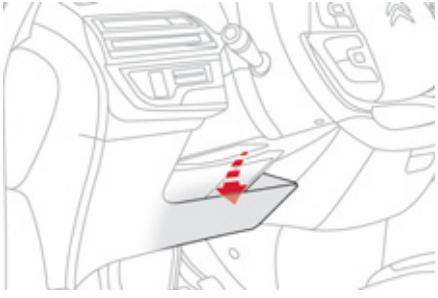
Apertura



☞ Sollevare la maniglia e abbassare il coperchio della botola portaoggetti.

! Non collocare oggetti pesanti nelle botole.

Portaoggetti sotto al volante

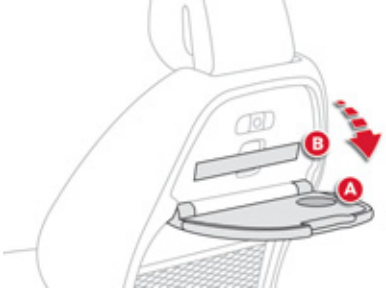


Questo portaoggetti situato sotto al volante è riservato al contenimento della documentazione di bordo del veicolo.

Allestimenti posteriori

Tavolini dietro ai sedili

Tavolino chiuso sullo schienale del sedile



Tavolino aperto sullo schienale del sedile

Questi tavolini, fissati sullo schienale dei sedili anteriori sono equipaggiati di un porta lattina **A** e di una cinghia di tenuta **B**.

- ☞ Tirare il tavolino per abbassarlo.
- ☞ Per richiuderlo, sollevarlo fino al bloccaggio.

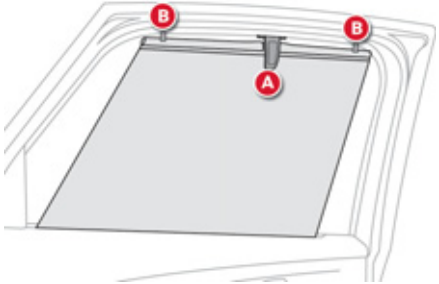
Per ragioni di sicurezza, questi tavolini si piegano verso il basso se viene esercitata una pressione troppo elevata.

Faretti di lettura singoli

Dei faretti di lettura **C** possono essere integrati negli schienali dei sedili anteriori, dietro ai tavolini. Illuminano la superficie del tavolino senza disturbare gli altri passeggeri.
Sono accessibili solo quando il tavolino è aperto.

- ☞ Premere il tasto On/Off per accendere o spegnere il faretto.

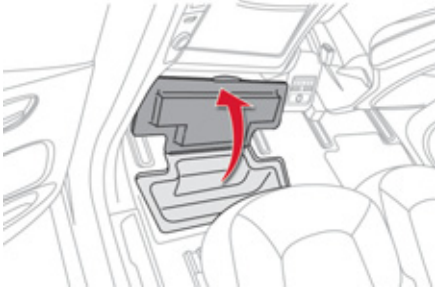
Tendine parasole laterali



Montate sui vetri della 2ª fila, proteggono l'abitacolo dai raggi solari.

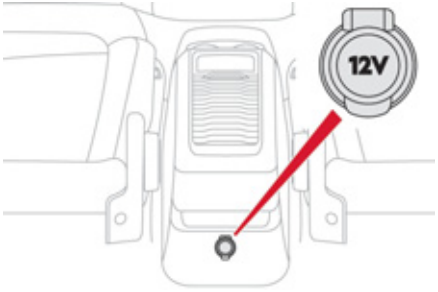
☞ Tirare la linguetta **A** e posizionare la tendina sul gancio **B**.

Vani portaoggetti



Sono disponibili due vani portaoggetti situati sotto ai piedi dei passeggeri posteriori.
Per aprirli, sollevare il coperchio afferrandolo per la tacca.

Presa accessori 12 V



☞ Per collegare un accessorio 12 V (potenza massima: 120 W), aprire il coperchio e collegare l'adattatore corretto.

Sistema multimediale posteriore

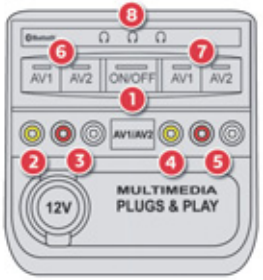
Questo sistema multimediale permette ai passeggeri posteriori di collegare uno o due lettori portatili esterni (lettore audio o video, console videogiochi, lettore DVD, ...). Il suono viene diffuso attraverso due cuffie senza filo Bluetooth®, mentre il contenuto video appare sui due display da 7 pollici sul retro degli appoggiatesta dei sedili anteriori.

> Questo sistema funziona solo a motore avviato.

Descrizione

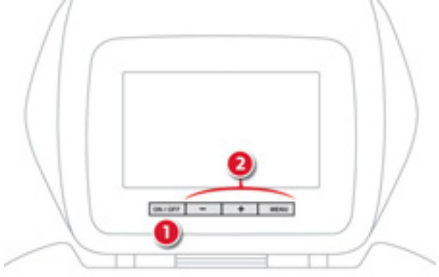
Il pack prevede :

- la piastrina di collegamento e dei comandi disposti sulla superficie posteriore della console centrale,
- due display da 7 pollici integrati agli appoggiatesta anteriori (con custodia di protezione),
- due cuffie senza filo con tecnologia Bluetooth con batteria ricaricabile,
- un apparecchio di ricarica da 12 V a due uscite per permettere la ricarica contemporanea delle due cuffie,



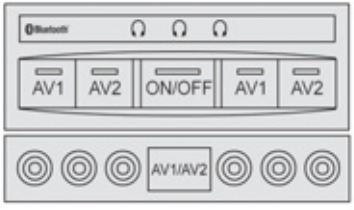
1. Interruttore
2. Entrata video AV1 (presa RCA gialla)
3. Entrate audio stereo A (prese RCA rossa e bianca)
4. Entrata video AV2 (presa RCA gialla)
5. Entrate audio stereo B (prese RCA rossa e bianca)
6. Scelta della visualizzazione sul display a sinistra (AV1 o AV2)
7. Scelta della visualizzazione sul display a destra (AV1 o AV2)
8. Spie di collegamento delle cuffie audio Bluetooth (blu)

Funzionamento



1. Interruttore del display
2. Pulsanti di regolazione della visualizzazione

Ogni cuffia dispone di un interruttore, una spia di connessione (blu) e di un selettore di canale (A o B).



- ☞ A motore avviato, collegare il dispositivo portatile ai connettori RCA (es. con AV1 a sinistra).
- ☞ Premere l'interruttore del frontalino dei comandi, la relativa spia e le spie AV1 si accendono.
- ☞ Premere a lungo l'interruttore, la spia blu lampeggia.
- ☞ Premere a lungo l'interruttore del frontalino dei comandi, l'abbinamento con la cuffia termina quando le spie blu della cuffia e del sistema si accendono in modo fisso.
- ☞ Ripetere l'operazione per l'altra cuffia.
- ☞ Premere l'interruttore del display se è presente una modalità video.
- ☞ Avviare la lettura del dispositivo portatile.

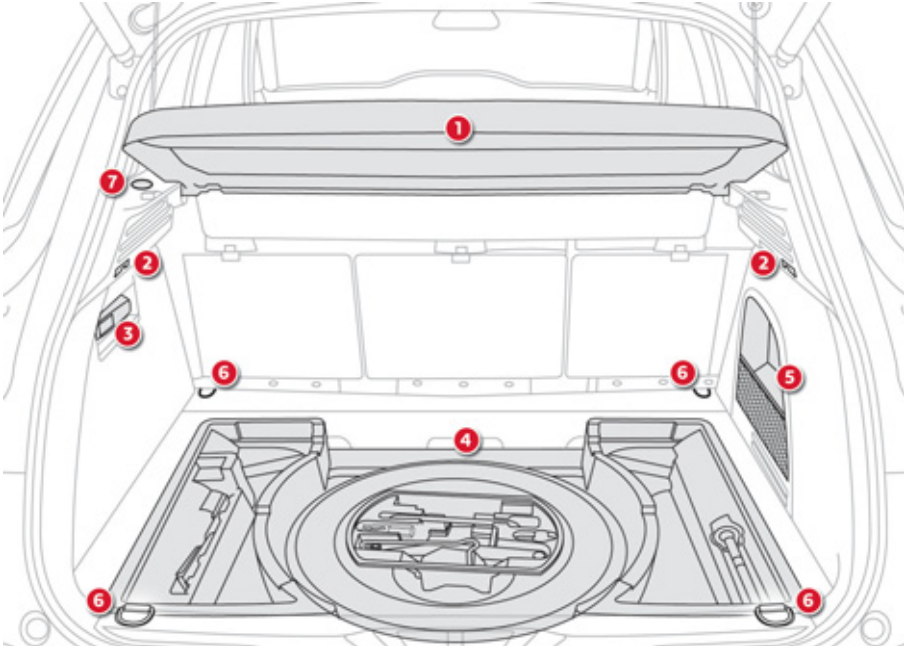
- ☞ In qualsiasi momento, è possibile modificare la modalità della visualizzazione video (mediante i tasti **6** o **7** della piastrina dei comandi : la spia della modalità scelta si accende) e così pure il canale audio (mediante il selettore situato sulla cuffia).

i Il sistema Multimediale permette la connessione di una terza cuffia Bluetooth, non fornita.

i Se il sedile del passeggero anteriore è in posizione tavolinetto, si raccomanda di proteggere il display con una delle custodie fornite.
Queste custodie consentono anche di nascondere i display.

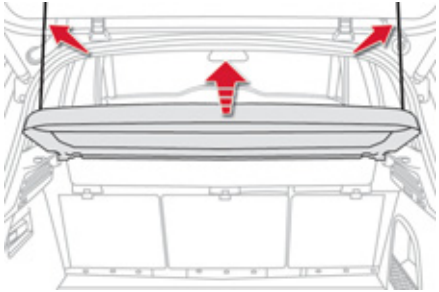
Allestimenti del bagagliaio

1. Ripiano posteriore
(vedere dettagli nella pagina seguente)
2. Ganci
(vedere dettagli nella pagina seguente)
3. Lampada portatile
(vedere dettagli nella pagina seguente)
4. Contenitori portaoggetti
(vedere dettagli nella pagina seguente)
5. Rete portaoggetti
6. Anelli d'aggancio
7. Presa 12 V (potenza massima : 120 Watt)



! Versioni con contenitori portaoggetti : questi contenitori devono essere tassativamente ricollocati prima di caricare gli oggetti nel bagagliaio.

Ripiano posteriore



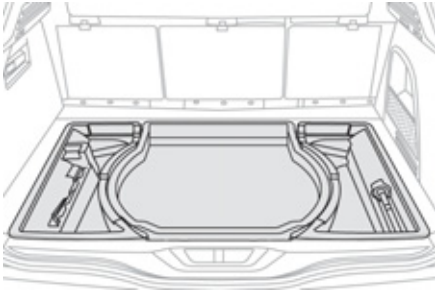
Per rimuovere il ripiano:
- ☞ sganciare i due cordoncini,
- ☞ sollevare leggermente il ripiano poi estrarlo.

Per riporlo, esistono più possibiità :
- in verticale dietro ai sedili anteriori,
- disteso sul fondo del bagagliaio.

Ganci

Permettono di agganciare delle borse.

Contenitori portaoggetti

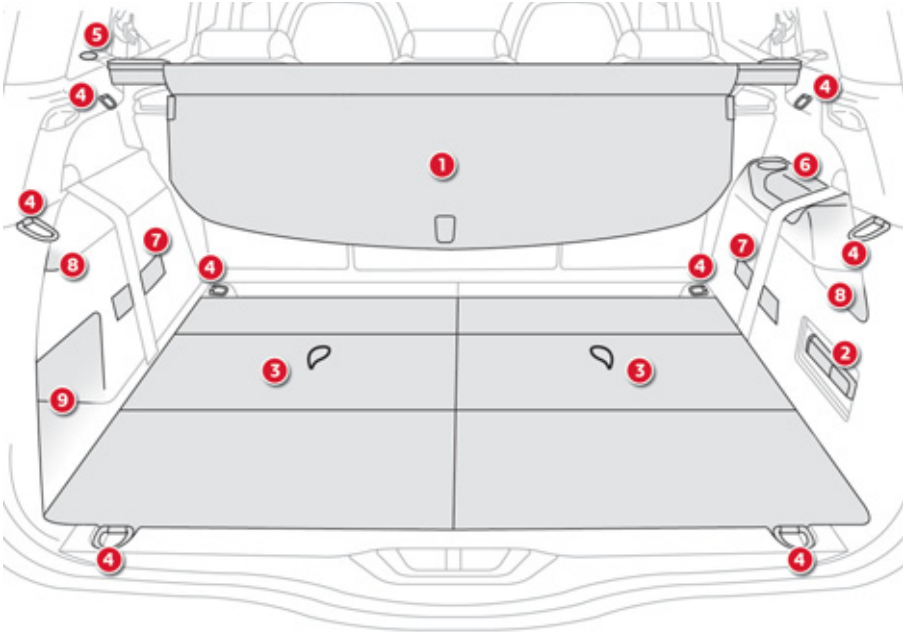


- ☞ Togliere il tappeto del bagagliaio per accedere ai contenitori portaoggetti.

Secondo le configurazioni del veicolo, i contenitori sono dotati di appositi spazi per la sistemazione :
- dei cunei,
- di un kit di riparazione provvisoria dei pneumatici,
- di due triangoli d'emergenza,
- ...

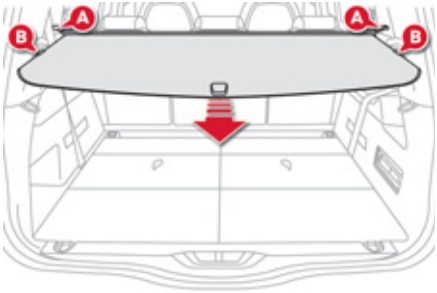
Allestimenti del bagagliaio

1. Tendina del copri bagagli (vedere dettagli nella pagina successiva)
2. Lampada portatile (vedere dettagli nella pagina successiva)
3. Pianali pieghevoli a fisarmonica
4. Anelli d'aggancio
5. Presa 12 V (potenza massima : 120 Watt)
6. Appoggiagomito con porta bicchiere e porta carte
7. Cinghie di tenuta
8. Zona per sistemazione della tendina copri bagagli
9. Vano portaoggetti aperto



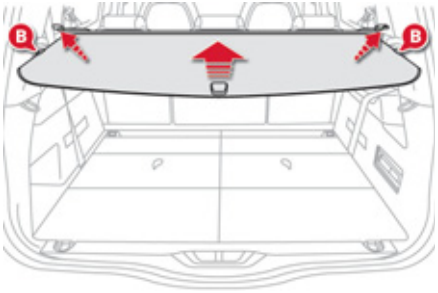
Tendina copribagagli

In configurazione 5 posti ; è installata dietro ai sedili della seconda fila, con i sedili della terza fila ripiegati.
In configurazione 7 posti ; è riposta dietro ai sedili della terza fila.



Collocazione

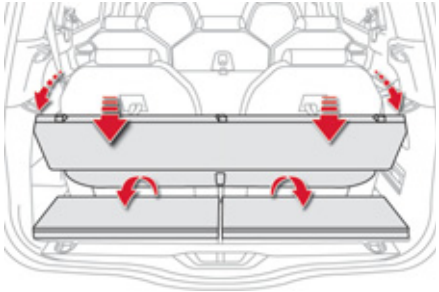
- ☞ Posizionare le estremità sinistra e destra dell'avvolgitore della tendina nelle tacche **A**, con lo sportello mobile in avanti.
- ☞ Srotolare la tendina fino ai montanti del bagagliaio.
- ☞ Inserire le guide della tendina nei binari dei montanti **B**.



Rimozione

- ☞ Estrarre le guide della tendina dai binari dei montanti **B**.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della tendina.
- ☞ Sbloccare la tendina premendo una delle impugnature situate alle estremità del supporto della tendina.

i Lo sportello mobile permette di non disturbare i passeggeri della seconda fila quando i sedili sono in posizione "confort".



Sistemazione della tendina dietro ai sedili della 3ª fila

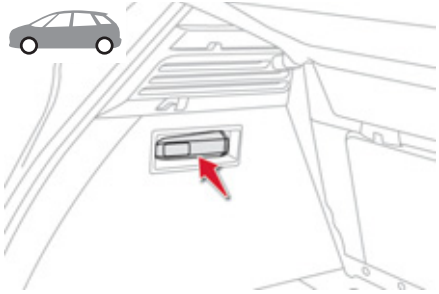
- ☞ Verificare che i sedili della 3ª fila siano piegati.
- ☞ Piegare i primi due pianali a fisarmonica.
- ☞ Collocare la tendina nello spazio situato sopra all'appoggiagomito, lato per lato, inclinandola leggermente.
- ☞ Far scorrere la tendina in battuta, fino alle tacche scelte nella parte posteriore del bagagliaio, con i due battenti rivolti verso il basso.
- ☞ Aprire i sedili della terza fila.

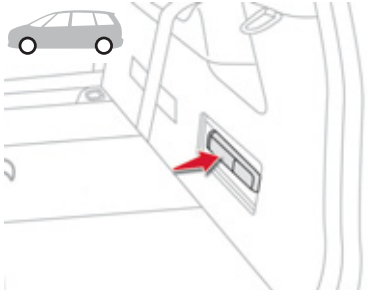
I pianali a fisarmonica piegati possono essere posizionati in orizzontale o in verticale.

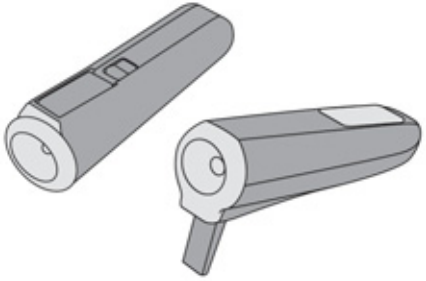
Per ripiegare i sedili della 3ª fila con la tendina riposta posteriormente, è necessario sollevare il pianale a fisarmonica per liberare l'accesso ai comandi di sbloccaggio dei sedili (cinghie rosse).

Torcia removibile

È una lampada amovibile, integrata nella parete del bagagliaio, che serve ad illuminare il bagagliaio e funge da torcia.







Funzionamento

Questa torcia funziona con accumulatori di tipo NiMH.
Dispone di un'autonomia di circa 45 minuti e si ricarica quando il veicolo è in movimento.

! Rispettare le polarità quando si inseriscono gli accumulatori.
Non sostituire mai gli accumulatori con delle pile.

Utilizzo

- ☞ Estrarla dal suo alloggiamento tirandola dalla parte anteriore.
- ☞ Per accenderla o spegnerla, premere l'interruttore situato sul retro.
- ☞ Per posare e sollevare la torcia, ad esempio per sostituire una ruota, aprire il supporto sul retro.

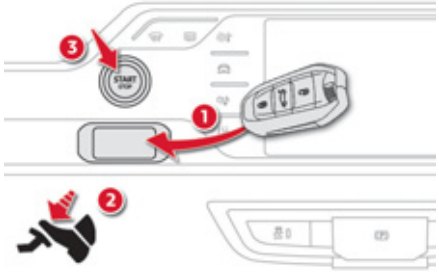
Collocazione

- ☞ Ricollocare la torcia nel suo alloggiamento iniziando dalla parte posteriore.
Questo permette di spegnere automaticamente la torcia se ci si è dimenticati di farlo.

i Se inserita male, la lampada potrebbe non ricaricarsi e non accendersi all'apertura del bagagliaio.

Avviamento-spegnimento del motore con la chiave elettronica

Avviamento del motore



- Posizionare la leva di selezione delle marce su **N** per i veicoli con cambio manuale pilotato, su **P** o su **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.
- Inserire la chiave elettronica nel lettore.
- Premere il pedale del freno per i veicoli con cambio manuale pilotato o con cambio automatico oppure premere a fondo il pedale della frizione per i veicoli con cambio manuale.

START STOP

- Premere brevemente il pulsante " **START/STOP** ".
Il piantone dello sterzo si sblocca e il motore si avvia quasi immediatamente (vedi avvertenze per versioni Diesel).

Se una delle condizioni d'avviamento non è applicata, sul quadro strumenti appare un messaggio. In alcuni casi, è necessario manovrare il volante premendo il pulsante "START/STOP" per agevolare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo, si è avvertiti da un messaggio.

Per i **veicoli Diesel**, in presenza di temperature sotto zero, l'avviamento avverrà solo dopo lo spegnimento della spia di preriscaldamento.
Se questa spia si accende dopo aver premuto "START/STOP" occorre tenere premuto il pedale del freno o della frizione fino allo spegnimento della spia e non premere nuovamente "START/STOP" fino all'avviamento completo del motore.

Spegnimento del motore

- ☞ Immobilizzare il veicolo.
- ☞ Posizionare la leva di selezione delle marce in posizione **N** per i veicoli con cambio manuale pilotato, **P** o **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.

- ☞ Premere il pulsante " **START/ STOP** ".
  Il motore si spegne e il piantone dello sterzo si blocca.
- ☞ Estrarre la chiave elettronica dal lettore.

Se il veicolo non è completamente fermo, il motore non si spegne.

Spegnimento d'emergenza

Solo in caso d'emergenza, il motore può spegnersi in assenza delle condizioni necessarie. Per questo, premere per circa tre secondi il pulsante "START/STOP".
In questo caso il piantone dello sterzo si blocca quando il veicolo è immobile.

Dimenticanza della chiave inserita

In caso di dimenticanza della chiave elettronica inserita nel lettore, un messaggio avverte all'apertura della porta del guidatore.

Avviamento-spegnimento del motore con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave"

Avviamento del motore

- Posizionare la leva di selezione delle marce su **N** per i veicoli con cambio manuale pilotato, **P** o **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.
- Con la chiave elettronica all'interno del veicolo (non è necessario inserirla nel lettore), premere il pedale del freno per i veicoli con cambio manuale pilotato o con cambio con cambio automatico oppure premere a fondo il pedale della frizione per i veicoli con cambio manuale.

START STOP

- Premere brevemente il pulsante " **START/STOP** ".
Il piantone dello sterzo si sblocca e il motore si avvia quasi immediatamente (vedi avvertenze per versioni Diesel).

Se una delle condizioni d'avviamento non è applicata, sul quadro strumenti appare un messaggio. In alcuni casi, è necessario manovrare il volante premendo il pulsante "START/STOP" per agevolare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo, si è avvertiti da un messaggio.

La presenza della chiave elettronica del sistema "Apertura e Avviamento senza chiave " è tassativa nella zona definita. Per ragioni di sicurezza, non uscire da questa zona lasciando il motore del veicolo avviato.

In caso di non rilevamento della chiave elettronica nella zona, appare un messaggio. Spostare la chiave elettronica nella zona al fine di avviare il motore.

Per i **veicoli Diesel**, in presenza di temperature sotto zero, l'avviamento avverrà solo dopo lo spegnimento della spia di preriscaldamento.
Se questa spia si accende dopo aver premuto "START/STOP" occorre tenere premuto il pedale del freno o della frizione fino allo spegnimento della spia e non premere nuovamente "START/STOP" fino all'avviamento completo del motore.

Arresto del motore

- ☞ Immobilizzare il veicolo.
- ☞ Posizionare la leva di selezione delle marce in posizione **N** per i veicoli con cambio manuale pilotato, **P** o **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.

START STOP

☞ Con la chiave elettronica all'interno del veicolo, premere il pulsante " **START/STOP** ".
Il motore si spegne ed il piantone dello sterzo si blocca.

i Se il veicolo non è immobilizzato, il motore non si spegnerà.

! Non scendere mai dal veicolo lasciando la chiave elettronica a bordo.

Avviamento d'emergenza

Quando la chiave elettronica è nella zona definita e il veicolo non si avvia, dopo una pressione del pulsante "START/STOP" :

- ☞ Posizionare la leva di selezione delle marce su **N** per i veicoli con cambio manuale pilotato, **P** o **N** per i veicoli con cambio automatico o in folle per i veicoli con cambio manuale.
- ☞ Inserire la chiave elettronica nel lettore.
- ☞ Premere il pedale del freno per i veicoli con cambio manuale pilotato o cambio automatico oppure premere a fondo la frizione per i veicoli con cambio manuale.
- ☞ Premere il pulsante "START/STOP".
Il motore si avvia.

Arresto d'emergenza

Solo in caso d'emergenza, il motore può essere spento improvvisamente. Per fare ciò, premere per circa tre secondi il pulsante "START/STOP".

In questo caso il piantone dello sterzo si blocca non appena il veicolo è immobile.

Chiave elettronica non riconosciuta

Se la chiave elettronica non è più nella zona definita durante la guida o si spegne il motore (successivamente), sul quadro strumenti appare un messaggio.

☞ Premere per circa tre secondi il pulsante "START/STOP" se si desidera forzare lo spegnimento del motore (**attenzione il riavviamento non sarà possibile senza la chiave**).

Contatto senza avviamento

Con la chiave elettronica nel lettore o con la chiave nel sistema d'Apertura e Avviamento senza chiave all'interno del veicolo, la pressione del pulsante "START/STOP", **senza alcuna azione sui pedali**, permette l'inserimento del contatto.

☞ Premere il pulsante "START/STOP", il quadro strumenti si accende ma il motore non si avvia.

☞ Premere di nuovo il pulsante, per interrompere il contatto e permettere il bloccaggio del veicolo.

i A contatto inserito, il sistema passa in modalità economia d'energia non appena avverte la necessità di mantenere un certo livello di carica della batteria.

Protezione antifurto

Antiavviamento elettronico

Le chiavi contengono un chip elettronico dotato di un codice segreto. All'inserimento del contatto, questo codice deve essere riconosciuto per poter avviare il motore del veicolo.
Questo antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo il disinserimento del contatto ed impedisce l'avviamento del motore per effrazione.
In caso di malfunzionamento, si è avvertiti da un messaggio sul display del quadro strumenti. In questo caso, il motore del veicolo non si avvia ; rivolgersi al più presto alla rete CITROËN.

Freno di stazionamento elettrico

Questo sistema permette, nel funzionamento automatico, l'inserimento del freno di stazionamento allo spegnimento del motore ed il disinserimento nel momento in cui il veicolo inizia a muoversi.
In qualsiasi momento, il guidatore può intervenire per inserire o disinserire il freno di stazionamento, azionando la paletta di comando :

- **tirando** leggermente il comando per inserirlo,
- **spingendo** leggermente il comando, tenendo premuto il pedale del freno, per disinserirlo.

Per default, la modalità automatica è attivata.

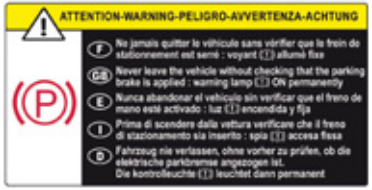
! La tecnologia utilizzata per il freno di stazionamento elettrico non permette il montaggio di ruote inferiori a 16 pollici.

Spia di funzionamento

Questa spia si accende all'occorrenza sul quadro strumenti e sul comando per confermare l'inserimento del freno di stazionamento.

Si spegne per confermare il disinserimento del freno di stazionamento.
Il lampeggiamento di questa spia sul comando appare dopo una richiesta manuale di inserimento o disinserimento del freno di stazionamento.
Dopo l'inserimento del freno di stazionamento, il lampeggiamento contemporaneo della spia sul quadro strumenti e sul comando, avverte della necessità di rendere sicuro l'immobilizzo del veicolo inserendo una marcia (con cambio manuale o con cambio manuale pilotato) o posizionando la leva di selezione su **P** con cambio automatico o collocando una zeppa contro ad una delle ruote (es. : parcheggio in discesa ripida con batteria quasi scarica).

! In caso di panne della batteria, il freno di stazionamento elettrico non funziona più.
Per ragioni di sicurezza, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo inserendo una marcia o posizionando un cuneo contro ad una delle ruote.
Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.


ATTENTION-WARNING-PELIGRO-AVVERTENZA-ACHTUNG
F Ne jamais quitter le véhicule sans vérifier que le frein de stationnement est serré : voyant [!] allumé fixe
GB Never leave the vehicle without checking that the parking brake is applied : warning lamp [!] ON permanently
E Nunca abandonar el vehículo sin verificar que el freno de mano está activado : luz [!] encendida y fija
I Prima di scendere dalla vettura verificare che il freno di stazionamento sia inserito : spia [!] accesa fissa
D Fahrzeug nie verlassen, ohne vorher zu prüfen, ob die elektrische parkbremse angezogen ist. Die kontrolleuchte [!] leuchtet dann permanent

Etichetta sul pannello della porta

! Prima di scendere dal veicolo, verificare che il freno di stazionamento sia inserito: le spie del freno di stazionamento devono essere accese fisse sul quadro strumenti e sul comando.
Il non inserimento del freno di stazionamento è indicato da un segnale sonoro e da un messaggio che appare all'apertura della porta del guidatore.

! Non lasciare bambini da soli nell'abitacolo del veicolo, con la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

! In caso di traino, di parcheggio del veicolo in discesa ripida o se il veicolo è molto carico, sterzare le ruote verso il marciapiede e inserire una marcia (con cambio manuale o con cambio manuale pilotato) o posizionare la leva di selezione delle marce in posizione **P** con cambio automatico.
In situazione di traino, il veicolo è omologato per poter essere parcheggiato su pendenze inferiori al 12%.

Funzionamento manuale

Disinserimento manuale

A contatto inserito o a motore avviato, per disinserire il freno di stazionamento :

- ☞ premere il pedale del freno,
- ☞ premendo il pedale del freno, spingere leggermente la paletta di comando.

Il disinserimento completo del freno di stazionamento è confermato dallo spegnimento della spia dei freni e della spia **P** della paletta, accompagnato dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento disinserito".

i Se si spinge il comando senza premere il pedale del freno, il freno di stazionamento non si disinserisce e appare un messaggio.

Inserimento manuale

A veicolo fermo : tirare leggermente la paletta.

La presa in conto della richiesta di inserimento è segnalata dal lampeggiamento della spia sulla paletta.

(P) L'inserimento del freno di stazionamento è confermato dall'accensione della spia dei freni e dalla spia **P** della paletta, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento inserito".

Funzionamento automatico

Disinserimento automatico

Accertarsi innanzitutto che il motore sia avviato e che la porta del guidatore sia correttamente chiusa.
Il freno di stazionamento **si disinserisce automaticamente e progressivamente non appena il veicolo inizia a muoversi** :

- ☞ Cambio manuale : premere a fondo il pedale della frizione, inserire la 1ª o la retromarcia ; premere il pedale dell'acceleratore e rilasciare il pedale della frizione.
- ☞ Cambio automatico : selezionare la posizione **D**, **M** o **R** poi premere il pedale dell'acceleratore.
- ☞ Cambio manuale pilotato : selezionare la posizione **A**, **M** o **R** poi premere il pedale dell'acceleratore.

Il disinserimento completo del freno di stazionamento è confermato dallo spegnimento della spia dei freni e della spia **P** della paletta, accompagnato dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento disinserito".

! A veicolo fermo, con il motore avviato, non accelerare inutilmente, si rischia di disinserire il freno di stazionamento.

Inserimento automatico

A veicolo fermo, il freno di stazionamento **si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore premendo il pulsante** "START/STOP"**.**

L'inserimento del freno di stazionamento è confermato dall'accensione della spia dei freni e della spia **P** della paletta, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento inserito".

! A motore spento o in modalità STOP dello Stop & Start, l'inserimento automatico non avviene.

i In modalità automatica è possibile, in qualsiasi momento, inserire o disinserire manualmente il freno di stazionamento mediante la paletta.

Casi particolari

In alcune situazioni, è possibile essere portati ad azionare manualmente il freno di stazionamento.

Immobilizzo del veicolo a motore avviato

Per immobilizzare il veicolo a motore avviato, tirare leggermente la paletta.

L'inserimento del freno di stazionamento è confermato dall'accensione della spia dei freni e della spia **P** della paletta, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento inserito".

Stazionamento del veicolo, freno disinserito

! In caso di clima molto freddo, si consiglia di non inserire il freno di stazionamento (ghiaccio).
Per immobilizzare il veicolo, inserire una marcia o posizionare un cuneo contro ad una delle ruote.

Immobilizzo del veicolo con il freno di stazionamento disinserito

- ☞ Spegnere il motore.
  L'accensione della spia sul quadro strumenti e sulla paletta di comando conferma l'inserimento del freno a mano.
- ☞ Inserire nuovamente il contatto, senza avviare il motore.
- ☞ Disinserire manualmente il freno di stazionamento spingendo la paletta di comando tenendo il pedale del freno premuto.

Il disinserimento totale del freno di stazionamento è confermato dallo spegnimento della spia dei freni e della spia **P** sulla paletta, accompagnato dalla visualizzazione del messaggio "Freno di stazionamento disinserito".

- ☞ Interrompere il contatto.

Disattivazione del funzionamento automatico

In alcune situazioni, come in presenza di clima molto freddo o di traino (roulotte, depannaggio), potrebbe essere necessario disattivare il funzionamento automatico del sistema.

- ☞ Avviare il motore.
- ☞ Inserire, con la paletta, il freno di stazionamento se è disinserito.
- ☞ Rilasciare completamente il pedale del freno.
- ☞ Tenere la paletta tirata, per disinserire, per almeno 10 secondi e al massimo per 15 secondi.
- ☞ Rilasciare la paletta.
- ☞ Premere il pedale del freno e tenerlo premuto.
- ☞ Tirare la paletta, come per inserire, per 2 secondi.

La disattivazione delle funzioni automatiche è confermata dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti.

- ☞ Rilasciare la paletta e il pedale del freno.

Ora solo i comandi manuali, mediante la paletta di comando, permettono di inserire e di disinserire il freno di stazionamento.

Applicare di nuovo questa procedura per riattivare il funzionamento automatico.
La riattivazione del funzionamento automatico è confermata dallo spegnimento della spia sul quadro strumenti.

Frenata d'emergenza

! La frenata d'emergenza deve essere utilizzata solamente in situazioni eccezionali.

In caso di anomalia della frenata con il pedale del freno o in situazioni eccezionali (esempio: malore del guidatore, guida con accompagnatore, ...), tenere tirata la paletta permette di frenare il veicolo. La frenata è attiva finché la paletta viene tenuta tirata e s'interrompe al rilascio.
I sistemi ABS e CDS assicurano la stabilità del veicolo in frenata d'emergenza.

In caso di anomalia dei sistemi ABS e CDS, segnalata dall'accensione di una o di due spie sul quadro strumenti, la stabilità del veicolo non è più garantita.In questo caso, la stabilità deve essere assicurata dal guidatore tirando e rilasciando più volte la paletta fino all'immobilizzo del veicolo.

Anomalie di funzionamento

Le differenti situazioni d'allerta sono descritte nella tabella qui sotto.
In caso di anomalia del sistema del freno di stazionamento elettrico, si raccomanda di consultare al più presto la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

Situazioni	Conseguenze
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia freno a mano**" e della spia seguente : SERVICE	- Il disinserimento automatico non è disponibile. - Se si tenta un disinserimento automatico, in fase di accelerazione appare un messaggio quando il freno di stazionamento è inserito, per invitare ad utilizzare il disinserimento manuale.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia freno a mano**" e delle seguenti spie: SERVICE	- La frenata d'emergenza non dispone di prestazioni ottimali. - Se il disinserimento automatico non è disponibile, all'accelerazione appare un messaggio quando il freno di stazionamento è inserito, per invitare ad utilizzare il disinserimento manuale.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia freno a mano**" e delle seguenti spie: SERVICE	- L'inserimento automatico non è disponibile : occorre utilizzare il comando. - Il freno di stazionamento elettrico è utilizzabile solo manualmente. - Se anche il disinserimento automatico non è disponibile, all'accelerazione appare un messaggio quando il freno di stazionamento è inserito, per invitare ad utilizzare il disinserimento manuale.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia freno a mano**" e delle spie seguenti : SERVICE	- Se le richieste di inserimento e disinserimento manuali sono inoperanti, la paletta di comando è in anomalia. - Le funzioni automatiche devono essere utilizzate in qualsiasi circostanza : sono automaticamente riattivate in caso di anomalia della paletta di comando. - Non è più possibile immobilizzare il veicolo, a motore avviato.

Situazioni	Conseguenze
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia del freno a mano**" e delle spie seguenti : 	Il Freno a mano è in anomalia, le funzioni manuali e automatiche possono essere inoperanti. **A veicolo fermo**, per immobilizzare il veicolo : - Tirare il comando e tenerlo tirato per 7 - 15 secondi circa, fino alla comparsa della spia sul quadro strumenti. Se questa procedura non funziona, occorre rendere sicuro il veicolo : - Parcheggiare su suolo piano. - Inserire una marcia con cambio manuale o con cambio manuale pilotato o posizionare la leva di selezione su **P** con cambio automatico. - Se possibile, posizionare un cuneo. Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia del freno a mano**" e delle spie seguenti : 	- Il freno di stazionamento non dispone di prestazioni ottimali per parcheggiare il veicolo in completa sicurezza in ogni situazione. Occorre mettere in sicurezza il veicolo : - Parcheggiare in un luogo piano. - Inserire una marcia con cambio manuale o con cambio manuale pilotato o posizionare la leva di selezione su **P** con cambio automatico. - Se possibile, posizionare un cuneo. Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato. Il lampeggiamento delle spie **P** all'avviamento del veicolo indica che il freno di stazionamento non è ben disinserito. Appena possibile, fermare il veicolo e provare a disinserire completamente il freno di stazionamento mediante il comando, con il pedale del freno premuto.
Visualizzazione del messaggio "**Anomalia batteria**" e della spia seguente : 	- Il livello di carica della batteria è molto basso e necessita l'immobilizzo del veicolo in completa sicurezza : inserire una marcia se cambio manuale o posizionare un cuneo contro una delle ruote. - Una volta che la batteria è completamente scarica, i comandi sono inoperanti : per disinserire il freno di stazionamento, contattare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

Partenza assistita in salita

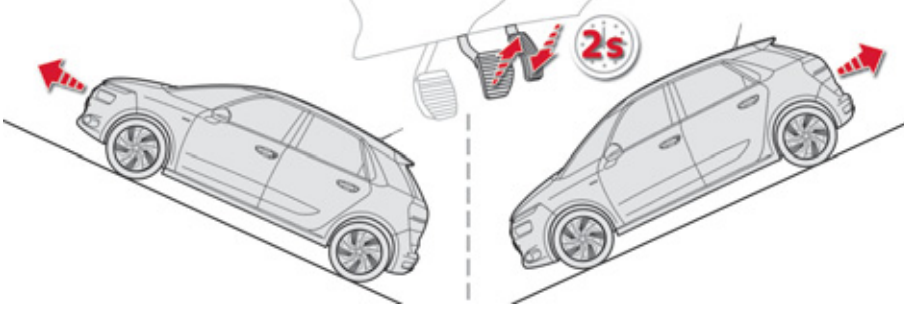
In caso di partenza in salita, il sistema blocca il veicolo per circa 2 secondi, lasciando il tempo di passare dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.
Questa funzione è attiva solo :

- se il veicolo è completamente immobilizzato e con il pedale del freno premuto,
- in presenza di alcune condizioni di pendenza,
- se la porta del guidatore è chiusa.

La funzione partenza assistita in salita non è disattivabile.

! Non scendere dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo del sistema di partenza assistita in salita.
Se si deve scendere dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Quindi verificare che la spia del freno di stazionamento (e la spia **P** sulla leva del freno elettrico) siano accese in modo fisso.

Funzionamento



In salita, a veicolo fermo, quest'ultimo rimane immobilizzato per un istante non appena si rilascia il pedale del freno :

- se il cambio manuale è in prima o in folle,
- se il cambio manuale pilotato è in posizione **A** o **M**, **D** o **M** per il cambio automatico.

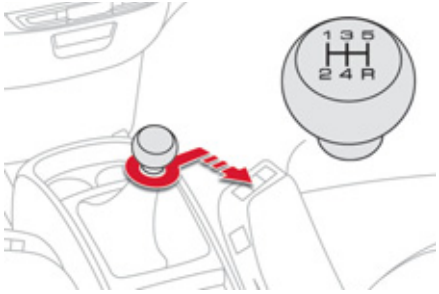
In discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante al rilascio del pedale del freno.

Anomalia di funzionamento

Quando sopraggiunge un'anomalia del sistema queste spie si accendono, accompagnate da un messaggio d'allarme. Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.

Cambio manuale a 5 marce

Inserimento della retromarcia



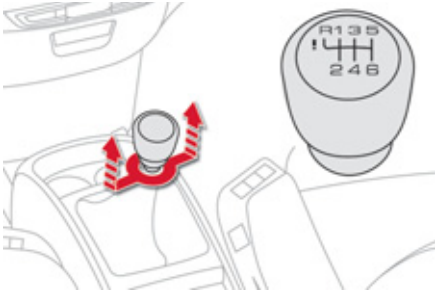
☞ Premendo a fondo il pedale della frizione, posizionare tassativamente la leva in folle.
☞ Spingere la leva del cambio verso destra, poi all'indietro.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

Cambio manuale a 6 marce

Inserimento della 5ª o della 6ª marcia



☞ Spostare completamente la leva delle marce verso destra per inserire correttamente la 5ª o la 6ª marcia.

! Il mancato rispetto di questa raccomandazione può danneggiare definitivamente il cambio (inserimento della 3ª o della 4ª marcia inavvertitamente).

Inserimento della retromarcia

☞ Sollevare la ghiera sotto al pomello e spostare la leva del cambio verso sinistra, poi in avanti.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
- mettere sempre in folle,
- premere il pedale della frizione.

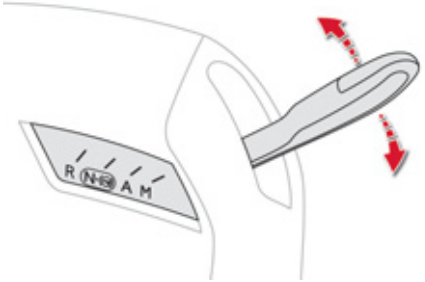
Cambio manuale pilotato a 6 marce

Cambio manuale pilotato a sei marce che offre, a scelta, il confort dell'automatismo o l'inserimento manuale delle marce.
Sono proposte due modalità di guida :

- la modalità **automatica** per la gestione automatica delle marce, senza intervento da parte del guidatore,
- la modalità **manuale** per l'inserimento sequenziale delle marce da parte del guidatore con i comandi sotto al volante.

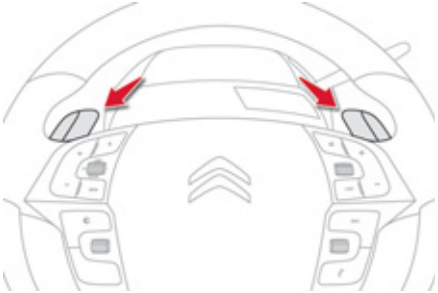
Con la modalità automatica, è sempre possibile, in qualsiasi istante, prendere momentaneamente il controllo dell'inserimento delle marce.

Leva di selezione delle marce



R. Retromarcia
☞ Con il pedale del freno premuto, spostare la leva di selezione delle marce.
N. Folle.
☞ Pedale del freno premuto, selezionare questa posizione per avviare il motore.
A. Modalità automatica.
☞ Spostare la leva di selezione in **A** per selezionare questa modalità.
M. Modalità sequenziale con inserimento manuale delle marce.
☞ Spostare la leva di selezione in **M** per selezionare questa modalità, poi utilizzare i comandi sotto al volante per cambiare marcia.

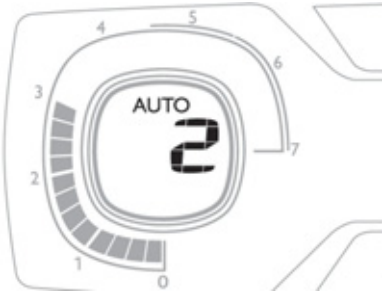
Comandi sotto al volante



+. Comando per inserire la marcia più alta a destra del volante.
☞ Tirare verso di sé il comando sotto al volante **"+"** per inserire una marcia più alta.
-. Comando per scalare la marcia a sinistra del volante.
☞ Tirare verso di sè il comando sotto al volante **"-"** per inserire una marcia più bassa.

i I comandi sotto al volante non consentono di selezionare la folle né d'inserire la retromarcia.

Visualizzazioni sul quadro strumenti



N. Neutral (folle)
R. Reverse (retromarcia)
M. **(monitoraggio della marcia inserita)** Modalità manuale.
AUTO o A. Modalità automatica.

Avviamento del veicolo

- ☞ Selezionare la posizione **N**.
- ☞ Premere a fondo il pedale del freno.
- ☞ Avviare il motore.

N appare sul display del quadro strumenti.

N lampeggia sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, se la leva di selezione delle marce non è in **N** all'avviamento.

La spia **Pedale del freno premuto** si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, se il pedale del freno non è premuto all'avviamento del motore.

- ☞ Selezionare la modalità automatica (posizione **A**), la modalità sequenziale (posizione **M**) o la retromarcia (posizione **R**).
- ☞ Disinserire il freno di stazionamento, tirando la paletta di comando, se il funzionamento automatico era stato disattivato.
- ☞ Rilasciare progressivamente il pedale del freno.
- ☞ Se il freno di stazionamento è disinserito, il veicolo si sposta.
  Se il freno di stazionamento è inserito e la modalità automatica è attiva, accelerare progressivamente.

A o AUTO e **1**, **1** o **R** appaiono sul quadro strumenti.

Modalità automatica

☞ Selezionare la posizione **A**.

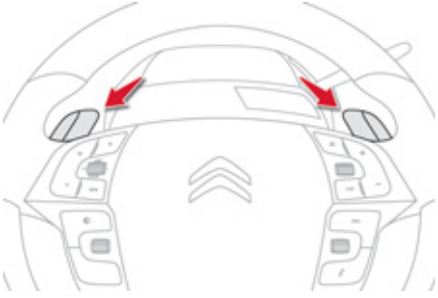
AUTO **AUTO o A** e la marcia inserita appaiono sul quadro strumenti.

Il cambio funziona in modalità autoattiva, senza l'intervento del guidatore. Seleziona costantemente la marcia che meglio si adatta ai parametri seguenti:

- ottimizzazione dei consumi,
- stile di guida,
- tipo di strada.
- carico del veicolo.

Per un'accelerazione ottimale, ad esempio per il sorpasso di un altro veicolo, premere a fondo il pedale dell'acceleratore superarando il punto di resistenza.

Se il veicolo in movimento, non selezionare mai la folle **(posizione N)**.



Ripresa temporanea del controllo manuale delle marce

È possibile prendere temporaneamente il controllo dell'inserimento delle marce mediante i comandi sotto al volante **"+"** e **"-"** . Se il regime motore lo permette, la richiesta di cambio marcia viene presa in conto.
Questa funzione permette di anticipare alcune situazioni come il superamento di un veicolo o l'effettuazione di una curva.
Dopo alcuni secondi senza intervento sui comandi, il cambio torna a gestire le marce automaticamente.

Modalità manuale

☞ Selezionare la posizione **M**.
Le marce inserite appaiono in successione sul quadro strumenti.
Le richieste di cambio marcia sono prese in conto solo se il regime del motore lo consente.
Non è necessario rilasciare l'acceleratore durante i cambi marcia.
In frenata o in rallentamento, il cambio scala per consentire di far ripartire il veicolo con la marcia corretta.
In caso di brusca accelerazione la marcia superiore potrà essere inserita solo se il guidatore aziona la leva del cambio o i comandi sotto al volante.

In qualsiasi istante, è possibile cambiare modalità, spostando la leva di selezione delle marce da **A** a **M** o viceversa.

A veicolo in movimento, non selezionare mai la folle **(posizione N)**.

Retromarcia

Per inserire la retromarcia, il veicolo deve essere immobile e il pedale del freno premuto.

☞ Selezionare la posizione **R**.

All'inserimento della retromarcia si avvertirà un segnale acustico.

A bassa velocità, se viene richiesta la retromarcia, la spia **N** lampeggerà ed il cambio passerà automaticamente in folle. Per reinserire la retromarcia, ricollocare la leva di selezione in **N**, poi in **R**.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, è possibile :

- passare in posizione **N** per essere in folle, oppure
- lasciare la marcia inserita; in questo caso il veicolo non potrà essere spostato.

In entrambi i casi, se il funzionamento automatico del freno di stazionamento è stato disattivato, occorre **necessariamente inserire il freno di stazionamento** tirando la paletta di comando.

! Se il veicolo è immobilizzato, con il motore avviato, portare tassativamente la leva di selezione delle marce in folle **N**.
Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, verificare che la leva di selezione delle marce sia in folle **N** e il freno di stazionamento sia inserito.
In qualsiasi caso di sosta, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo, se il funzionamento automatico era stato disattivato.

Anomalia di funzionamento

A contatto inserito, il lampeggiamento di **A** o **AUTO**, accompagnato da un segnale acustico e da un messaggio, segnalano un malfunzionamento del cambio.

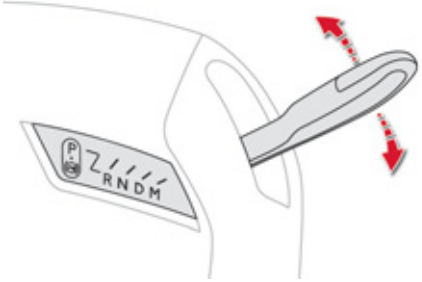
Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato

Cambio automatico

Questo cambio propone due modalità di guida :
- la modalità **automatica**, per la gestione automatica delle marce dal parte del cambio, senza intervento del guidatore,
- la modalità **manuale**, per l'inserimento sequenziale delle marce da parte del guidatore con i comandi al volante.

In qualsiasi momento, è possibile passare da una modalità all'altra.
Con la modalità automatica, è possibile, in qualsiasi momento, prendere momentaneamente il controllo dell'inserimento delle marce.

Leva di selezione delle marce



P. Parcheggio.
- Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito o disinserito.
- Avviamento del motore.

R. Retromarcia.
- Manovre di retromarcia, a veicolo fermo e motore al minimo.

N. Punto morto.
- Immobilizzo del veicolo, freno di stazionamento inserito.
- Avviamento del motore.

D. Funzionamento automatico.

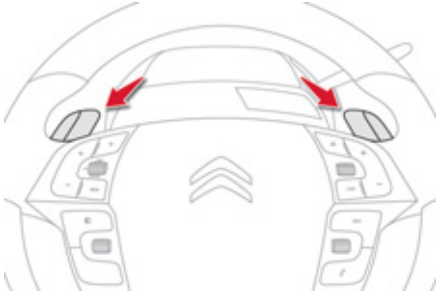
M. Funzionamento manuale con inserimento sequenziale delle sei marce.

Per uscire dalla posizione **P**, spostare la leva di selezione verso destra fino alla posizione desiderata, premendo a fondo il pedale del freno.

Per selezionare la posizione **P**, portare la leva di selezione in posizione massima alta (verso **R**), poi spingerla in avanti, poi verso sinistra.
Inserirla solo quando il veicolo è completamente fermo. In questa posizione, le ruote anteriori sono bloccate. Verificare il corretto posizionamento della leva di selezione.

Per spostare la leva di selezione, inserire il contatto o avviare il motore. Se la carica della batteria è insufficiente, lo spostamento della leva di selezione è inoperante.

Comandi sotto al volante



+. Comando per inserire la marcia superiore a destra del volante.

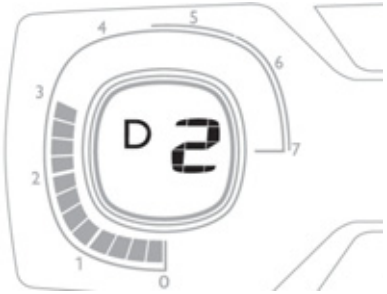
☞ Tirare a sè il comando sotto al volante "**+**" per inserire la marcia superiore.

-. Comando per inserire la marcia inferiore a sinistra del volante.

☞ Tirare a sè il comando sotto al volante "**-**" per inserire la marcia inferiore.

i I comandi sotto al volante non permettono di selezionare la folle né d'inserire o estrarre la retromarcia.

Visualizzazioni sul quadro strumenti



Quando si sposta la leva di selezione, la spia corrispondente alla sua posizione appare sul quadro strumenti.

P. Parking (Stazionamento).

R. Reverse (Retromarcia).

N. Neutral (Folle).

D. Drive (Guida automatica).

1 a 6. Marce inserite in funzionamento manuale.

-. Valore non valido in funzionamento manuale.

Avviamento del motore

☞ Pedale del freno premuto, selezionare la posizione **P** o **N**.

☞ Avviare il motore.

i In caso contrario, si sente un segnale sonoro, accompagnato da un messaggio.

i Se sul quadro strumenti appare **P** quando la leva di selezione è su un'altra posizione, spostare la leva di selezione in **P** per avviare.

☞ A motore avviato, premere il pedale del freno.

☞ Selezionare la modalità automatica (posizione **D**), la modalità sequenziale (posizione **M**) o la retromarcia (posizione **R**).

i Se si preme il pedale del freno per estrarre la leva delle marce dalla posizione **P**, questa spia o questo pittogramma appare sul quadro strumenti accompagnato dal messaggio "Posizionare cambio automatico su P", dal lampeggiamento di **P** sul quadro strumenti e da un bip sonoro.

☞ Verificare che la visualizzazione sul quadro strumenti corrisponda alla posizione inserita.
☞ Rilasciare progressivamente il pedale del freno.
☞ Se il freno di stazionamento è disinserito, il veicolo avanza subito.
Se il freno di stazionamento è inserito e se la modalità di funzionamento automatica è attivata, accelerare progressivamente.

! Non premere mai contemporaneamente i pedali del freno e dell'acceleratore. La frenata o l'accelerazione devono essere effettuate unicamente con il piede destro. La pressione simultanea dei due pedali rischia di deteriorare il cambio.

i Quando il motore gira al minimo, con i freni disinseriti, se sono selezionate le posizioni **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza intervento sull'acceleratore.

! A motore avviato, non lasciare mai bambini da soli a bordo del veicolo.
A motore avviato, in caso di operazioni di manutenzione, inserire il freno a mano e selezionare la posizione **P**.

i A veicolo marciante, non selezionare mai la posizione **N**. Se durante la marcia, viene inserita inavvertitamente la posizione **N**, lasciar girare il motore al minimo, poi inserire la posizione **D** per accelerare.

i Non selezionare mai le posizioni **P** o **R**, finchè il veicolo non è completamente immobilizzato.
Quando si intende inserire la retromarcia, per evitare contraccolpi, non accelerare immediatamente dopo la selezione di **R**.
Il passaggio in posizione **R** è accompagnato dall'emissione di un bip sonoro.

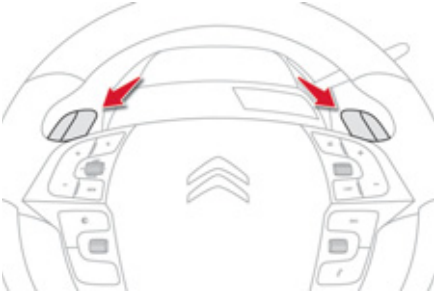
Modalità automatica

D ☞ Selezionare la posizione **D**.

D e la marcia inserita appaiono sul quadro strumenti.
Il cambo funziona in modalità auto attiva, senza intervento da parte del guidatore. Seleziona in permanenza la marcia più adatta ai parametri seguenti :
- ottimizzazione del consumo,
- stile di guida,
- tipo di strada,
- carico del veicolo.

Per ottenere un'accelerazione massima senza toccare la leva di selezione, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (kick down). Il cambio scala automaticamente o tiene la marcia selezionata fino al regime massimo del motore.
In frenata, il cambio scala automaticamente per offrire un freno motore efficace.
Se si rilascia bruscamente il pedale dell'acceleratore, il cambio non passa alla marcia superiore, al fine di migliorare la sicurezza.

Ripresa manuale temporanea del controllo manuale delle marce



È possibile prendere temporaneamente il controllo dell'inserimento delle marce con i comandi sotto al volante "**+**" e "**-**". Se il regime motore lo permette, la richiesta di cambio marcia è presa in conto.
Questa funzione permette di anticipare alcune situazioni come il superamento di un veicolo o l'approssimarsi di una curva.
Dopo alcuni istanti senza azione sui comandi, il cambio gestisce di nuovo le marce in modo automatico.

Modalità manuale

☞ Selezionare la posizione **M**.
☞ Utilizzare i comandi sotto al volante "**+**" e "**-**" per cambiare le marce.

Le marce inserite appaiono in successione sul quadro strumenti.
A veicolo fermo o a velocità molto bassa, il cambio seleziona automaticamente la marcia **1**.
In modalità sequenziale, non è necessario rilasciare l'acceleratore per i cambi marcia.
Il passaggio da una velocità all'altra viene realizzato unicamente se le condizioni di velocità del veicolo e di regime motore lo permettono ; altrimenti, le leggi del funzionamento automatico verranno imposte momentaneamente.
In sotto o in sovra regime, la marcia selezionata lampeggia per alcuni secondi, poi appare la marcia realmente inserita.

Valore non valido in funzionamento manuale

Questo simbolo appare se una marcia è inserita male (leva di selezione tra due posizioni).

In qualsiasi momento, è possibile cambiare modo, spostando la leva di selezione da **D** a **M** o viceversa.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, è possibile passare in posizione **P** o **N** per essere in folle.
In entrambi i casi, inserire il freno a mano per immobilizzare il veicolo, tranne se questo è programmato in modalità automatica.
Se la leva non è in posizione **P**, all'apertura della porta del guidatore o 45 secondi circa dopo l'interruzione del contatto, si sente un segnale acustico e appare un messaggio :

☞ riposizionare la leva in posizione **P** ; il segnale acustico s'interrompe e il messaggio sparisce.

In ogni caso di parcheggio, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo, se il funzionamento automatico era stato disattivato.

Accertarsi in tutte le circostanze che la leva di selezione sia in posizione **P** prima di scendere dal veicolo.

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso di malfunzionamento del cambio, la spia servizio si accende sul quadro strumenti, accompagnato da un messaggio e da un segnale acustico.

In questo caso, il cambio passa in modalità emergenza bloccandosi in 3ª. È allora possibile avvertire un colpo passando da **P** a **R** e da **N** a **R**. Questo colpo non comporta rischi per il cambio.
Non superare la velocità di 100 km/h nei limiti della regolamentazione locale.
Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

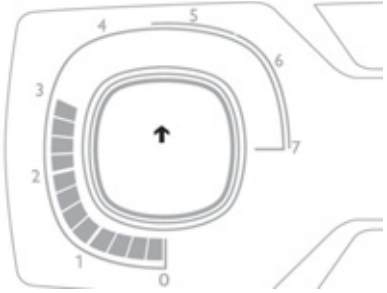
Indicatore di cambio marcia

Sistema che permette di ridurre il consumo del carburante raccomandando l'inserimento della marcia più alta.
Con cambio manuale pilotato o automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale.

Funzionamento

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una (o più) marce.
E' possibile seguire quest'indicazione senza inserire le marce intermedie.
Le raccomandazioni d'inserimento delle marce non devono essere considerate come obbligatorie. Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico o la sicurezza restano degli elementi determinanti nella scelta della marcia ottimale. Il guidatore ha quindi la responsabilità di seguire o meno le indicazioni del sistema.
Questa funzione non può essere disattivata.

Esempio :
- Terza marcia inserita.
- Premere il pedale dell'acceleratore.
- Il sistema può proporre l'inserimento della marcia superiore.



L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia.
Sui veicoli equipaggiati di cambio manuale, la freccia può essere accompagnata dalla marcia suggerita.

Il sistema adatta i suggerimenti di cambio marcia in funzione delle condizioni di guida (pendenza, carico ...) e delle sollecitazioni del guidatore (richiesta di potenza, accelerazione, frenata ...).
Il sistema non propone mai :
- d'inserire la prima marcia,
- d'inserire la retromarcia,
- di scalare le marce.

Stop & Start

Il sistema Stop & Start pone il motore temporaneamente in stand-by (modalità STOP) durante le fasi di sosta nel traffico (semafori rossi, code, altro...).
Il motore si riavvia automaticamente - modalità START - non appena si accelera per ripartire. Il riavviamento si effettua in maniera istantanea, rapida e silenziosa.
Perfettamente adatto all'utilizzo urbano, il sistema Stop & Start consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di gas inquinanti ed il livello sonoro poiché è silenzioso.

Funzionamento

Passaggio in modalità STOP del motore

ECO La spia **"ECO"** si accende sul quadro strumenti e il motore viene messo automaticamente in attesa :

- **con cambio manuale**, ad una velocità inferiore a 20 km/h, se si posiziona la leva di selezione delle marce in folle, e se si rilascia il pedale della frizione,
- **con cambio manuale pilotato,** ad una velocità inferiore a 8 km/h, se si preme il pedale del freno o se si posiziona la leva di selezione delle marce su **N**,
- **con cambio automatico,** a veicolo fermo, se si preme il pedale del freno o se si posiziona la leva di selezione delle marce in posizione **N**.

Se il veicolo ne è equipaggiato, un contatore di tempo accumula le durate della modalità STOP durante il tragitto. Si riazzera ad ogni inserimento del contatto con il pulsante "START/STOP".

Per agevolare il confort del guidatore durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non si attiva nei dieci secondi successivi al disinserimento della retromarcia.
La modalità STOP non modifica le funzioni del veicolo, come ad esempio la frenata, il servosterzo...

Non effettuare mai rifornimenti di carburante quando il motore è in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto con il pulsante "START/STOP".

Casi particolari: modalità STOP non disponibile

La modalità STOP non si attiva quando:

- la porta del guidatore è aperta,
- la cintura di sicurezza del guidatore è sganciata,
- la velocità del veicolo non è stata superata di 10 km/h dall'ultimo avviamento (con il pulsante "START/STOP"),
- il freno di stazionamento elettrico è inserito o in corso di inserimento,
- il mantenimento del confort termico nell'abitacolo lo richiede,
- il disappannamento è attivato,
- alcune condizioni specifiche (carica della batteria, temperatura del motore, assistenza alla frenata, temperatura esterna...) lo richiedono per assicurare il controllo del sistema.

ECO In questo caso, la spia **"ECO"** lampeggia per qualche secondo poi si spegne.

Questo funzionamento è del tutto normale.

Passaggio in modalità START del motore

ECO La spia **"ECO"** si spegne e il motore si riavvia automaticamente :

- **con cambio manuale**, se si preme **completament e** il pedale della frizione,
- **con cambio manuale pilotato** :
  - leva di selezione delle marce in posizione **A** o **M**, se si rilascia il pedale del freno,
  - oppure leva di selezione delle marce in posizione **N** e pedale del freno rilasciato, se si posiziona la leva di selezione in posizione **A** o **M**,
  - oppure se s'inserire la retromarcia.
- **con cambio automatico** :
  - leva di selezione delle marce in posizione **D** o **M**, se si rilascia il pedale del freno,
  - oppure con la leva di selezione delle marce in posizione **N** e con il pedale del freno rilasciato, se si posiziona la leva di selezione su **D** o **M**,
  - o quando s'inserisce la retromarcia.

Casi particolari: attivazione automatica della modalità START

La modalità START si attiva automaticamente quando :

- si apre la porta del guidatore,
- si sgancia la cintura di sicurezza del guidatore,
- la velocità del veicolo supera i 25 km/h con cambio manuale, 11 km/h con cambio manuale pilotato e 3 km/h con cambio automatico,
- il freno di stazionamento elettrico è in fase di inserimento,
- alcune condizioni specifiche (carica della batteria, temperatura del motore, assistenza alla frenata, regolazione della climatizzazione...) lo richiedono per assicurare il controllo del sistema o del veicolo.

ECO In questo caso, la spia **"ECO"** lampeggia qualche secondo poi si spegne.

Questo funzionamento è del tutto normale.

Disattivazione

La disattivazione dello Stop & Start si effettua attraverso il menu "**Aiuti alla guida**".

ECO OFF Premere questo tasto per disattivare il sistema.

ECO OFF La disattivazione è segnalata dall'accensione della spia sul tasto e dalla spia stessa.

Se la disattivazione è stata effettuata in modalità STOP, il motore si riavvia immediatamente.

In caso di guida su strada inondata, si raccomanda di disattivare la funzione Stop & Start e di guidare lentamente.

Riattivazione

ECO OFF — Premere nuovamente questo tasto. Il sistema è nuovamente attivo;

ECO — questo è segnalato dallo spegnimento della spia sul tasto e dall'accensione della spia stessa.

Il sistema si riattiva automaticamente ad ogni nuovo avviamento del motore da parte del guidatore.

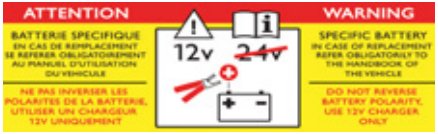
Anomalia di funzionamento

SERVICE — In caso di malfunzionamento del sistema, questa spia si accende fissa.

Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.
In caso di anomalia in modalità STOP, è possibile che il motore si spenga.
Tutte le spie del quadro strumenti si accendono.
Secondo la versione, può apparire un messaggio d'allerta che chiede di spostare la leva di selezione delle marce in posizione **N** e di premere il pedale del freno.
È allora necessario interrompere il contatto e poi riavviarlo premendo il pulsante "START/STOP".

Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare il rischio di ferite conseguenti ad un'attivazione automatica della modalità START.

Manutenzione



Questo sistema necessita una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche (riferimenti disponibili presso la rete CITROËN).
Il montaggio di una batteria non referenziata da CITROËN comporta dei rischi di malfunzionamento del sistema.
Per ricaricarla, utilizzare un apparecchio di ricarica da 12 V e non invertire i poli.

Il sistema Stop & Start ricorre ad una tecnologia avanzata. Per qualsiasi intervento sul veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che dispone della competenza e dell'attrezzatura adatta, come la rete CITROËN.

Visualizzazione della distanza tra veicoli

Mediante un radar situato nella parte anteriore del veicolo, questa funzione aiuta il guidatore a rispettare la distanza di sicurezza da tenere tra il suo veicolo e quello che lo precede, visualizzando questa distanza sul quadro strumenti.
Si tratta dell'intervallo di tempo, espresso in secondi, che separa due veicoli che si seguono. Il valore di sicurezza raccomandato è di 2 secondi circa : attenersi alla legislazione o alle raccomandazioni del codice della strada in vigore nel proprio Paese.

La funzione è attiva in un campo di velocità compreso tra 70 e 150 km/h.
I veicoli in sosta e le biciclette o i motorini non sono rilevati.
La funzione visualizza i valori della distanza tra veicoli compresi tra 3 secondi e 0,5 secondi.
Oltre i 0,5 secondi, il valore visualizzato è mantenuto a questo livello, anche se la distanza reale tra veicoli è inferiore.

La misura è visualizzata a titolo informativo : il sistema non agisce sul veicolo.
Questa funzione non sostituisce, in alcun caso, la vigilanza e la responsabilità del guidatore che deve avere sempre il controllo del veicolo.
La funzione non è concepita per essere utilizzata in città e neppure in condizioni di guida dinamica (curve, accelerazioni, brusche frenate …) ma quando le condizioni di guida sono stabili.

Attivazione / disattivazione

L'attivazione della funzione si effettua mediante il menu **"Aiuti alla guida"**, a contatto inserito.

☞ Premere questo pulsante, la spia si accende.

Lo stato della funzione è memorizzato allo spegnimento del motore.

L'attivazione del regolatore di velocità attivo disattiva automaticamente la funzione.

Questa funzione è disponibile unicamente con la modalità di visualizzazione "GUIDA" del quadro strumenti tipo 2.

Visualizzazioni

Una volta attivata la funzione e se le condizioni di velocità sono rispettate, sul quadro strumenti appare il pittogramma.

Pittogramma	Messaggio associato	Commenti
		Nessun veicolo rilevato dal radar.
		Un veicolo rilevato ma la distanza tra veicoli è superiore a 3 secondi. Nessun valore visualizzato.
		Un veicolo rilevato. La distanza tra veicoli è inferiore o uguale a 3 secondi. Il valore minimo visualizzato è di 0,5 secondi, anche se la distanza reale tra veicoli è inferiore.

Pittogramma	Messaggio associato	Commenti
	"SISTEMA NON ATTIVO: Velocità non adatta"	Se la velocità del veicolo è al di fuori del campo di funzionamento. In caso di velocità non adatta, appare un messaggio finché la velocità non è conforme (oltre i 70 km/h oppure oltre i 150 km/h circa. Tuttavia, in fase di decelerazione, la funzione si disattiva al superamento dei 45 km/h).
	"**Sistema disattivato**"	Alla disattivazione della funzione, in modalità di visualizzazione "GUIDA".
	SISTEMA NON ATTIVO: Visibilità ridotta	Il sistema andrà in stand-by automaticamente se il sensore non rileva correttamente il veicolo precedente (condizioni meteorologiche molto difficili, sensore regolato male, ecc.).

Limiti di funzionamento

Il veicolo che precede può, in certe condizioni, non essere rilevato, come ad esempio :
- in curva,
- cambiando corsia,
- se è fuori dalla portata del sensore (raggio massimo : 100 m circa).

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso d'anomalia del sistema, questa spia appare accompagnata da un messaggio.

Far verificare il sistema dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Al primo utilizzo dopo la riparazione del sistema, potrebbe apparire un messaggio indicante che il sistema è in corso d'inizializzazione. La funzione non è disponibile. Non appena il messaggio sparisce il sistema è nuovamente operativo. Se il messaggio non sparisce, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

Il funzionamento del radar, situato nel paraurti anteriore, potrebbe essere disturbato dallo sporco accumulato (polvere, fango ...) o in alcune condizioni climatiche (neve, brina ...).
Il messaggio " SISTEMA NON ATTIVO: Visibilità ridotta" appare per segnalare la messa in veglia della funzione.
Pulire regolarmente il paraurti anteriore.

Memorizzazione delle velocità

Questa funzione permette di salvare delle soglie di velocità che saranno successivamente proposte per il parametraggio dei due equipaggiamenti : limitatore di velocità (velocità limite) o regolatore di velocità (velocità di crociera).
Nel sistema è possibile memorizzare sei velocità nel sistema per ciascuno degli equipaggiamenti. Per default, sono già memorizzate delle velocità.

Memorizzazione

☞ Accedere al menu **"Aiuti alla guida"**.

☞ Selezionare " **Regolaz velocità** ".

☞ Scegliere l'equipaggiamento per il quale si desidera memorizzare delle velocità :

- limitatore di velocità o

- regolatore di velocità.

☞ Selezionare la velocità che si desidera modificare.

☞ Inserire il nuovo valore mediante la tastiera numerica e confermare.
☞ Confermare per salvare le modifiche e uscire dal menu.

! Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare queste operazioni a veicolo fermo.

Questo pulsante permette di tornare alle impostazioni di fabbrica.

Limitatore di velocità

Una volta raggiunta la velocità limite, una pressione supplementare del pedale dell'acceleratore non produce alcun effetto.

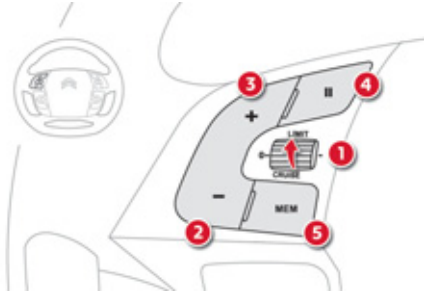
Sistema che impedisce al veicolo di superare la velocità programmata dal guidatore.

L'**attivazione** del limitatore è manuale: richiede una velocità programmata di almeno 30 km/h.
La **messa in pausa** del limitatore si realizza azionando il comando.
Premendo con decisione il pedale dell'acceleratore, oltre il punto di resistenza, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.
Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore fino al raggiungimento della velocità di limitazione programmata.

Il valore di velocità programmato rimane memorizzato quando si estrae la chiave dal blocchetto d'avviamento.

Il limitatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza o il senso di responsabilità del guidatore.

Comando al volante

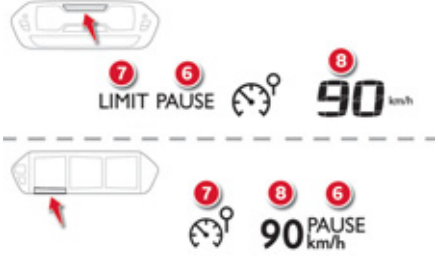


I comandi di questo sistema sono raggruppati sul volante.

1. Comando di selezione della modalità limitatore.
2. Tasto di diminuzione del valore.
3. Tasto di aumento del valore.
4. Tasto di attivazione / pausa della limitazione.
5. Tasto di visualizzazione della lista delle velocità memorizzate.

Per maggiori informazioni sulla lista delle velocità memorizzate, attenersi alla rubrica "Memorizzazione delle velocità".

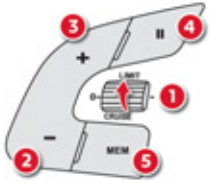
Visualizzazioni sul quadro strumenti



Le informazioni sono raggruppate nel quadro strumenti.

6. Indicazione di attivazione / pausa della limitazione.
7. Indicazione di selezione della modalità limitatore.
8. Valore della velocità impostata.

Attivazione / Pausa



☞ Portare il comando **1** sulla posizione **"LIMIT"** : la selezione della modalità limitatore è realizzata ma non è ancora attiva (Pause).

☞ Attivare il limitatore premendo il tasto **4,** se la velocità visualizzata è accettabile (per default l'ultima velocità programmata).

☞ È possibile interrompere momentaneamente il limitatore premendo nuovamente il tasto **4** : il display conferma la disattivazione (Pause).

Regolazione della velocità limite (impostazione)

Non è necessario attivare il limitatore per regolare la velocità.
Una volta selezionata la funzione, è possibile modificare il valore di velocità :

- mediante i tasti **2** e **3**, aumentando o diminuendo la velocità visualizzata :
  ☞ con pressioni brevi ripetute, per modificare di + o - 1 km/h,
  ☞ con una pressione continuata, per modificare per passi di + o - 5 km/h.
- premendo il tasto **5** :
  ☞ le sei soglie memorizzate appaiono sul tablet touch screen,
  ☞ scegliere un valore : questo appare sul quadro strumenti.
  Lo schermo di selezione si richiude dopo alcuni istanti.

Superamento temporaneo della velocità programmata

☞ Premere **con forza** il pedale dell'acceleratore e superare il **punto duro** per oltrepassare la soglia di velocità programmata.

Il limitatore si disattiva momentaneamente e la velocità programmata visualizzata lampeggia.
Un segnale sonoro accompagna il lampeggiamento della velocità quando il superamento della soglia di velocità non è dovuto ad un'azione del guidatore (pendenza ripida...).
Non appena il veicolo torna alla velocità programmata, il limitatore funziona di nuovo : la visualizzazione della velocità torna fissa.

Interruzione

☞ Ruotare il comando **1** sulla posizione **"0"**.
La visualizzazione delle informazioni relative al limitatore di velocità sparisce.

Anomalia di funzionamento

Il lampeggiamento dei trattini segnala un malfunzionamento del limitatore.
Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

! In caso di brusca accelerazione, o in discesa ripida, ad esempio, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
Il limitatore si disattiva momentaneamente e la velocità programmata visualizzata lampeggia.
Un segnale sonoro accompagna il lampeggiamento della velocità quando il superamento della soglia di velocità non è dovuto ad un'azione del guidatore.
L'utilizzo di tappetini non omologati da CITROËN potrebbe provocare il funzionamento del limitatore di velocità.
Per evitare di intralciare i pedali :
- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

Regolatore di velocità

Sistema che mantiene automaticamente la velocità del veicolo sul valore programmato dal guidatore, senza azione sul pedale dell'acceleratore.

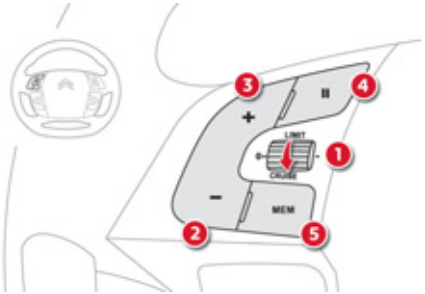
L'**attivazione** del regolatore è manuale : richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h e l'inserimento :

- almeno della quarta marcia con cambio manuale,
- in modalità sequenziale, della seconda marcia con cambio manuale pilotato o automatico,
- della posizione **A** se cambio manuale pilotato o **D** per cambio automatico.

La **messa in pausa** del regolatore avviene manualmente o premendo i pedali del freno o della frizione o quando si attiva il sistema ESP, per ragioni di sicurezza.
Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile superare temporaneamente la velocità programmata.
Per tornare alla velocità programmata, è sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore fino al raggiungimento della velocità di regolazione programmata.

Il disinserimento del contatto annulla tutti i valori di velocità programmati.

Comandi al volante

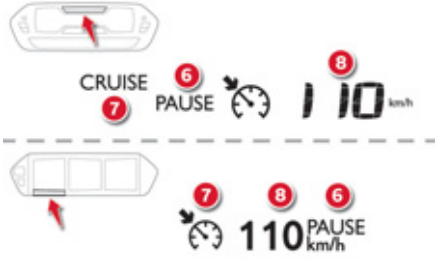


I comandi di questo sistema sono raggruppati sul volante.

1. Comando di selezione della modalità regolatore.
2. Tasto per diminuire il valore della velocità impostata.
3. Tasto per aumentare il valore della velocità impostata.
4. Tasto di messa in pausa / ripresa della regolazione.
5. Tasto di visualizzazione della lista delle velocità memorizzate.

Per ulteriori informazioni sulla lista delle velocità memorizzate, attenersi alla rubrica "Memorizzazione delle marce".

Visualizzazioni sul quadro strumenti

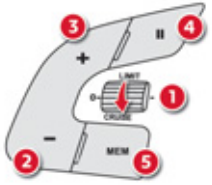


Le informazioni sono raggruppate sul quadro strumenti.

6. Indicazione di pausa/ripresa della regolazione.
7. Indicazione di selezione della modalità regolatore.
8. Valore della velocità impostata.

Il regolatore non può in alcun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza o il senso di responsabilità del guidatore.
Si raccomanda di tenere sempre i piedi accanto ai pedali.

Funzionamento



☞ Portare la ghiera **1** sulla posizione **"CRUISE"**: la modalità regolatore è selezionata ma non è ancora attiva (Pause).
☞ Premere il tasto **2** o **3** : la velocità attuale del veicolo diventa la velocità impostata (memorizzata durante la guida).

Il regolatore è attivato (ON).

Modifica della velocità iniziale (impostazione)

Se il regolatore è attivato, è possibile modificare la velocità iniziale :

- con i tasti **2** o **3** :
  ☞ con più pressioni brevi, per modificare di + o - 1 km/h,
  ☞ con una pressione prolungata, per modificare per passi di + o - 5 km/h,
- premendo il tasto **5** :
  ☞ le sei soglie memorizzate appaiono sul touch screen,
  ☞ scegliere un valore : questo appare sul quadro strumenti
  Lo schermo di selezione si chiude dopo alcuni istanti.
  La modifica è presa in conto.

Pausa

Una volta attivato, è possibile interrompere momentaneamente il regolatore premento il tasto **4** : il display conferma l'interruzione (Pausa).

Superamento della velocità programmata

In caso di superamento della velocità programmata, la velocità visualizzata lampeggia.
Non appena il veicolo torna alla velocità programmata, la visualizzazione torna fissa.

Interruzione

☞ Ruotare il comando **1** sulla posizione **"0"**.
La visualizzazione delle informazioni relative al regolatore di velocità sparisce.

Anomalia di funzionamento

Il lampeggiamento di trattini segnala un malfunzionamento del regolatore. Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

! Quando la regolazione è attiva, prestare attenzione se si tiene premuto uno dei tasti di modifica della velocità programmata: la velocità del veicolo può cambiare rapidamente.
Non utilizzare il regolatore di velocità su strada scivolosa o con traffico intenso.
In caso di discesa ripida, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
In caso di salita ripida o di traino, la velocità programmata potrà non essere raggiunta o mantenuta.
L'utilizzo di tappetini non omologati da CITROËN potrebbe provocare il funzionamento del limitatore di velocità.
Per evitare di ostacolare i pedali :
- verificare il corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai due tappetini.

Regolatore di velocità attivo

Questo sistema permette, oltre al mantenimento automatico della velocità del veicolo al valore impostato che è stato definito, di rispettare, quando la situazione lo permette, la distanza tra il proprio veicolo e quello che precede, che è stata selezionata (per default, 2 secondi all'attivazione della funzione).

Principi di funzionamento

Con un radar del raggio di circa 100 metri, situato nella parte anteriore del veicolo, questo sistema rileva un veicolo in movimento davanti al proprio.
Adatta automaticamente la velocità del veicolo a quello che lo precede.
Se il veicolo che lo precede viaggia più lentamente, il sistema riduce progressivamente la velocità del veicolo mediante il solo freno motore (come se il guidatore premesse il tasto "-").
Se il veicolo si avvicina troppo o troppo velocemente a quello che lo precede, il regolatore di velocità attivo si disattiva automaticamente. Il guidatore viene quindi avvertito da un segnale sonoro accompagnato da un messaggio.
Se il veicolo che precede accelera o cambia corsia, il regolatore di velocità attivo accelera progressivamente per tornare alla velocità impostata.
Se il guidatore attiva il lampeggiamento verso sinistra (guida a sinistra) o verso destra (guida a destra), per superare un veicolo più lento, il regolatore di velocità attivo lo autorizzerà ad avvicinarsi temporaneamente al veicolo che lo precede per poterlo superare, senza però superare la velocità impostata.

Il regolatore di velocità attivo funziona sia di giorno che di notte, con la nebbia o in caso di pioggia moderata.

L'attivazione di questa funzione disattiva la funzione visualizzazione della distanza in tempo tra veicoli.

La funzione non agisce con il sistema di frenata del veicolo ma solamente con il freno motore.
Il campo di regolazione è limitato : non ci sarà più regolazione di velocità se la differenza tra la velocità impostata e la velocità del veicolo che precede aumenta eccessivamente (30 km/h).

Nel caso di differenza elevata tra la velocità impostata sul proprio veicolo e quella del veicolo che precede, la velocità non potrà essere regolata : il regolatore si disattiverà automaticamente.

Generalità

L' **attivazione** del regolatore di velocità attivo è manuale : necessita di una velocità veicolo compresa tra 40 km/h e 150 km/h, oltre che dell'inserimento :

- almeno della quarta marcia con cambio manuale,
- dalla seconda marcia in modalità manuale con cambio manuale pilotato o automatico,
- della posizione **A** con cambio manuale pilotato o **D** con cambio automatico.

! Se la velocità impostata scelta è superiore a 150 km/h, la funzione passa in modalità di funzionamento del regolatore di velocità standard (sul quadro strumenti appare un messaggio).

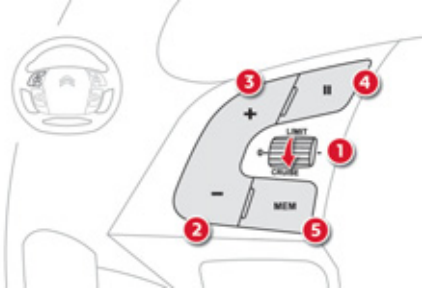
La **messa in pausa** del regolatore di velocità attivo può essere ottenuta con azione manuale sul comando o automaticamente :

- agendo sul pedale del freno o della frizione,
- in caso di attivazione del sistema ESC, per ragioni di sicurezza,
- in caso d'azione sul comando del freno di stazionamento elettrico,
- al raggiungimento di una distanza soglia tra veicoli (calcolata in funzione della velocità relativa tra il veicolo e quello che lo precede e della distanza tra veicoli scelti),
- se la distanza tra il veicolo e quello che lo precede si accorcia,
- se la velocità del veicolo che precede il proprio è troppo ravvicinata,
- se la velocità del veicolo diventa troppo lenta.

i L'interruzione del contatto annulla ogni valore impostato, e la distanza tra veicoli viene reinizializzata, per default a 2 secondi.

! Il regolatore di velocità attivo non può, in nessun caso, sostituire il rispetto dei limiti di velocità, nè la vigilanza e la responsabilità del guidatore.
Si raccomanda di tenere sempre i piedi vicino ai pedali.

Comando al volante



I comandi di questo sistema sono raggruppati sul volante.

1. Comando di selezione della modalità regolatore.
2. Tasto di diminuzione del valore o di memorizzazione della velocità da impostare.
3. Tasto d'aumento del valore o di memorizzazione della velocità da impostare.
4. Tasto di pausa / ripresa della regolazione.
5. Tasto di visualizzazione della lista delle velocità memorizzate e della regolazione della distanza tra veicoli.

Per maggiori informazioni sulla lista delle velocità memorizzate, attenersi a "Memorizzazione delle velocità".

Funzionamento

Attivazione

- ☞ Ruotare il comando **1** sulla posizione "**CRUISE**" : la selezione della modalità regolatore viene realizzata senza che venga attivato (Pausa).
- ☞ Premere uno dei tasti **2** o **3** : la velocità attuale del veicolo diventa la velocità d'impostazione (memorizzata durante la guida).

Il regolatore è attivato (ON).
Per default, la distanza tra veicoli è fissata a 2 secondi.

Modifica della sola velocità di crociera

Tasti 2 e 3

- ☞ Con brevi pressioni ripetute, per modificare per passi di + o - 1 km/h,
- ☞ tenendo premuto, per modificare per passi di + o - 5 km/h.

Per prudenza, si raccomanda di selezionare una velocità d'impostazione abbastanza prossima alla velocità attuale del veicolo.

Modifica della velocità di crociera e/o della distanza tra veicoli

Tasto 5 (MEM)

Premere il tasto **5**, le sei soglie memorizzate e la distanza tra veicoli appaiono sul display touch screen.

- ☞ Scegliere un valore di velocità che appare sul quadro strumenti,
- ☞ premere uno dei tasti "**+**" o "**-**" per scegliere una nuova impostazione di distanza tra veicoli compresa tra 2,5 e 1 secondo.

Il display di selezione si chiude dopo alcuni istanti. Le modifiche sono prese in conto.

Finché il regolatore di velocità attivo non viene attivato, la pressione di questo tasto non produce effetti.

In caso di presenza di un veicolo rilevato dal radar, se la velocità selezionata è molto superiore a quella del veicolo, il sistema non si attiva e appare il messaggio d'allarme "Attivazione rifiutata, condizioni non adatte", finché le condizioni di sicurezza permettono l'attivazione del sistema.

Superamento della velocità programmata

Premendo il pedale dell'acceleratore, è possibile superare momentaneamente la velocità programmata. È sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore per tornare alla velocità impostata.
In caso di superamento involontario della velocità programmata, ad esempio in caso di discesa ripida, il lampeggiamento della velocità sul quadro strumenti avverte il guidatore

Visualizzazioni sul quadro strumenti

Le informazioni sono raggruppate nel quadro strumenti.

6. Indicazione di pausa / ripresa della regolazione.
7. Indicazione di selezione della modalità regolatore, oppure
fase di regolazione della velocità del veicolo.
8. Valore della velocità impostata, oppure velocità regolata inferiore alla velocità consigliata.

Situazioni di guida e allarmi associati

La tabella qui sotto descrive gli allarmi ed i messaggi che appaiono in funzione delle situazioni di guida.

La visualizzazione di questi allarmi non è sequenziale.

Pittogramma	Visualizzazione sul quadro strumenti	Messaggio associato	Commenti
			Nessun veicolo rilevato : il sistema funziona come un regolatore di velocità semplice.
			Rilevazione di un veicolo, nei limiti del raggio del radar : il sistema funziona come un regolatore di velocità semplice.

Pittogramma	Visualizzazione sul quadro strumenti	Messaggio associato	Commenti
		"VELOCITÀ REGOLATA"	Rilevazione di un veicolo troppo vicino o la cui velocità è inferiore alla velocità impostata regolata. Il sistema utilizza il freno motore per far rallentare il veicolo e per mantenerlo alla velocità del veicolo che lo precede, al fine di rispettare la distanza tra veicoli programmata. Il campo di regolazione è limitato ad uno scarto massimo di 30 km/h tra la velocità d'impostazione e quella del veicolo che precede.
		"Regolatore di velocità in pausa".	Se il sistema supera il limite di regolazione della velocità che gli è possibile e in assenza di reazione da parte del guidatore (attivazione dell'indicatore di direzione, cambio di corsia, diminuzione della velocità del veicolo), si mette automaticamente in pausa. La visualizzazione del messaggio di disattivazione è accompagnata da un segnale sonoro.

! Quando il regolatore di velocità attivo si mette in pausa automaticamente, la sua riattivazione sarà possibile solo se tutte le condizioni di sicurezza saranno nuovamente presenti. Il messaggio "Attivazione rifiutata, condizioni non adatte" appare fintanto che la riattivazione sarà impossibile.
Se le condizioni lo permettono, si raccomanda di riattivare la funzione premendo i tasti **2** o **3** salvando la velocità attuale come nuova velocità d'impostazione piuttosto che premendo il tasto **4** (attivazione/pausa) che riattiverebbe la funzione con la velocità d'impostazione precedente e che potrebbe essere lontana dalla velocità attuale.

Limiti di funzionamento

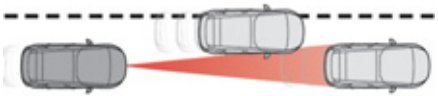
Il regolatore di velocità attivo utilizza unicamente il freno motore per rallentare. Di conseguenza il veicolo rallenta lentamente, come al rilascio del pedale dell'acceleratore.
Il sistema si mette in pausa automaticamente :

- se il veicolo che lo precede rallenta troppo bruscamente, e se il guidatore non frena,
- se un veicolo s'inserisce tra il proprio e il veicolo che precede,
- se il sistema non riesce a rallentare a sufficienza per continuare a mantenere la distanza di sicurezza, ad esempio in caso di discesa ripida.

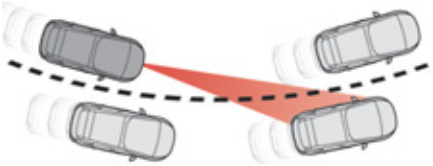
Il campo di regolazione è limitato ad uno scarto massimo di 30 km/h tra la velocità d'impostazione e quella del veicolo che precede. Oltre, il sistema si mette in pausa se la distanza di sicurezza diventa troppo bassa.

Il campo di visione del radar è relativamente stretto, quindi è possibile che il sistema non possa rilevare :

- i veicoli con larghezza ridotta, come ad esempio le moto,



- i veicoli sfalsati nella corsia,



- i veicoli che entrano in curva,
- i veicoli che cambiano corsia in ritardo.

Il regolatore di velocità non prende in conto :

- i veicoli fermi,
- i veicoli marcianti in senso contrario.

Delle condizioni meteorologiche avverse (pioggia battente, neve accumulata davanti al radar) possono ostacolare il corretto funzionamento del sistema, con la visualizzazione di questo messaggio d'allerta "SISTEMA NON ATTIVO: Visibilità ridotta". La funzione resta non disponibile fino alla scomparsa del messaggio.

Anomalia di funzionamento

In caso di malfunzionamento del regolatore di velocità attivo, si è avvertiti da un segnale sonoro e dalla visualizzazione del messaggio "Anomalia delle funzioni di assistenza alla guida".
Far verificare il sistema dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

! Quando la regolazione è attiva, prestare attenzione se si tiene premuto uno dei tasti di modifica della velocità programmata : ciò potrebbe provocare un cambiamento molto repentino della velocità del veicolo.
Non utilizzare il regolatore di velocità attivo su strada scivolosa o con traffico intenso.
In caso di discesa ripida, il regolatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.
In caso di salita ripida o di traino, la velocità programmata potrà non essere raggiunta o mantenuta.
L'utilizzo di tappetini non omologati da CITROËN potrebbe provocare il funzionamento del regolatore di velocità.
Per evitare rischi di bloccaggio dei pedali :

- prestare attenzione al corretto posizionamento del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

! Il funzionamento del radar, situato nel paraurti anteriore, potrebbe essere disturbato dallo sporco accumulato (polvere, fango ...) o in alcune condizioni climatiche (neve, brina ...).
Il messaggio " SISTEMA NON ATTIVO: Visibilità ridotta" appare per segnalare la messa in veglia della funzione.
Pulire regolarmente il paraurti anteriore.

Allarme rischio urto

Avverte il guidatore che il suo veicolo rischia di urtare il veicolo che lo precede.

Questo sistema funziona a partire da 30 km/h, unicamente con veicoli o moto che procedono nello stesso senso e non rileva gli oggetti fermi. Nella parte anteriore del veicolo è situato un radar.

Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida.
Spetta al guidatore tenere sotto controllo lo stato del traffico, valutare la distanza e la velocità relativa degli altri veicoli.
Il sistema d'allerta rischio collisione non potrà mai sostituire la vigilanza e la responsabilità del guidatore.

L'allarme rischio urto può essere attivato o disattivato dal guidatore.
A partire dalla seconda schermata del menu "**Aiuti alla guida**" :

- selezionare il menu " **Parametraggio veicolo** ",
- spuntare la riga " **Allarme rischio collisione** " e confermare.

Questa funzione può essere disattivata in modo permanente dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Parametraggio delle soglie d'inserimento dell'allarme

Le soglie d'inserimento dell'allarme determinano il modo in cui si vuole essere avvertiti della presenza di un veicolo in movimento davanti al proprio.
È possibile scegliere una delle tre soglie :

- 1 : "Lontano", per essere avvertiti in anticipo (guida prudente).
- 2 : "Normale".
- 3 : "Vicino", per essere avvertiti successivamente (guida sportiva).

A partire dalla seconda schermata del menu "**Aiuti alla guida**" :

- selezionare il menu " **Parametraggio veicolo** ",
- spuntare la riga " **Allarme rischio collisione** ",
- premere sulla lente,
- Modificare la soglia di funzionamento dell'allarme e premere su " **Termina** " per memorizzare la soglia e uscire dal menu.

Allarmi

In funzione del rischio urto rilevato dal sistema e della soglia d'allarme scelta, possono attivarsi tre livelli d'allarme.

Livello 1 : solo allarme visivo (arancione), indica che il veicolo che precede è molto vicino. Appare il messaggio " **Veicolo in prossimità** ".

Questo livello d'allarme è basato sulla distanza tra il proprio veicolo e quello che precede.

Livello 2 : allarme visivo (rosso) e sonoro indica che l'urto è imminente. Appare il messaggio " **Frenare!** ".

Questo livello d'allarme è basato su una distanza in tempo che precede l'urto. Prende in conto la dinamica del veicolo, le velocità del veicolo e di quello che precede, delle condizioni ambientali, della situazione di utilizzo (in curva, pressione dei pedali, etc.) per attivare l'allarme al momento opportuno.

Livello 3 : aumento della tensione della cintura di sicurezza del guidatore che viene momentaneamente premuto contro lo schienale del sedile.

! Il 3° livello d'allarme non è inserito o viene interrotto durante un urto tra i due veicoli.
L'aumento della tensione della cintura di sicurezza del guidatore ha il solo scopo di avvertire : non assicura, in nessun caso, la funzione sicurezza del guidatore.
L'inserimento di questo allarme non agisce sulle funzioni di sicurezza garantite dalle cinture di sicurezza.

i Il passaggio da un livello d'allarme al livello successivo avviene se i parametri di guida non vengono modificati (velocità invariate, nessun cambiamento di corsia...)

i Se la velocità del proprio veicolo è troppo elevata quando ci si avvicina ad un altro veicolo, il primo livello d'allarme potrebbe non visualizzarsi : il livello d'allarme 2 può visualizzarsi direttamente.
D'altro canto, l'allarme di livello 1 non appare mai con la soglia d'attivazione 3 (vicina).

i Delle condizioni meteorologiche avverse (pioggia battente, neve accumulata davanti al radar) possono ostacolare il corretto funzionamento del sistema, con la comparsa di questo messaggio d'allarme **"Sistema non attivo : Visibilità ridotta"** . La funzione resta non disponibile fino alla scomparsa del messaggio.

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso d'anomalia, si è avvertiti dalla visualizzazione della spia Service accompagnata da un messaggio.
Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

! Il funzionamento del radar, situato nel paraurti anteriore, potrebbe essere disturbato dallo sporco accumulato (polvere, fango ...) o in alcune condizioni climatiche (neve, brina ...).
Il messaggio " SISTEMA NON ATTIVO: Visibilità ridotta" appare per segnalare la messa in veglia della funzione.
Pulire regolarmente il paraurti anteriore.

Allarme superamento involontario della linea di carreggiata

Sistema che rileva, mediante una telecamera che riconosce le linee continue o discontinue, il superamento involontario della segnaletica longitudinale orizzontale.
Per una guida in completa sicurezza, la telecamera analizza l'immagine, poi, in caso di scarsa attenzione del guidatore, attiva un allarme (velocità superiore a 80 km/h).
Il ricorso a questo sistema si rivela particolarmente vantaggioso su autostrade e tangenziali.

! Il sistema di allarme superamento involontario della linea di carreggiata non può in nessun caso sostituire lo stato di vigilanza e il senso di responsabilità del guidatore.

Attivazione / disattivazione

L'attivazione / disattivazione della funzione si effettua mediante il menu "**Aiuti alla guida**" del touch screen.

- Premendo il pulsante si accende la spia. La funzione è attivata.
- Premendo nuovamente il pulsante la spia si spegne. La funzione è disattivata.

Lo stato del sistema resta memorizzato all'interruzione del contatto.

Segnalazione - allarme

Il guidatore è avvisato dalla vibrazione della cintura di sicurezza (all'altezza dell'avvolgitore).
Nessun allarme viene trasmesso finché l'indicatore di direzione è attivo e per circa 20 secondi dopo il suo spegnimento.

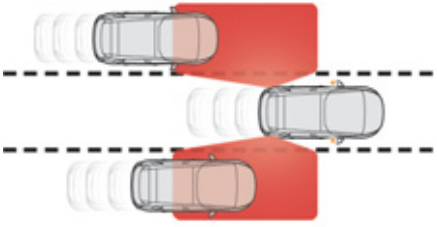
Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso d'anomalia, questa spia si accende accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio.

Consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

i La rilevazione può essere disturbata :
- se la segnaletica al suolo è scolorita/consumata,
- in mancanza di contrasto tra la segnaletica al suolo e il manto stradale.
- se il parabrezza è sporco,
- in alcune condizioni meteorologiche estreme : nebbia, violento acquazzone, neve, forte soleggiamento o esposizione diretta ai raggi solari (sole al tramonto, uscita da una galleria, ...) e ombre.

Sorveglianza degli angoli morti degli specchietti



Questo sistema di assistenza alla guida avverte il guidatore della presenza di un altro veicolo nelle zone degli angoli morti del veicolo (zone nascoste nel campo visivo del guidatore), nel caso in cui quest'ultimo possa rappresentare un potenziale pericolo.

Una spia luminosa fissa appare nel retrovisore del lato interessato :

- immediatamente, quando si viene superati da un altro veicolo,
- dopo circa un secondo, quando si sorpassa lentamente un veicolo.

Funzionamento

L'attivazione della funzione si effettua attraverso il menu "**Aiuti alla guida**", a contatto inserito.

☞ Premere questo pulsante per attivare la funzione ; la spia associata si accende.

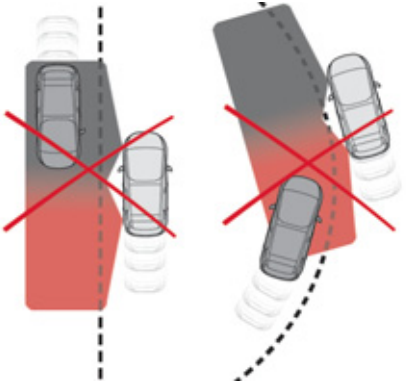
Questa spia si accende sul quadro strumenti.

Dei sensori, situati sul paraurti anteriore e posteriore, sorvegliano le zone degli angoli morti.

! Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida e non si sostituisce in nessun caso all'utilizzo dei retrovisori esterni e interno. Spetta al guidatore sorvegliare in permanenza lo stato del traffico, valutare la distanza e la velocità degli altri veicoli, intuire le loro manovre prima di decidere di effettuare un sorpasso per cambiare fila.
Il sistema di controllo degli angoli morti non può, in nessun caso, sostituire la vigilanza e la responsabilità del guidatore.

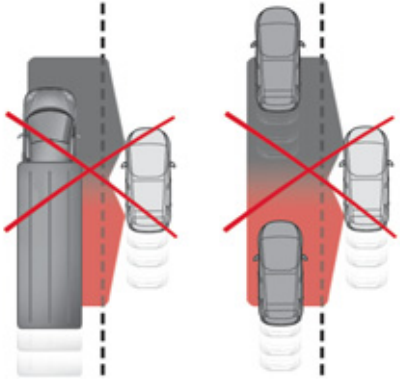
L'allarme è dato da una spia che si accende nel retrovisore del lato interessato non appena un veicolo - automobile, camion, bicicletta - viene rilevato e se sono presenti queste condizioni :

- i veicoli devono andare nella stessa direzione,
- la velocità del veicolo deve essere compresa tra 12 km/h e 140 km/h,
- la differenza di velocità tra il proprio veicolo e gli altri veicoli deve essere inferiore a 10 km/h,
- il flusso del traffico deve essere fluido,
- nel caso di una manovra di sorpasso, se questa si prolunga e se il veicolo superato rimane nella zona dell'angolo morto,
- si deve transitare in una strada diritta o in leggera curva,
- il veicolo non deve trainare un rimorchio, una roulotte...



Nessun allarme verrà dato nelle seguenti situazioni :

- in presenza di oggetti statici (veicoli parcheggiati, guard rail, lampioni, cartelli stradali...),
- con veicoli in contromano,
- guidando su strade tortuose o in curve a gomito,



- in caso di superamento (o se si viene superati) di un veicolo molto lungo (camion, autocarro,...) che viene rilevato in una zona dell'angolo morto da dietro ed è rilevato presente nel campo visivo del guidatore dal davanti,
- in caso di traffico intenso : i veicoli, rilevati davanti e dietro, vengono confusi con un camion o con un oggetto fisso,
- in una manovra di sorpasso veloce.

☞ Per disattivare la funzione, premere nuovamente questo pulsante ; la sua spia e la spia associata si spengono sul quadro strumenti.

Lo stato del sistema resta memorizzato all'interruzione del contatto.

Il sistema verrà disattivato automaticamente in caso di traino con un dispositivo di traino omologato da CITROËN.

Anomalia di funzionamento

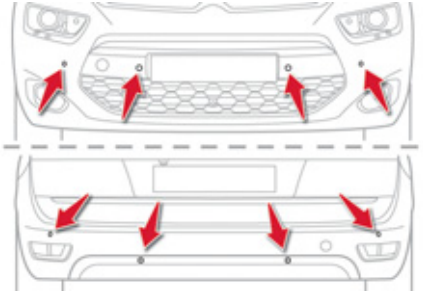
In caso di malfunzionamento, questa spia lampeggia per alcuni secondi, poi si spegne.

Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

Il sistema potrebbe essere temporaneamente disturbato in alcune condizioni climatiche (pioggia, grandine...).
In particolare, guidare su strada bagnata o passare da una zona asciutta ad una zona bagnata potrebbe far attivare dei falsi allarmi (ad esempio, presenza di condensa nell'angolo morto interpretata come presenza di un veicolo).
In presenza di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve.
Non coprire la zona d'allarme, situata sui retrovisori esterni, e le zone di rilevazione, situate sui paraurti anteriori e posteriori, con etichette adesive o altri oggetti ; questi rischierebbero di intralciare il corretto funzionamento del sistema.

Lavaggio ad alta pressione
Durante il lavaggio del veicolo, non dirigere la lancia a meno di 30 cm dai captatori.

Assistenza al parcheggio

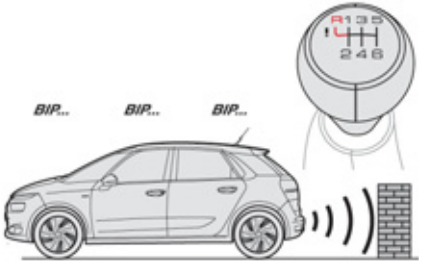


Mediante dei captatori situati nel paraurti, questa funzione segnala la vicinanza di qualsiasi ostacolo (persona, veicolo, albero, barriera...) che entra nel campo di rilevazione. Alcuni tipi di ostacolo (paletto, cartello di segnalazione di cantiere stradale ...) rilevati all'inizio non lo saranno più a fine manovra a causa della presenza di zone cieche.

! Questa funzione non può in nessun caso sostituire l'attenzione e la responsabilità del guidatore.

Assistenza al parcheggio posteriore

L'attivazione si ottiene con l'inserimento della retromarcia. È accompagnata da un segnale acustico.
L'interruzione si ottiene al disinserimento della retromarcia.



Assistenza sonora

L'informazione di prossimità è data da un segnale acustico discontinuo, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.
Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) permette di individuare da quale lato è situato l'ostacolo.
Quando la distanza "veicolo/ostacolo" diventa inferiore ad una trentina di centimetri, il segnale sonoro diventa continuo.

Assistenza grafica

Completa il segnale sonoro mediante la visualizzazione sul display o sul quadro strumenti di trattini, sempre più vicini al veicolo. Quando il veicolo è molto vicino all'ostacolo appare il simbolo di "Pericolo".

Assistenza al parcheggio anteriore

A complemento dell'assistenza al parcheggio posteriore, l'assistenza al parcheggio anteriore si attiva non appena un ostacolo viene rilevato davanti al veicolo e se la velocità dello stesso rimane inferiore a 10 km/h.
L'assistenza al parcheggio anteriore si interrompe, se il veicolo si ferma per almeno tre secondi in marcia in avanti, se non è rilevato alcun ostacolo o quando la velocità supera i 10 km/h.

Il suono diffuso dall'altoparlante (anteriore o posteriore) permette di individuare se l'ostacolo si trova davanti o dietro al veicolo.

Disattivazione / Attivazione dell'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore

La disattivazione della funzione si effettua passando dal menu "**Aiuti alla guida**" del touch screen.

☞ Premere questo pulsante. La spia sul pulsante si accende.

Una nuova pressione di questo tasto riattiva la funzione. La spia sul tasto si spegne.

La funzione verrà disattivata automaticamente in caso di traino di un rimorchio o di montaggio di un portabicicletta sul gancio traino (veicolo equipaggiato di gancio traino installato secondo le raccomandazioni del costruttore).

L'assistenza al parcheggio viene disattivata durante la fase di misura dello spazio della funzione Park Assist. Vedere rubrica "Park Assist".

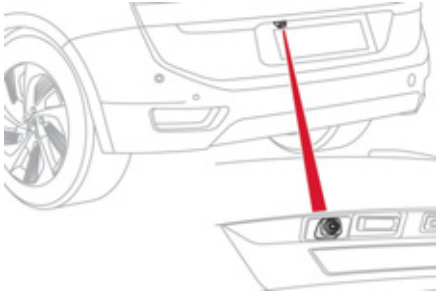
Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso di malfunzionamento del sistema, all'inserimento della retromarcia, questa spia si accende sul quadro strumenti e/o appare un messaggio, accompagnato da un segnale acustico (bip breve).
Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

In presenza di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve.
All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori possono essere coperti.
Alcuni rumori (provocati da moto, camion, martello pneumatico...) possono attivare i segnali acustici dell'assistenza al parcheggio.

Lavaggio ad alta pressione
Durante il lavaggio del veicolo, non dirigere la lancia ad una distanza inferiore a 30 cm dei captatori.

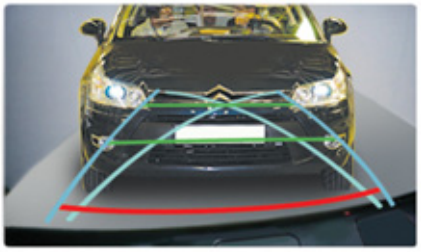
Telecamera di retromarcia



La telecamera di retromarcia si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia.
Il Secondo la versione, l'immagine appare sul display touch screen o sul quadro strumenti.

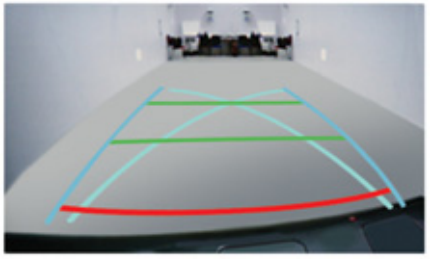
i La funzione telecamera di retromarcia può essere completata dall'assistenza al parcheggio.

! La telecamera di retromarcia non può in nessun caso sostituire l'attenzione e la responsabilità del guidatore.



Lo spazio tra i trattini blu corrisponde alla larghezza del veicolo senza i retrovisori.

! **Lavaggio ad alta pressione**
Durante il lavaggio del veicolo, non dirigere la lancia a meno di 30 cm dall'ottica della telecamera.

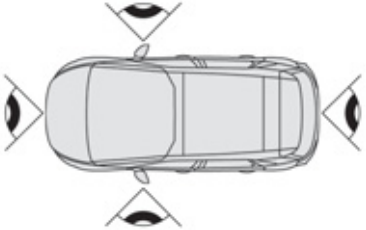


I trattini blu indicano la direzione generale del veicolo.
Il trattino rosso indica la distanza a 30 cm circa dal limite del paraurti del veicolo. Il segnale acustico diventa continuato a partire da questo limite.
I trattini verdi indicano le distanze a 1 e 2 metri circa dal limite del paraurti posteriore del veicolo.
Le curve azzurro turchese rappresentano i raggi di sterzata massima.

! L'apertura dello sportello del bagagliaio comporta la scomparsa della visualizzazione.

i Pulire periodicamente la telecamera di retromarcia con un panno morbido e asciutto.

Visione a 360°

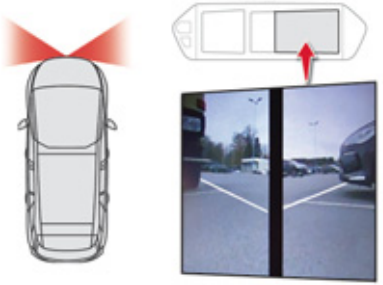


Questo sistema permette di visionare sul quadro strumenti tutto ciò che circonda il veicolo mediante delle telecamere situate nella parte anteriore e posteriore del veicolo, e sotto ai retrovisori esterni.
In funzione dell'angolo di visuale scelto (vista anteriore, vista posteriore o vista panoramica a 360°), la Visione a 360° apporta un supporto visivo specifico in condizioni di guida particolari come l'inserimento in un incrocio cieco o manovrare in zone con visibilità ridotta.
Una volta attivata, questa funzione è operativa fino a 15 km/h. Oltre i 30 km/h, la funzione si disattiva automaticamente.

! Questo sistema è un supporto visivo che non può, in nessun caso, sostituire l'attenzione e la responsabilità del guidatore.
Le immagini fornite dalle telecamere possono essere deformate dal tipo di strada. La presenza di zone d'ombra, in caso di soleggiamento, o delle condizioni di luce insufficienti possono oscurare l'immagine e diminuire il contrasto.

Visione anteriore

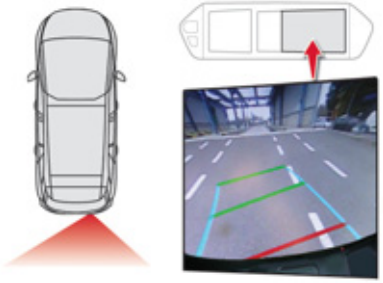
La telecamera situata sul paraurti anteriore è attivata e la vista della zona davanti a sinistra e della zona davanti a destra del veicolo appaiono contemporaneamente sul quadro strumenti.



Visione posteriore

La telecamera situata sul portellone posteriore è attivata e la vista della zona dietro al veicolo appare sul quadro strumenti e si comporta come una telecamera di retromarcia, indipendentemente dalla posizione della leva di selezione delle marce.
Le linee della sagoma, in blu, rappresentano la larghezza del veicolo (esclusi i retrovisori) : si orientano in funzione della posizione del volante.
La linea rossa rappresenta la distanza a 30 cm dal paraurti posteriore, e le due righe verdi, rispettivamente a 1 m e a 2 m dal paraurti posteriore.

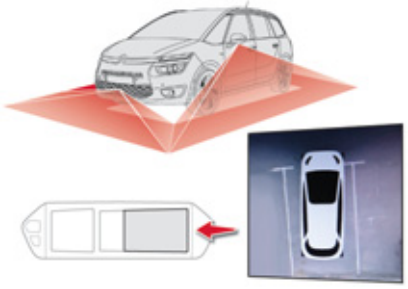
i La visione posteriore appare automaticamente all'inserimento della retromarcia, indipendentemente dallo stato della funzione.



Visione a 360°

Le telecamere situate sui paraurti anteriore e posteriore e sotto e i retrovisori esterni si attivano sul quadro strumenti appare una vista dall'alto del veicolo e dell'ambiente circostante.

L'apertura di una porta o del portellone del bagagliaio disturba le viste a 360° e posteriore.
L'installazione dello schermo di protezione neve altera l'immagine trasmessa dalla telecamera anteriore.



L'immagine trasmessa dalla telecamera anteriore potrebbe essere leggermente alterata dalla presenza dello schermo di protezione neve.

Funzionamento

Attivazione della funzione

A motore avviato :

☞ Selezionare il menu "**Aiuti alla guida**" del display touch screen.

☞ Premere questo pulsante per accedere al sotto menu " **Vista a 360°** ".

Alla visualizzazione del menu, scegliere una delle tre viste :

"Telecamera Anteriore".

"Telecamera 360°".

"Telecamera Posteriore".

Sul quadro strumenti appare la vista scelta.

La visualizzazione sul quadro strumenti sparisce dopo 15 km/h.

Disattivazione della funzione

☞ Accelerare per superare la velocità di 30 km/h.

oppure

☞ Selezionare il menu "**Aiuti alla guida**" del display touch screen.

☞ Premere questo pulsante per accedere al sotto menu " **Vista a 360°** ".

☞ Scegliere "Senza Telecamera".

OFF

Verificare regolarmente la pulizia delle lenti delle telecamere.
Lavaggio ad alta pressione
Durante il lavaggio del veicolo, non dirigere la lancia a meno di 30 cm dalla telecamera.

Park Assist

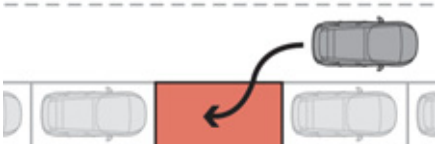
Questo sistema apporta un'assistenza attiva al parcheggio che rileva uno spazio per il parcheggio poi pilota il sistema dello sterzo per parcheggiarsi in questo spazio.
Comanda lo sterzo mentre il guidatore gestisce l'accelerazione, la frenata, le marce e la frizione (cambio manuale). Durante le fasi d'entrata e d'uscita dal parcheggio, il sistema fornisce delle informazioni visive e sonore al guidatore al fine di rendere più sicure le sue manovre. Possono rendersi necessarie più manovre di marcia in avanti o in retromarcia.

In qualsiasi istante, il guidatore può riprendere il controllo dello sterzo afferrando il volante.

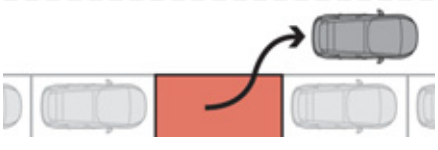
! Il sistema Park Assist non può, in nessun caso, sostituire l'attenzione e la responsabilità del guidatore.
Il guidatore deve sempre prestare attenzione assicurandosi che lo spazio sia sempre libero durante tutta la manovra.
In alcuni casi, i sensori possono non rilevare i piccoli ostacoli situati nei loro angoli morti.

i La funzione Park Assist non può funzionare a motore spento.

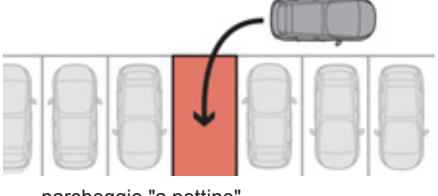
Il Park Assist apporta un'assistenza alle manovre seguenti :



- parcheggio "in parallelo"



- uscita dal parcheggio "in parallelo"



- parcheggio "a pettine"

! Durante le fasi di manovra, il volante effettua delle rotazioni veloci : non trattenere il volante, non mettere le mani tra le razze del volante e prestare attenzione se si indossano abiti lunghi, sciarpe, zainetti... Rischio di ferirsi.

i Quando il Park Assist è attivato, impedisce il passaggio in modalità STOP dello Stop & Start. In modalità STOP, l'attivazione del Park Assist riavvia il motore.

i Il Park Assist prende in carico l'assistenza per 4 cicli di manovre al massimo. La funzione si disattiva al termine di questi 4 cicli. Se si ritiene che il veicolo non sia ben parcheggiato, occorrerà riprendere il controllo dello sterzo per terminare la manovra.

! Come effettuare le manovre e le istruzioni di guida appaiono sul quadro strumenti.

L'assistenza è attivata : la visualizzazione di questo pittogramma e di un limite di velocità indica che le manovre dello sterzo sono prese in carico dal sistema : non toccare il volante.

L'assistenza è disattivata : la visualizzazione di questo pittogramma indica che le manovre dello sterzo non sono più prese in carico dal sistema : occorre riprendere il controllo dello sterzo.

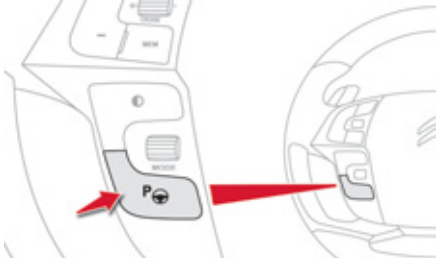
! Controllare sempre attorno al veicolo prima di iniziare la manovra.

i La funzione parcheggio assistito non è disponibile durante la fase di misura dello spazio disponibile. Interviene successivamente, durante le manovre per avvertire che il veicolo si avvicina ad un ostacolo : il segnale sonoro diventa continuato non appena la distanza, rispetto all'ostacolo è inferiore a trenta centimetri.
Se è stata disattivata la funzione parcheggio assistito, sarà automaticamente riattivata durante le fasi di manovra assistita.

! L'attivazione del Park Assist disattiva la funzione Sorveglianza degli angoli morti.

4

Funzionamento



Aiuto nelle manovre di parcheggio in "parallelo"

☞ Quando si individua una zona disponibile per il parcheggio,

☞ Premere questo comando sul volante,

oppure

☞ Selezionare " **Park Assist** " nel menu "**Aiuti alla guida**" del display touch screen per attivare la funzione.

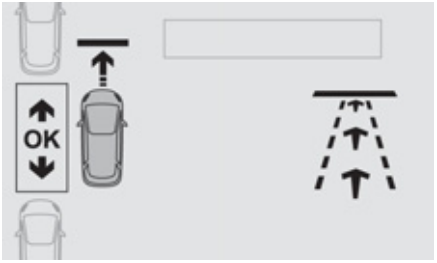
Questa spia si accende sul quadro strumenti per confermare l'attivazione della funzione.

☞ Limitare la velocità del veicolo a 20 km/h massimo e selezionare " **Entrata nel Parcheggio** " sul display touch screen.

i Per entrare nel parcheggio in parallelo, il sistema non segnala gli spazi la cui dimensione è nettamente inferiore o superiore alla sagoma del veicolo.

☞ Azionare l'indicatore di direzione verso il lato del parcheggio scelto per attivare la funzione misurazione. Tenere una distanza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dalla fila di veicoli in parcheggio.

☞ Procedere lentamente seguendo le istruzioni finchè il sistema trova uno spazio disponibile per il parcheggio.

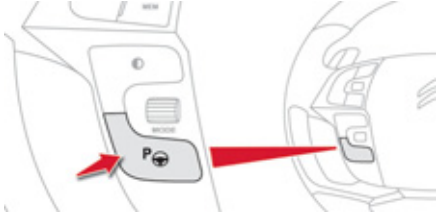


☞ Avanzare lentamente fino alla visualizzazione del messaggio accompagnato da un segnale sonoro, che chiede d'inserire la retromarcia.

☞ Inserire la retromarcia, rilasciare il volante e avviare senza superare la velocità di 8 km/h.

☞ La manovra di parcheggio assistito è in corso.
Senza superare la velocità di 8 km/h, effettuare le manovre d'avanzamento e di retromarcia, aiutandosi con le avvertenze della funzione "Assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

☞ Alla fine della manovra, la spia di funzionamento si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale sonoro.
L'assistenza si disattiva : riprendere il comando del veicolo.



Aiuto nelle manovre d'uscita dal parcheggio "in parallelo"

☞ Quando si vuole uscire da un parcheggio "in parallelo", avviare il motore.

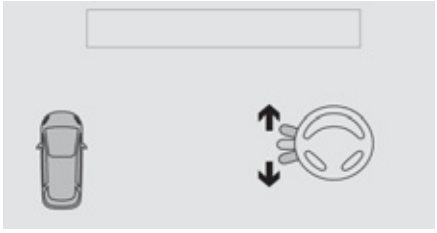
☞ A veicolo fermo, premere questo comando al volante,

oppure

☞ Selezionare " **Park Assist** " nel menu "**Aiuti alla guida**" del display touch screen per attivare la funzione.

Questa spia si accende sul quadro strumenti per confermare l'attivazione della funzione.

☞ Premere " **Uscita dal Parcheggio** " sul display touch screen.

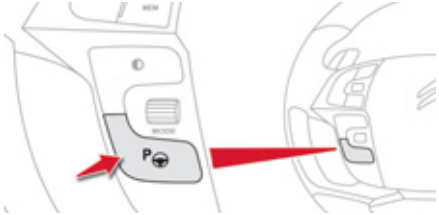


☞ Azionare l'indicatore di direzione verso il lato d'uscita scelto.

☞ Inserire la retromarcia o la prima e rilasciare il volante.

☞ La manovra di parcheggio assistito è in corso. Senza superare la velocità di 5 km/h, effettuare le manovre d'avanzamento e di retromarcia aiutandosi con le avvertenze della funzione "Assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

La manovra è terminata quando l'assale anteriore è fuori dal parcheggio.
Alla fine della manovra, la spia di funzionameto si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale sonoro.
L'assistenza si disattiva : riprendere il comando del veicolo.



Aiuto nelle manovre di parcheggio "a pettine"

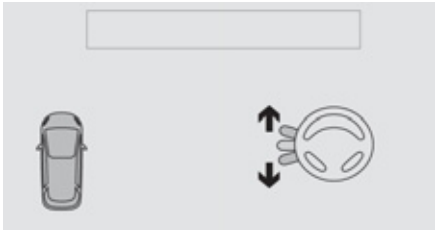
- Dopo aver individuato uno spazio per il parcheggio, premere questo comando al volante,

oppure

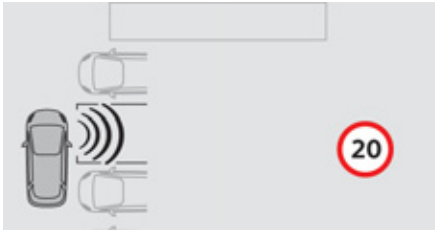
- Selezionare " **Park Assist** "nel menu "**Aiuti alla guida**" del display touch screen per attivare la funzione.

Questa spia si accende sul quadro strumenti per confermare l'attivazione della funzione.

- Limitare la velocità del veicolo a 20 km/h al massimo e selezionare " **Entrata nel Parcheggio** " sul display touch screen.

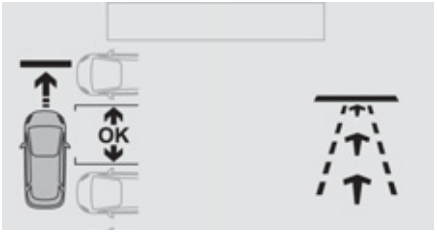


- Azionare l'indicatore di direzione verso il lato del parcheggio scelto per attivare la funzione misurazione. Tenere una distanza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dalla fila di veicoli parcheggiati.

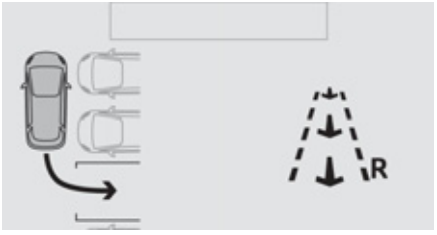


- Procedere lentamente seguendo le istruzioni finché il sistema trova uno spazio disponibile.

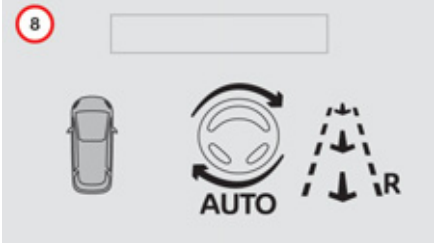
Se vengono rilevati più spazi successivi, il veicolo verrà diretto verso l'ultimo.



- Avanzare lentamente fino alla visualizzazione del messaggio accompagnato da un segnale sonoro, che chiede d'inserire la retromarcia.



☞ Inserire la retromarcia, rilasciare il volante e avviare senza superare la velocità di 8 km/h.



☞ La manovra di parcheggio assistito è in corso.
Senza superare la velocità di 8 km/h, segure le istruzioni che appaiono sul quadro strumenti aiutandosi con le avvertenze della funzione "Aiuto al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

Alla fine della manovra, la spia di funzionamento si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale sonoro.
L'assistenza si disattiva : riprendere il comando del veicolo.

Durante la manovra di parcheggio "a pettine", la funzione Park Assist viene disattivata automaticamente non appena la parte posteriore del veicolo si avvicina a meno di 50 cm da un ostacolo.

Durante le manovre di parcheggio o di uscita da un parcheggio, può entrare in funzione la telecamera di retromarcia. Questa consente di sorvegliare meglio le zone attorno al veicolo, visualizzando delle informazioni complementari sul quadro strumenti (vedi rubrica corrispondente).

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente :
- all'interruzione del contatto,
- se il motore si spegne,
- se non viene effettuata nessuna manovra entro 5 minuti dopo la selezione del tipo di manovra,
- dopo un immobilizzo prolungato del veicolo durante la manovra,
- se si attiva l'antipattinamento delle ruote (ASR),
- se la velocità del veicolo supera la soglia autorizzata,
- quando il guidatore interrompe la rotazione del volante,
- se il guidatore preme il comando del Park Assist.
- dopo i 4 cicli di manovra,
- all'apertura della porta del guidatore,
- se una delle ruote anteriori incontra un ostacolo.

La spia di funzionamento si spegne sul quadro strumenti e appare un messaggio accompagnato da un segnale sonoro.
Il guidatore deve riprende il controllo dello sterzo del veicolo.

Se il sistema viene disattivato durante una manovra, il guidatore deve riattivarlo manualmente per rilanciare la misura in corso.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente :
- in caso di traino di un rimorchio,
- se la porta del guidatore è aperta,
- se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h.

Per una disattivazione prolungata del sistema, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

Anomalie di funzionamento

SERVICE In caso di malfunzionamento del sistema, questa spia si accende sul quadro strumenti e un sul display appare un messaggio, accompagnato da un segnale sonoro (bip corto).

La spia della funzione lampeggia per alcuni secondi.
Se il malfunzionamento sopraggiunge in corso d'utilizzo del sistema, la spia si spegne.

STOP In caso di malfunzionamento del servosterzo, questa spia appare sul quadro strumenti accompagnata da un messaggio d'allerta.

Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

! Se la distanza laterale tra il veicolo e il posto libero è elevata, il sistema rischia di non riuscire a misurare lo spazio. Qualsiasi oggetto che superi le dimensioni del veicolo non è preso in conto dal Park Assist durante una manovra.

i In condizioni di brutto tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano coperti da sporco, brina o neve. In caso di malfunzionamento, far verificare il sistema dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Comandi d'illuminazione esterna

Dispositivo per selezionare e comandare i vari fari anteriori e posteriori che garantiscono l'illuminazione del veicolo.

Illuminazione principale

I vari fari anteriori e fanali posteriori del veicolo sono progettati per abituare progressivamente la vista del guidatore in funzione delle condizioni climatiche :

- luci di posizione, per essere visti,
- fari anabbaglianti per vedere senza abbagliare gli altri guidatori,
- fari abbaglianti per illuminare bene la strada quando è libera.

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Illuminazione supplementare

Sono proposte altre possibilità d'illuminazione per soddisfare particolari condizioni di guida :

- fanalini fendinebbia posteriori,
- fari fendinebbia anteriori con illuminazione statica per gli incroci,
- fari direzionali per illuminare meglio in curva,
- fari diurni per essere visibili di giorno,
- accensione dei fari temporizzata e illuminazione d'accoglienza per l'accesso al veicolo,
- fari di stazionamento con segnalazione laterale del veicolo.

In caso d'anomalia di uno o più fari, un messaggio invita a controllare il o i fari interessati.

Programmazione

È possibile programmare alcune funzioni :

- accensione automatica dei fari,
- fari abbaglianti automatici,
- accensione temporizzata dei fari,
- illuminazione d'accoglienza,
- illuminazione statica agli incroci,
- illuminazione direzionale.

Spostamenti all'estero

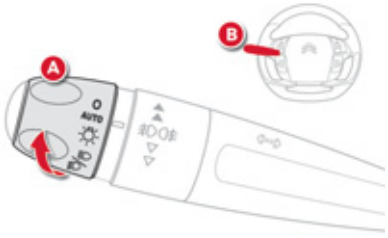
Fari alogeni

Per guidare in un Paese in cui il lato di circolazione è opposto a quello del Paese di commercializzazione del veicolo, è necessario adattare la regolazione dei fari anabbaglianti per non abbagliare i guidatori dei veicoli che provengono in senso opposto. Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

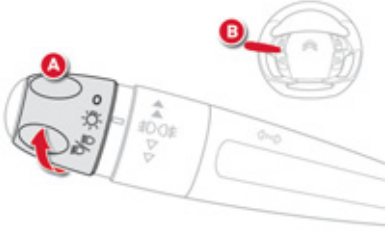
Fari allo xeno

La concezione dei fari anabbaglianti permette di guidare in un Paese nel quale il senso di marcia è diverso rispetto a quello del Paese in cui è commercializzato il veicolo, senza dover effettuare alcuna modifica.

Comandi manuali



Modello senza accensione AUTO



Modello con accensione AUTO

Selezione della modalità d'illuminazione principale

Ruotare la ghiera **A** per posizionare il simbolo desiderato di fronte al riferimento.

O Fari spenti / fari diurni.

AUTO Accensione automatica dei fari. Fari diurni / Fari anabbaglianti / Fari abbaglianti.

Luci di posizione,

Fari anabbaglianti o abbaglianti.

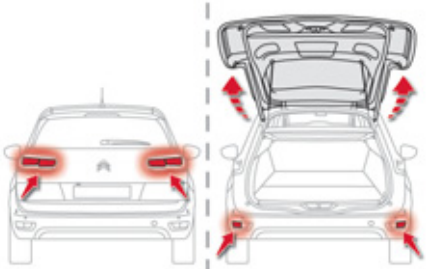
Inversione dei fari

Tirare a sè il comando **B** per commutare l'accensione dei fari anabbaglianti in fari abbaglianti o per attivare la funzione fari abbaglianti automatici.

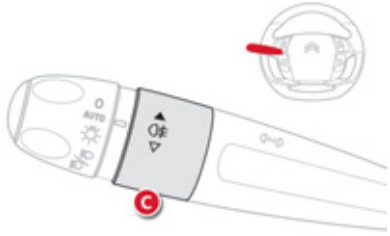
Nelle modalità fari spenti e luci di posizione, il guidatore può accendere direttamente gli abbaglianti ("lampeggio dei fari") tenendo la leva tirata.

Visualizzazioni

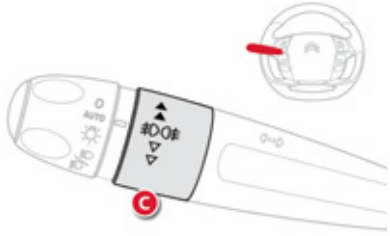
L'accensione della spia corrispondente sul quadro strumenti conferma l'attivazione dell'illuminazione scelta.



Le luci di posizione e gli indicatori di direzione posteriori sono situati sul portellone del bagagliaio. Quando sono accesi, l'apertura del portellone del bagagliaio comporta il passaggio automatico di questi fanali a quelli situati sul paraurti posteriore, per garantire la sicurezza del veicolo.



Modello con fanalini fendinebbia posteriore



Modello con fendinebbia anteriori e fanalini fendinebbia posteriori

Fari fendinebbia

Funzionano con i fari anabbaglianti e abbaglianti accesi.

Fanalini fendinebbia posteriori

- ☞ Per accendere i fanalini fendinebbia posteriori ruotare in avanti la ghiera a impulsi **C**.
- ☞ Per spegnere i fanalini fendinebbia, ruotare all'indietro la ghiera a impulsi **C**.

> **i** In caso di spegnimento manuale dei fari anabbaglianti, anche i fendinebbia posteriori si spengono.

Fari fendinebbia anteriori e fanalini fendinebbia posteriori

Dare un impulso ruotando la ghiera **C** :

- ☞ in avanti una volta per accendere i fendinebbia anteriori,
- ☞ in avanti una seconda volta per accendere i fendinebbia posteriori,
- ☞ una volta verso di sè per spegnere i fendinebbia posteriori.
- ☞ una seconda volta verso di sè per spegnere i fendinebbia anteriori.

In caso di spegnimento automatico dei fari o di spegnimento manuale dei fari anabbaglianti, i fendinebbia e le luci di posizione resteranno accese.

- ☞ Per spegnere i fendinebbia ruotare all'indietro la ghiera, si spegneranno anche le luci di posizione.

L'apertura del portellone del bagagliaio non permette l'accensione dei fari fendinebbia.
Aprire il bagagliaio mentre i fari erano accesi comporta il loro spegnimento e lo spegnimento della spia sul quadro strumenti.
Alla chiusura del portellone del bagagliaio, non si riaccenderanno automaticamente : sarà necessario riaccenderli mediante il comando.

In presenza di bel tempo o di pioggia, sia di giorno che di notte, è vietato accendere i fendinebbia anteriori e i fendinebbia posteriori. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi può abbagliare gli altri guidatori. Devono essere utilizzati solamente in presenza di nebbia o di nevicata.
In queste condizioni climatiche, è necessario accendere manualmente i fari fendinebbia e i fari anabbaglianti, poichè il sensore di luminosità potrebbe rilevare una luce sufficiente.
Ricordarsi di spegnere i fendinebbia anteriori e i fendinebbia posteriori quando non sono più necessari.

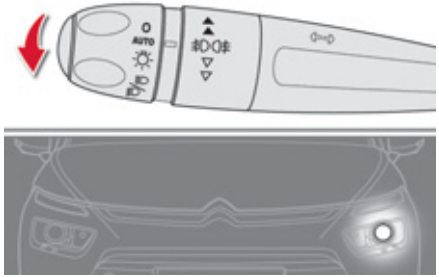
Spegnimento dei fari all'interruzione del contatto

All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono istantaneamente, tranne i fari anabbaglianti in caso di accensione temporizzata automatica attivata.

Accensione dei fari dopo l'interruzione del contatto

Per riattivare il comando d'illuminazione, ruotare la ghiera **A** in posizione **"0"** - fari spenti, poi sulla posizione a scelta.
All'apertura della porta del guidatore, un segnale acustico temporaneo ricorda che i fari sono accesi.
Si spegneranno automaticamente al termine di una temporizzazione che dipende dallo stato di carica della batteria (entrata in modalità economia d'energia).

Fari di parcheggio



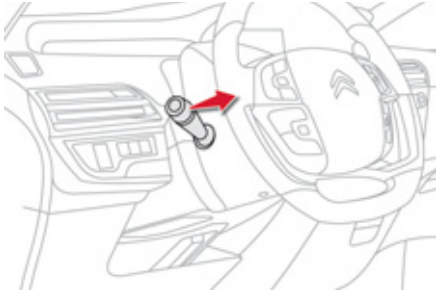
Segnalazione laterale realizzata mediante l'accensione delle luci di posizione solamente sul lato strada.

- ☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, azionare il comando d'illuminazione verso l'alto o verso il basso, in funzione del lato del veicolo che è verso la strada (esempio : parcheggio sulla destra ; comando d'illuminazione verso il basso ; accensione a sinistra).

Ciò è indicato da un segnale sonoro e dall'accensione sul quadro strumenti della spia dell'indicatore di direzione corrispondente.

Per spegnere i fari di parcheggio, riposizionare il comando d'illuminazione sulla posizione centrale.

Accensione temporizzata dei fari



L'accensione temporanea dei fari anabbaglianti, dopo aver interrotto il contatto del veicolo, agevola l'allontanamento del guidatore in caso di poca luce.

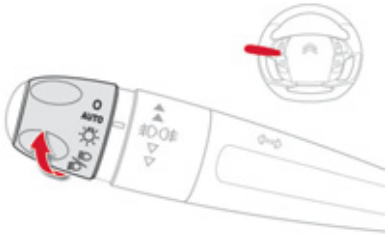
Attivazione

- ☞ A motore spento, fare un lampeggio dei fari con il comando d'illuminazione.
- ☞ Un nuovo lampeggio dei fari interrompe la funzione.

Disattivazione

L'accensione temporizzata manuale dei fari s'interrompe automaticamente dopo un tempo prestabilito.

Accensione automatica dei fari



Mediante un captatore di luminosità, in caso di rilevazione di poca luce esterna, le luci della targa, le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore. Possono anche accendersi in caso di rilevazione di pioggia, contemporaneamente al movimento automatico delle spazzole tergicristallo anteriori.
Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristalli si fermano, i fari si spengono automaticamente.

Attivazione

☞ Portare la ghiera sulla posizione **"AUTO"**. L'attivazione della funzione è accompagnata dalla comparsa di un messaggio.

Disattivazione

☞ Ruotare la ghiera in un'altra posizione. La disattivazione della funzione è accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Anomalia di funzionamento

SERVICE In caso di anomalia di funzionamento del sensore di luminosità, i fari si accendono, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale sonoro e/o un messaggio.

Consultare la rete CITROËN oppure un riparatore qualificato.

! In caso di nebbia o di nevicata, il sensore di luminosità può rilevare una luce sufficiente. I fari non si accenderanno quindi automaticamente. Non ricoprire il sensore di luminosità, abbinato al sensore di pioggia e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno; le relative funzioni non sarebbero più comandabili.

Accensione temporizzata automatica dei fari

Quando la funzione accensione automatica dei fari è attivata, in caso di poca luce, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente all'interruzione del contatto.

Programmazione

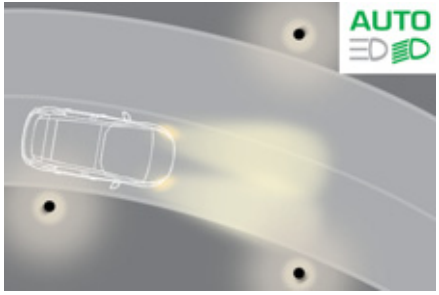
L'attivazione o la disattivazione e la durata dell'accensione temporizzata sono modificabili mediante il menu "**Aiuti alla guida**" poi " **Parametraggio veicolo** ".

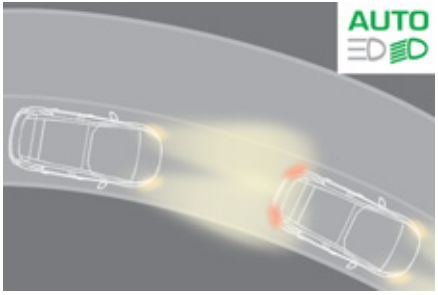
Fari abbaglianti automatici

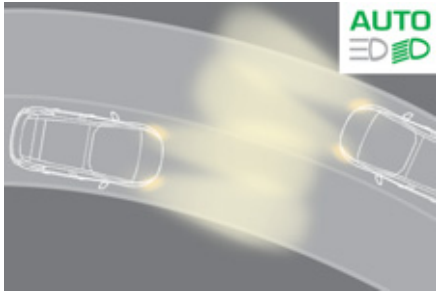
Sistema che permuta automaticamente i fari abbaglianti e i fari anabbaglianti in funzione delle condizioni di luce e del traffico, grazie ad una telecamera posizionata sul retrovisore interno.

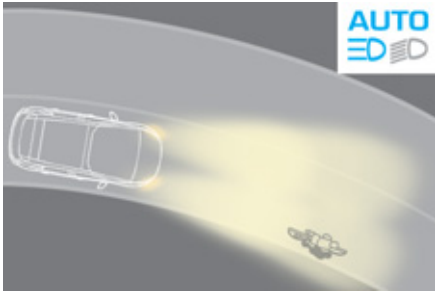
! Questa inversione automatica dei fari è un sistema di supporto nella guida. Il guidatore è comunque responsabile dell'illuminazione del suo veicolo, dell'adattamento alle condizioni di luce, di visibilità, del traffico e del rispetto del codice della strada.

i Il sistema sarà operativo al superamento dei 25 km/h.
Se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, la funzione non sarà più operativa.









Attivazione

☞ Posizionare la ghiera del comando d'illuminazione sulla posizione "AUTO".

AUTO

☞ Nel menu "**Aiuti alla guida**" premere questo pulsante, la sua spia si accende.

☞ Fare un lampeggio (passando dal punto duro) per attivare la funzione.

Funzionamento

Una volta attivata la funzione, il sistema agirà nel seguente modo :

Se la luce è sufficiente e/o se le condizioni del traffico non permettono l'accensione dei fari abbaglianti :

AUTO - i fari anabbaglianti rimangono accesi : questa spia si accende sul quadro strumenti.

Se la luce è poca e se le condizioni del traffico lo permettono :

AUTO - i fari abbaglianti si accendono automaticamente : questa spia si accende sul quadro strumenti.

Pausa

Se la situazione richiede un cambiamento di stato dei fari, il guidatore può intervenire in qualsiasi momento.

☞ Un nuovo lampeggio mette la funzione in pausa e il sistema d'accensione dei fari passa in modalità "accensione automatica dei fari" :

- se la spia "AUTO" verde era accesa, il sistema passa su fari abbaglianti,
- Se la spia "AUTO" blu era accesa, il sistema passa su fari anabbaglianti.

Per riattivare la funzione, fare un nuovo lampeggio.

AUTO AUTO In funzione della situazione si accende una di queste spie.

Disattivazione

AUTO

☞ Nel menu "**Aiuti alla guida**", premere questo tasto, la sua spia si spegne, il sistema d'accensione dei fari in modalità "accensione automatica dei fari".

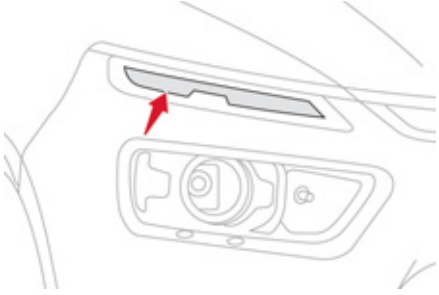
Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente :

- se le condizioni di visibilità non sono buone (ad esempio in caso di nevicata, di pioggia battente o di nebbia fitta, ...),
- se il parabrezza è sporco, appannato o coperto (da un adesivo, ...) davanti alla telecamera,
- se il veicolo si trova di fronte a dei pannelli molto riflettenti.

Il sistema non è in grado di rilevare :

- gli utenti della strada che non hanno un'illuminazione propria, quali i pedoni,
- gli utenti la cui illuminazione è coperta, quali i veicoli circolanti dietro ad un guard rail (ad esempio in autostrada),
- gli utenti che si trovano in cima o alla base di un pendio ripido, in curva, agli incroci.

Fari diurni (diodi elettroluminescenti)



Si accendono automaticamente all'avviamento del motore, quando il comando d'illuminazione è sulla posizione "**0**" o "**AUTO**".

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Faretti dei retrovisori esterni

Per facilitare l'avvicinamento del veicolo, illuminano :

- le zone situate di fronte alla porta del guidatore e del passeggero,
- le zone davanti al retrovisore e dietro alle porte anteriori.

Attivazione

I faretti si accendono automaticamente :

- allo sbloccaggio delle porte del veicolo,
- togliendo la chiave elettronica dal lettore,
- all'apertura di una porta,
- alla richiesta di localizzazione del veicolo mediante il telecomando.

Disattivazione

Si spengono automaticamente entro 30 secondi.

Illuminazione esterna d'accoglienza

L'accensione a distanza dei fari agevola l'accesso del guidatore al veicolo in caso di scarsa luminosità. Si attiva quando il comando d'illuminazione è sulla posizione "**AUTO**" e quando l'intensità luminosa rilevata dal captatore di luminosità è scarsa.

Attivazione

☞ Premere il lucchetto aperto del telecomando o la maniglia di una delle porte anteriori con il sistema "Apertura e Avviamento senza chiave".
Gli anabbaglianti e le luci di posizione si accendono ; le porte del veicolo sono sbloccate.

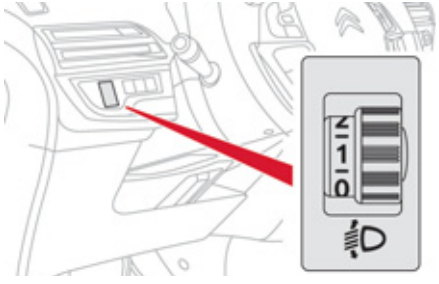
Disattivazione

L'illuminazione d'accoglienza esterna si spegne automaticamente dopo un periodo di tempo prestabilito, all'inserimento del contatto o bloccando le porte del veicolo.

Programmazione

L'attivazione, la disattivazione e la scelta della durata d'accensione dell'illuminazione d'accoglienza si effettuano dal menu "**Aiuti alla guida**", poi da " **Parametraggio veicolo** ".

Regolazione manuale dei fari

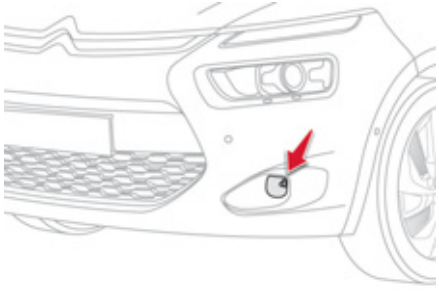


Per non infastidire gli altri guidatori, i fari devono essere regolati in altezza, in funzione del carico del veicolo.

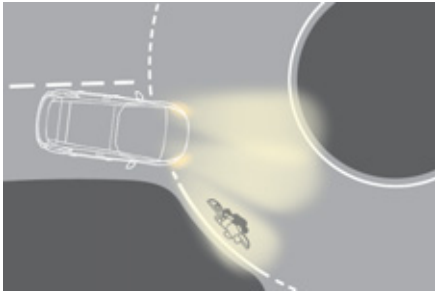
0. 1 o 2 persone sui sedili anteriori.
-. Regolazione intermedia.
1 . 5 persone + carico massimo autorizzato.
-. Regolazione intermedia.
2. Guidatore + carico massimo autorizzato.
-. Regolazione intermedia.
3. 5 persone + carico massimo autorizzato nel bagagliaio.

Regolazione iniziale sulla posizione **"0"**.

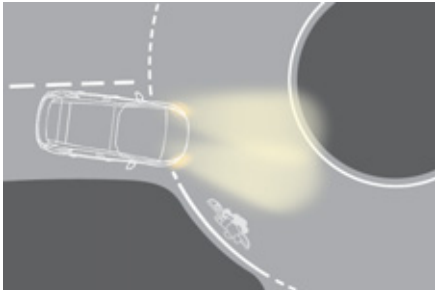
Illuminazione statica in curva



Con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi, questa funzione permette al fascio di luce del faro fendinebbia anteriore di illuminare l'interno della curva, quando la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h (guida in città, strada a curve, incroci, manovre di parcheggio ...).



con illuminazione statica in curva



senza illuminazione statica in curva

Attivazione

Questa funzione si attiva:
- attivando l'indicatore di direzione corrispondente,
  oppure
- a partire da un determinato angolo di rotazione del volante.

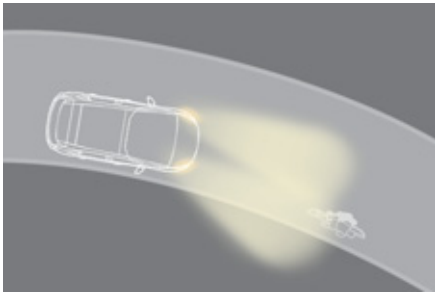
Disattivazione

Questa funzione non è attiva:
- al di sotto di un determinato angolo di rotazione del volante,
- ad una velocità superiore a 40 km/h,
- quando è inserita la retromarcia.

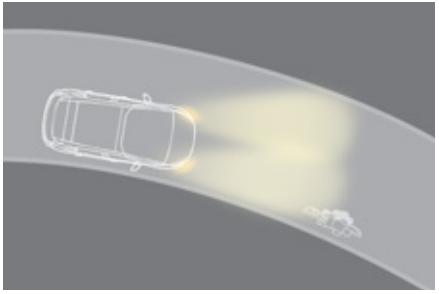
L'illuminazione statica in curva può essere attivata o disattivata dal menu "**Aiuti alla guida**", poi " **Parametraggio veicolo** ".

Illuminazione direzionale

Con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi, questa funzione permette al fascio luminoso di seguire meglio la direzione della strada.
L'utilizzo di questa funzione, esclusivamente abbinata alle lampade allo xeno e all'illuminazione direzionale statica per gli incroci, migliora notevolmente la qualità dell'illuminazione in curva.



con illuminazione direzionale



senza illuminazione direzionale

Anomalia di funzionamento

In caso di malfunzionamento, questa spia lampeggia sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio sul display.
Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato

L'illiminazione direzionale può esssere attivata o disattivata dal menu "**Aiuti alla guida**", poi " **Parametraggio veicolo** ".

Questa funzione non è attiva :
- a velocità nulla o molto bassa,
- quando la retromarcia è inserita.

Comandi del tergicristallo

Programmazione

Il veicolo può prevedere anche alcune funzioni programmabili :

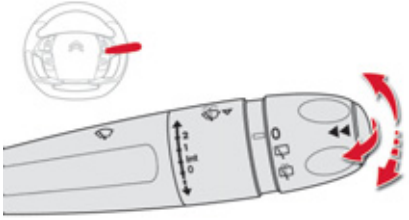
- funzionamento automatico del tergicristallo anteriore,
- funzionamento del tergicristallo posteriore all'inserimento della retromarcia.

In inverno, rimuovere la neve, il ghiaccio o la brina presenti sul parabrezza, attoro ai bracci e alle spazzole dei tergicristalli e sulla guarnizione del parabrezza prima di far funzionare i tergicristalli.

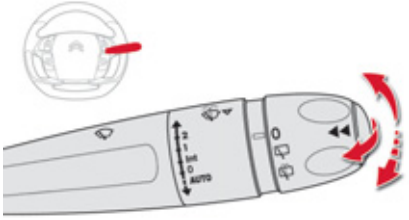
Non far funzionare i tergicristalli sul parabrezza asciutto. Con clima molto freddo o molto caldo, verificare che le spazzole dei tergicristalli non siano incollate al parabrezza prima di farli funzionare.

Comandi manuali

I tergicristalli sono comandati direttamente dal guidatore.



Modello senza funzionamento AUTO



Modello con funzionamento automatico del tergicristallo

Tergicristallo anteriore

Il sistema del tergicristallo anteriore comporta un dispositivo di sicurezza che inibisce puntualmente il funzionamento in caso di segnalazione di ostacoli quali la brina o la neve.

Comando di selezione della cadenza di funzionamento : sollevare o abbassare il comando sulla posizione desiderata.

2 Funzionamento veloce (precipitazioni intense),

1 Funzionamento normale (pioggia moderata),

Int Funzionamento intermittente (proporzionale alla velocità del veicolo).

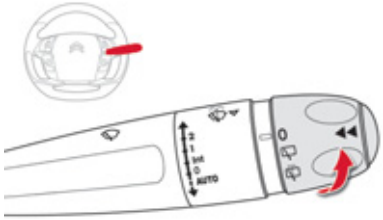
0 Arresto.

↓ Movimento singolo (premere verso il basso o tirare brevemente verso di sè il comando, poi rilasciare).

oppure

AUTO ↓ Movimento automatico (premere verso il basso, poi rilasciare). Movimento singolo (tirare brevemente il comando verso di sé).

Tergicristallo posteriore



Ghiera di selezione del tergicristallo posteriore :

0 arresto,

funzionamento a intermittenza,

funzionamento abbinato al lavacristallo (durata prestabilita).

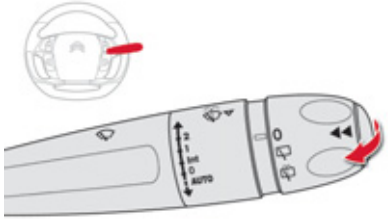
! In caso di nevicata o brina abbondanti, disattivare il tergicristallo posteriore automatico accedendo dal menu "**Aiuti alla guida**", poi " **Parametraggio veicolo** ".

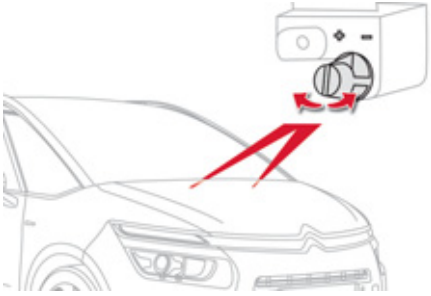
Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre è in funzione il tergicristallo anteriore, quello posteriore si attiverà.

Questa funzione può essere attivata disattivata dal menu "**Aiuti alla guida**", poi " **Parametraggio veicolo** ".

Lavacristallo anteriore e lavafari





Lavacristallo e getti anteriori

☞ Tirare il comando del tergicristallo verso di sé. Il lavacristallo e poi il tergicristallo funzionano per una durata limitata.

Alcuni istanti dopo aver rilasciato il comando del lavacristallo, interviene un ultimo movimento per asciugare le eventuali colature.

Regolazione dei getti

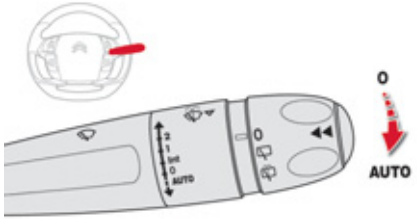
I lavacristalli anteriori comportano un dispositivo di regolazione dell'altezza del getto. Se si intende modificare la regolazione di fabbrica, ruotare la vite di ciascuno dei getti in senso antiorario, verso il "+" per alzare il getto o in senso orario, verso il "-", per abbassarlo.

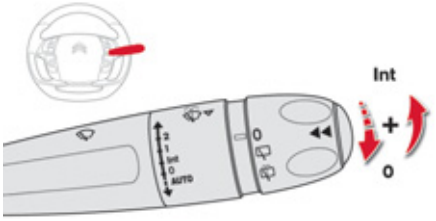
Lavafari

I lavafari funzionano a veicolo marciante e con i fari anabbaglianti accesi. Tuttavia, per ridurre il consumo di liquido lavacristalli, i lavafari funzionano ogni 7 utilizzi del lavacristallo o ogni 40 km, durante lo stesso tragitto.

Funzionamento automatico del tergicristallo anteriore

Il tergicristallo anteriore funziona automaticamente, senza intervento da parte del guidatore (grazie al sensore di pioggia situato dietro al retrovisore interno), adattando la sua velocità all'intensità delle precipitazioni.





Attivazione

AUTO

Dare un breve impulso al comando verso il basso.
Un movimento completo del tergicristallo conferma la presa in conto della richiesta.
Questa spia si accende sul quadro strumenti e appare un messaggio.

Disattivazione

Dare un breve impulso sul comando verso il basso o posizionare il comando su un'altra posizione (Int , 1 o 2).

Questa spia si spegne sul quadro strumenti e appare un messaggio.

Dopo ogni interruzione del contatto superiore a un minuto, occorre riattivare il funzionamento automatico, dando un impulso verso il basso al comando.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funzionerà in modo intermittente.
Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

! Non coprire il sensore di pioggia, abbinato al sensore di luminosità e situato al centro del parabrezza, dietro al retrovisore interno.
In caso di lavaggio del veicolo in impianto automatico, disattivare il funzionamento automatico del tergicristallo.
In inverno, si consiglia di attendere lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare il tergicristallo automatico.

Posizione particolare del tergicristallo anteriore

Questa posizione permette di liberare le spazzole del tergicristallo anteriore.
Consente di pulire le spazzole o di sostituirle.
Può anche essere utile, in inverno, per liberare le spazzole del parabrezza dalla neve.

All'interruzione del contatto :

☞ nel minuto successivo all'interruzione del contatto, ogni azione sul comando del tergicristallo posiziona le spazzole in verticale.

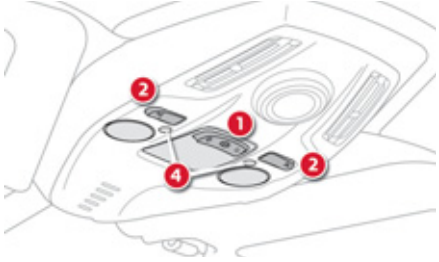
Quando il sistema non è più alimentato - un minuto almeno dopo l'interruzione del contatto -, è possibile spostare i bracci del tergicristallo manualmente.

☞ Dopo l'intervento, per riposizionare le spazzole, inserire il contatto e manovrare il comando.

i Per conservare l'efficacia delle spazzole piatte, tipo "flat-blade", si consiglia di :
- maneggiarle con cura,
- lavarle regolarmente con acqua e detergente,
- non utilizzarle per trattenere del cartone contro il parabrezza,
- sostituirle ai primi segni di usura.

! La sostituzione del braccio deve essere effettuata esclusivamente presso la rete CITROËN o presso un riparatore qualificato.

Plafoniere



1. **Plafoniera anteriore**
2. **Faretti di lettura carte anteriori**
3. **Plafoniera posteriore**
4. **Faretti di lettura carte posteriori**

Plafoniera anteriore - posteriore

In questa posizione, la plafoniera s'illumina progressivamente :

- allo sbloccaggio del veicolo,
- all'estrazione della chiave elettronica dal lettore,
- all'apertura di una porta,
- all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.

Si spegne progressivamente:

- al bloccaggio del veicolo,
- all'inserimento del contatto,
- 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.

Spenta in permanenza.

Illuminazione permanente.

Secondo, la versione, è possibile anche accendere o spegnere la plafoniera premendo questo tasto.

Faretti di lettura carte anteriori e posteriori

☞ Con il contatto inserito, azionare il relativo interruttore.

! Prestare attenzione a non avvicinare nulla alle plafoniere.

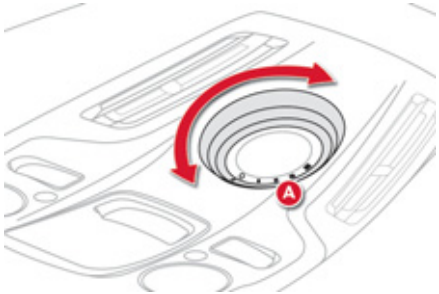
i Con la modalità "illuminazione permanente" la durata dell'accensione varia in funzione del contesto :

- con il contatto disinserito, circa dieci minuti,
- in modalità economia d'energia, circa trenta secondi,
- con il motore avviato, illimitatamente.

Tetto panoramico in vetro

E' equipaggiato di una tendina elettrica d'occultamento.

Apertura della tendina del tetto

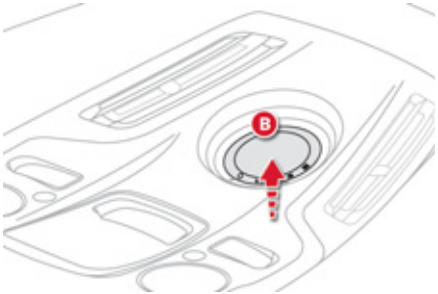


☞ Ruotare il comando **A** per attivare lo scorrimento della tendina del tetto sulla posizione desiderata (posizioni da **1** a **4**).

Chiusura della tendina del tetto

☞ Ruotare il comando **A** sulla posizione **0** per chiudere la tendina del tetto.

Antipizzicamento



Questa tendina è equipaggiata di funzione antipizzicamento.
A fine corsa, se incontra un ostacolo durante la chiusura, si ferma e ritorna leggermente indietro.
In caso di panne o se si scollega la batteria mentre la tendina è in movimento, o immediatamente dopo il suo arresto, è necessario reinizializare la funzione antipizzicamento:

☞ portare la tendina in posizione chiusa,
☞ premere per circa due secondi il pulsante **B**.

Illuminazione dell'abitacolo

L'illuminazione soffusa dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in caso di scarsa luminosità.

Accensione

Di notte, le illuminazioni del cruscotto, della console centrale, della plafoniera, ... si accendono automaticamente, contemporaneamente all'accensione delle luci di posizione.
L'illuminazione dell'abitacolo si spegne automaticamente allo spegnimento delle luci di posizione.

L'illuminazione dell'abitacolo può essere attivata o disattivata dal menu "**Aiuti alla guida**", poi da " **Parametraggio veicolo** ".

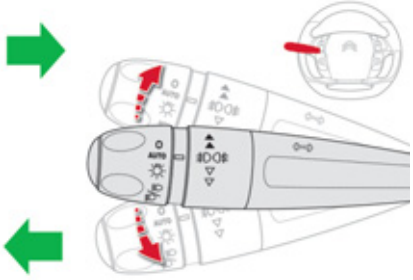
Illuminazione del vano appoggiapiedi

L'accensione temporizzata delle illuminazioni dei vani appoggiapiedi facilita la visibilità nel veicolo in caso di poca luce.

Accensione

Il suo funzionamento è identico a quello delle plafoniere. Le lampadine si accendono all'apertura di una delle porte.

Indicatori di direzione

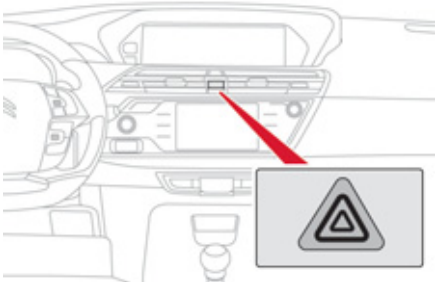


- Sinistra : abbassare il comando dei fari passando dal punto duro.
- Destra : tirare il comando dei fari passando dal punto duro.

Tre lampeggiamenti

- Premere una sola volta verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza del comando d'illuminazione; gli indicatori di direzione corrispondenti lampeggeranno tre volte.

Segnale d'emergenza



Sistema di allarme visivo che utilizza gli indicatori di direzione per avvertire gli altri guidatori in caso di panne, traino o incidente.

- Premere questo pulsante, gli indicatori di direzione lampeggiano.

Funziona anche a contatto disinserito.

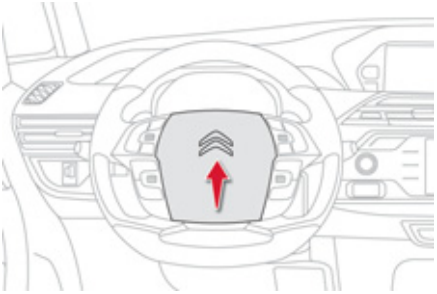
Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della decelerazione, il segnale d'emergenza si accende automaticamente.

Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.

- E' anche possibile spegnerlo premendo il tasto.

Avvisatore acustico



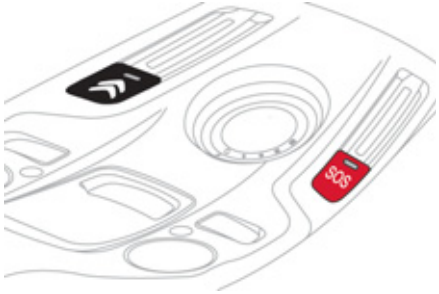
Sistema d'allarme sonoro per avvisare gli altri guidatori di un pericolo imminente.

- Premere la parte centrale del volante.

Utilizzare l'avvisatore acustico solamente nei seguenti casi :

- pericolo immediato,
- superamento di ciclisti o pedoni,
- avvicinamento a punti senza visibilità.

Chiamata d'emergenza o d'assistenza

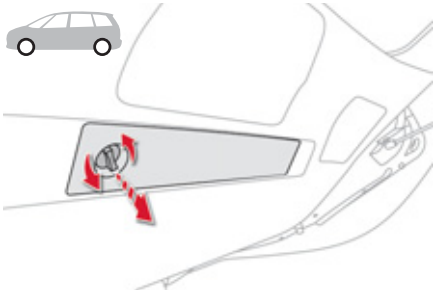


Questo dispositivo permette di effettuare una chiamata d'emergenza o d'assistenza ai servizi di soccorso o verso il call center CITROËN.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo di questo equipaggiamento, consultare la rubrica Audio e telematica.

Triangolo di presegnalazione

Questo dispositivo di sicurezza è un complemento all'accensione del segnale d'emergenza.
La sua presenza è obbligatoria a bordo del veicolo.



Per riporre il triangolo è previsto un alloggiamento nel rivestimento interno del portellone del bagagliaio.

! Prima di scendere dal veicolo, per montare e installare il triangolo, accendere il segnale d'emergenza e indossare il gilet di sicurezza.

i Leggere le istruzioni di montaggio/ apertura del costruttore fornite con il triangolo.

Posizionamento del triangolo sulla carreggiata della strada

☞ Collocare il triangolo dietro al veicolo, conformemente con la legislazione in vigore nel proprio Paese.

Segnalazione pneumatici sgonfi

Sistema che garantisce il controllo automatico della pressione dei pneumatici durante la marcia.

Il sistema sorveglia in permanenza la pressione dei quattro pneumatici, non appena il veicolo inizia a muoversi.
Confronta le informazioni date dai captatori di velocità delle ruote con dei valori di riferimento che devono essere reinizializzati dopo ogni regolazione della pressione dei pneumatici o dopo la sostituzione della ruota.
Il sistema attiva un allarme non appena rileva la bassa pressione di gonfiaggio di uno o più pneumatici.

! Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non sostituisce la vigilanza e la responsabilità del guidatore.
Questo sistema non esime dal controllare sia mensilmente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici (compresa quella della ruota di scorta) che prima di un lungo tragitto.
Guidare con i pneumatici sgonfi peggiora la tenuta di strada, allunga le distanze di frenata, provoca l'usura prematura dei pneumatici, particolarmente in condizioni intensive (carico elevato, velocità elevata, lunghi tragitti).

Inoltre, guidare con i pneumatici sgonfi fa aumentare il consumo di carburante.

! I valori della pressione di gonfiaggio prescritti per il veicolo sono riportati sull'etichetta della pressione dei pneumatici (vedi rubrica "Elementi d'identificazione").
Il controllo della pressione dei pneumatici deve essere effettuato "a freddo" (veicolo fermo da 1h o dopo un tragitto inferiore a 10 km effettuato a velocità moderata).
In caso contrario, aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.

Allarme pneumatici sgonfi

Si manifesta con l'accensione fissa di questa spia, accompagnata da un segnale sonoro e, secondo l'equipaggiamento, con la visualizzazione di un messaggio.

- ☞ Rallentare immediatamente, evitare movimenti improvvisi del volante e brusche frenate.
- ☞ Fermarsi appena possibile, non appena le condizioni del traffico lo permettono.

! La perdita di pressione segnalata non comporta necessariamente una deformazione visibile del pneumatico. Non fidarsi quindi del solo controllo visivo.

- ☞ In caso di foratura del pneumatico, utilizzare il kit di depannaggio rapido del pneumatico o la ruota di scorta (secondo l'equipaggiamento),

oppure

- ☞ se si dispone di un compressore, ad esempio quello del kit di riparazione provvisoria dei pneumatici, controllare a freddo la pressione dei quattro pneumatici,

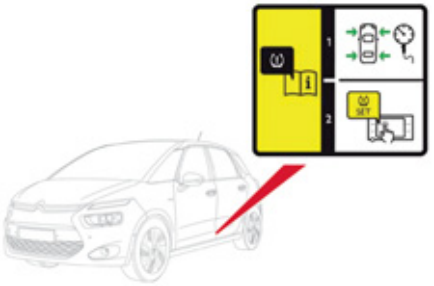
oppure

- ☞ se non fosse possibile effettuare immediatamente questo controllo, guidare con prudenza a velocità ridotta.

i L'allarme rimane fino alla reinizializzazione del sistema.

Reinizializzazione

Un'etichetta ricorda la necessità di reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.



Prima di reinizializzare il sistema, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici sia adatta alle condizioni di utilizzo del veicolo e conforme alle raccomandazioni presenti sull'etichetta di pressione dei pneumatici.
Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non indica se la pressione è errata al momento della reinizializzazione.

Catene da neve

Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o lo smontaggio delle catene da neve.

La richiesta di reinizializzazione del sistema si effettua a contatto inserito e a veicolo fermo.
Dalla videata secondaria del menu "**Aiuti alla guida**" del touch screen :

☞ Premere " **Inizializz pneum sgonfi** ".

☞ Confermare la richiesta premendo il tasto " **Sì** ", un segnale sonoro e un messaggio confermano la reinizializzazione.

I nuovi parametri di pressione salvati sono considerati dal sistema come valori di riferimento.

L'allarme pneumatici sgonfi è affidabile solo se la reinizializzazione del sistema è richiesta con la pressione dei quattro pneumatici correttamente regolati.

Anomalia di funzionamento

L'accensione, prima lampeggiante poi fissa, della spia pneumatici sgonfi, accompagnata dall'accensione della spia "servizio" indica un malfunzionamento del sistema.

In questo caso, la sorveglianza della pressione dei pneumatici non è più garantita.
Far verificare il sistema dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Dopo qualsiasi intervento sul sistema, è necessario verificare la pressione dei quattro pneumatici e poi reinizializzarla.

Programma elettronico di stabilità (ESC)

Programma elettronico di stabilità (ESC: Electronic Stability Control) che comprende i seguenti sistemi :

- antibloccaggio ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF),
- assistenza alla frenata d'emergenza (AFU),
- antipattinamento delle ruote (ASR),
- controllo dinamico di stabilità (CDS).

Definizioni

Antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)

Questo sistema aumenta la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e assicura un miglior controllo in curva, in particolare su fondi stradali dissestati o scivolosi.
L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza.
Il REF garantisce una gestione integrale della pressione di frenata, ruota per ruota.

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.
Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Antipattinamento delle ruote (ASR)

Il sistema ASR ottimizza la motricità per evitare il pattinamento delle ruote: agisce sui freni delle ruote motrici e sul motore. Consente inoltre di migliorare la stabilità direzionale del veicolo quando si accelera.

Controllo dinamico di stabilità (CDS)

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella voluta dal guidatore, il sistema CDS controlla ogni ruota ed agisce automaticamente sul freno di una o più ruote e sul motore per riportare il veicolo nella traiettoria desiderata, nei limiti delle leggi fisiche.

Sistema di Assistenza alla motricità sulla neve ("Snow motion")

Il veicolo dispone di un sistema di partenza assistita sulla neve: l'**Intelligent Traction Control**.
Questa funzione rileva le situazioni di scarsa aderenza che possano rendere difficoltoso l'avviamento e l'avanzamento del veicolo sulla neve fresca e profonda o sulla neve compatta.
In queste situazioni, l'**Intelligent Traction Control** regola il pattinamento delle ruote anteriori al fine di ottimizzare la motricità e il controllo della traiettoria del veicolo.
In queste condizioni estremanente difficili (neve profonda, fango, ...), in caso di tentavi di avviamento falliti, potrebbe rivelarsi utile disattivare i sistemi ESP/ASR per far pattinare liberamente le ruote e permettere al veicolo di muoversi.

Su strada con scarsa aderenza l'utilizzo di pneumatici da neve è vivamente consigliato.

Funzionamento

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (REF)

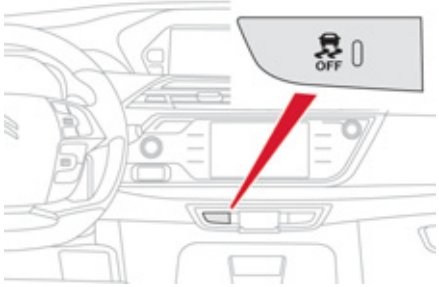
L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del sistema ABS che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.

L'accensione di questa spia, abbinata alla spia **STOP**, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del ripartitore elettronico della frenata (REF) che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.

È indispensabile fermarsi.
In entrambi i casi, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

Se si sostituisce una ruota (pneumatico e cerchio), scegliere una ruota di misura omologata per questo veicolo.
Il funzionamento normale del sistema ABS si manifesta con leggere vibrazioni del pedale del freno.

In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione senza rilasciare il pedale.



Controllo dinamico di stabilità (CDS)

Attivazione

Questo sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore del veicolo.
In presenza di difficoltà di aderenza al suolo o di traiettoria, questo sistema entra in funzione.

Il funzionamento è segnalato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti.

Disattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento del veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno mobile, ecc.), può essere utile disattivare il sistema CDS per far slittare le ruote ed aumentare l'aderenza.

Ma si consiglia di riattivare il sistema appena possibile.

☞ Premere il pulsante.

Questa spia e la spia del pulsante si accendono: il sistema CDS non agisce più sul funzionamento del motore.

Riattivazione

Il sistema si riattiva automaticamente dopo ogni inserimento del contatto o a partire da 50 km/h.

☞ Premere nuovamente il pulsante per riattivarlo manualmente.

Anomalia di funzionamento

L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia di funzionamento di questo sistema.

Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato per far controllare il sistema.

! Il sistema CDS offre una maggiore sicurezza in caso di guida normale ma non deve invitare a guidare ad una velocità elevata.
Il funzionamento del sistema è garantito purché si rispettino le raccomandazioni del costruttore relativamente alle ruote (pneumatici e cerchi), ai componenti elettronici, nonché alle procedure di montaggio e di intervento della rete CITROËN.
Dopo un urto, far verificare questo sistema dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza

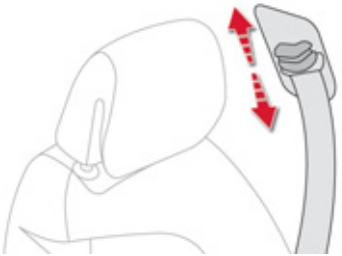
Cinture di sicurezza anteriori

Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di carico.
Questo sistema migliora la sicurezza dei passeggeri anteriori, in caso di urto frontale e laterale. A seconda dell'entità dell'urto il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.
Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive quando il contatto è inserito.
Il limitatore di carico attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone così la protezione.

Avvolgitori della cintura di sicurezza con pretensionamento reversibile

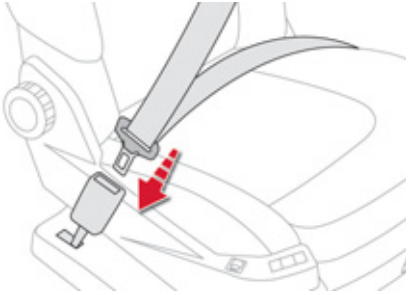
Questo sistema permette di regolare automaticamente la tensione delle cinture di sicurezza del guidatore e del passeggero dopo l'aggancio e a veicolo marciante a partire da 10 km/h.
Inoltre, al rilevamento di una situazione di guida potenzialmente pericolosa, questo sistema agisce recuperando il gioco della cintura di sicurezza (ad esempio, in occasione di brusche frenate oppure in manovre per evitare ostacoli imprevisti). Aumentando automaticamente la tensione delle cinture di sicurezza, il sistema preme il guidatore e il passeggero anteriore contro lo schienale.
Non appena la situazione di guida torna ad essere normale, l'avvolgitore si distende : la tensione della cintura di sicurezza torna al livello di confort iniziale.

i La disattivazione dell'airbag del passeggero comporta la disattivazione dell'avvolgitore della cintura di sicurezza reversibile lato passeggero.



Regolazione in altezza della cintura di sicurezza anteriore

☞ Per modificare l'altezza del punto d'aggancio, afferrare il comando e farlo scorrere verso l'alto o verso il basso fino alla tacca corrispondente.



Per agganciare

- ☞ Tirare la cinghia, poi inserire la parte terminale nel dispositivo d'aggancio.
- ☞ Controllare il corretto aggancio con una prova di trazione della cinghia.

Per sganciare

- ☞ Premere il pulsante rosso della parte terminale.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.

Cinture di sicurezza posteriori 2ª fila

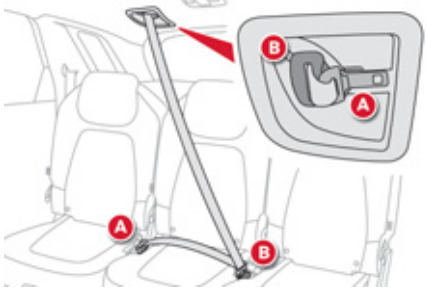
I sedili posteriori sono equipaggiati di una cintura di sicurezza con tre punti di ancoraggio e di un avvolgitore con limitatore di sforzo (tranne per il passeggero posteriore centrale).

Cinture di sicurezza posteriori laterali della 2ª fila (alloggiamento)

Accompagnare l'avvolgimento della cinghia e portare la parte terminale sulla calamita del punto d'ancoraggio laterale.

Cintura di sicurezza posteriore centrale della 2ª fila

La cintura di sicurezza del sedile posteriore centrale è integrata nel tetto.



Installazione

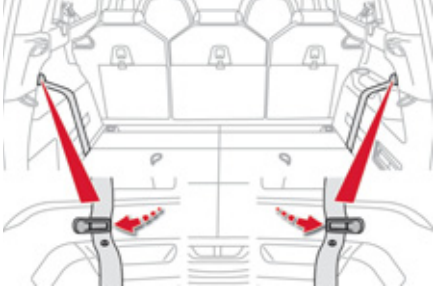
- ☞ Tirare la cinghia e inserire il nottolino **A** nel dispositivo d'aggancio a destra.
- ☞ Inserire il nottolino **B** nel dispositivo d'aggancio a sinistra.
- ☞ Verificare il bloccaggio di ogni dispositivo tirando la cinghia.

Sganciare e riporre la cintura di sicurezza

- ☞ Premere il pulsante rosso del dispositivo d'aggancio **B**, poi del dispositivo d'aggancio **A**.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cinghia e portare il nottolino **B**, poi **A** sul magnete del punto d'ancoraggio del tetto.

! Prima di qualsiasi manipolazione dei sedili posteriori, per evitare il deterioramento delle cinture di sicurezza, verificare che le cinture di sicurezza laterali siano ben tese e fissare i nottolini al loro punto d'aggancio. La cintura di sicurezza centrale deve essere completamente avvolta.

Cinture di sicurezza posteriori della 3ª fila



Installazione

- ☞ Staccare la cinghia della cintura di sicurezza dal suo passante di tenuta situato nel rivestimento laterale del bagagliaio.
- ☞ Tirare la cinghia e inserire il nottolino nel dispositivo.
- ☞ Verificare il bloccaggio effettuando una prova di trazione della cinghia.

Sganciare e riporre la cintura di sicurezza

- ☞ Premere il pulsante rosso del dispositivo d'aggancio.
- ☞ Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.
- ☞ Fissare la cinghia, ben piatta, al passante di tenuta.

! Fissare sempre le cinture di sicurezza quando non vengono utilizzate.

Spie d'allarme cinture di sicurezza non allacciate / volutamente sganciate

Il quadro strumenti è dotato di spia cintura di sicurezza non allacciata **A** e di spia di localizzazione delle cinture di sicurezza non allacciate **B**.
Non appena il sistema rileva la presenza di una cintura di sicurezza non allacciata o volutamente sganciata, la spia **A** e i punti corrispondenti della spia **B** si accendono.

Ad una velocità superiore a 20 km/h, queste spie lampeggiano, accompagnate da un segnale sonoro della durata di due minuti. Oltre questo tempo, queste spie restano accese in modo fisso, finché le cinture di sicurezza anteriori non vengono allacciate.

Allarme cinture di sicurezza anteriori non allacciate

All'inserimento del contatto, la spia **A** si accende insieme ai punti della spia **B** corrispondenti, se il guidatore e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la loro cintura di sicurezza.

Allerta cinture di sicurezza posteriori non allacciate

All'inserimento del contatto, a motore avviato o a veicolo marciante ad una velocità inferiore a 20 km/h, la spia **A** e i punti della spia **B** corrispondenti si accendono per trenta secondi circa, se uno o più passeggeri posteriori non hanno allacciato la cintura di sicurezza.

Allarme cinture di sicurezza volutamente sganciate

Dopo l'inserimento del contatto, la spia **A** si accende insieme ai punti della spia **B** corrispondenti, non appena il guidatore e/o uno o più passeggeri sgancia la sua cintura di sicurezza.
Ad una velocità superiore a 20 km/h, queste spie lampeggiano, accompagnate da un segnale sonoro della durata di due minuti. Oltre questo tempo, queste spie restano accese in modo fisso, finché le cinture di sicurezza non vengono riallacciate.

Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza.
Su qualsiasi sedile del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti di breve durata.
Non invertire i dispositivi d'aggancio delle cinture di sicurezza, non funzionerebbero correttamente.
Le cinture di sicurezza sono dotate di un avvolgitore che permette l'adattamento automatico della lunghezza della cinghia alla morfologia della persona. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.
Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia correttamente riavvolta.
La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.
La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.
Gli avvolgitori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio automatico in caso di urto, di frenata d'emergenza o di cappottamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando velocemente la cinghia e rilasciandola per riavvolgerla leggermente.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:
- deve essere tesa il più vicino possibile al corpo,
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli,
- deve essere utilizzata da un solo adulto alla volta,
- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata,
- non deve essere trasformata né modificata per non alterarne le prestazioni.

Per le prescrizioni di sicurezza vigenti, per qualsiasi intervento sul veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga della competenza e del materiale adatto, che la rete CITROËN è in grado di fornire.
Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.
Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, venduto presso la rete CITROËN.
Se si ribalta o si sposta un sedile posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia correttamente posizionata e riavvolta.

Raccomandazioni per i bambini

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più persone contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.

In caso di urto

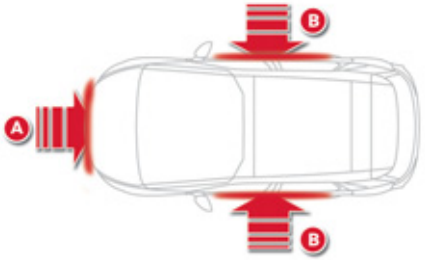
A seconda del tipo e dell'importanza dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dagli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
In ogni caso, la spia airbag si accende.
Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire questo dispositivo dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Airbag

Sistema progettato per ottimizzare la sicurezza dei passeggeri (tranne per il passeggero posteriore centrale) in caso di urto violento.
Gli airbag completano l'azione delle cinture di sicurezza dotate di limitatore di carico (tranne per il passeggero posteriore centrale).
In questo caso, i sensori elettronici registrano ed analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'urto :

- in caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo (tranne il passeggero posteriore centrale); subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita dei passeggeri,
- in caso di urto poco violento, d'impatto sulla parte posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag non si gonfiano; in questo genere di situazione, la cintura di sicurezza contribuisce a garantire la protezione.

Gli airbag non funzionano se il contatto non è inserito.
Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non funziona.

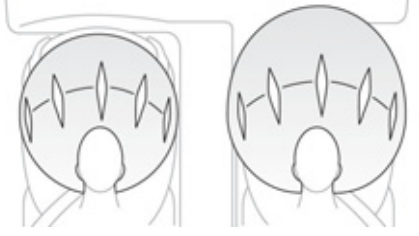


Zone di rilevazione dell'urto

A. Zona d'impatto frontale.
B. Zona d'impatto laterale.

L'attivazione del o degli airbag è accompagnata da una leggera emissione di fumo e da un rumore, dovuti all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
Questo fumo non è nocivo, ma può rivelarsi irritante per gli occhi.
La detonazione può provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

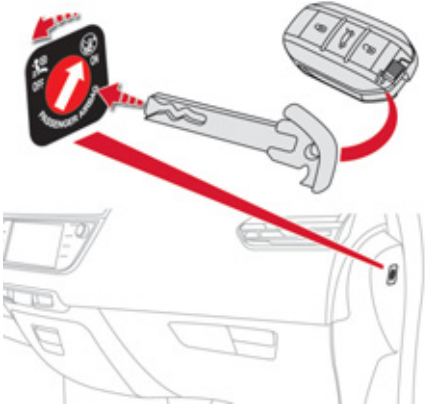
Airbag frontali



Sistema che protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento per limitare i rischi di traumi alla testa e al torace.
L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; quello del passeggero anteriore, nel cruscotto al di sopra del cassettino portaoggetti.

Attivazione

Gli airbag si gonfiano tranne se l'airbag frontale del passeggero è disattivato, in caso di urto frontale violento applicato su una parte o su tutta la zona d'impatto frontale **A**, secondo l'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e diretto dall'anteriore al posteriore del veicolo.
L'airbag frontale s'interpone tra il torace e la testa dell'occupante anteriore del veicolo e il volante, lato guidatore, e il cruscotto, lato passeggero, per ammortizzare la sua proiezione in avanti.



Disattivazione

Può essere disattivato solo l'airbag frontale passeggero.

- ☞ **A contatto disinserito**, inserire la chiave nel comando di disattivazione dell'airbag del passeggero,
- ☞ Ruotarla sulla posizione **"OFF".**
- ☞ Estrarla mantenendo questa posizione.

All'inserimento del contatto, questa spia si accende sul quadro strumenti. Resta accesa per tutta la durata della disattivazione.

! Per garantire la sicurezza, quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag frontale del passeggero deve tassativamente essere disattivato.
Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Riattivazione

Quando si rimuove il seggiolino per bambini, **a contatto interrotto**, portare il comando sulla posizione **"ON"** per attivare nuovamente l'airbag e garantire la sicurezza del passeggero anteriore in caso di urto.

All'inserimento del contatto, questa spia si accende sul quadro strumenti, per un minuto circa, per segnalare l'attivazione dell'Airbag frontale.

Anomalia di funzionamento

Se questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema. Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso di urto violento.

Se questa spia lampeggia, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato. L'airbag frontale lato passeggero potrebbe non attivarsi più in caso di urto violento.

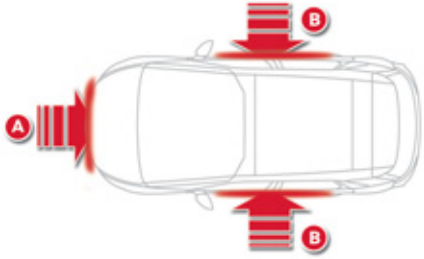
! In caso d'anomalia, identificata da almeno una delle due spie airbag, non installare seggiolini per bambini o far accomodare un adulto sul sedile del passeggero anteriore.
Far verificare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Airbag laterali

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore e il passeggero anteriore al fine di limitare i rischi di traumi al torace, tra l'anca e la spalla.
Ogni Airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

Attivazione

Si attivano dal lato interessato da un urto violento su tutta o su parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.
L'Airbag laterale s'interpone tra l'anca e la spalla dell'occupante anteriore del veicolo e il pannello della porta corrispondente.



Zone di rilevazione dell'urto

A. Zona di impatto frontale.
B. Zona di impatto laterale.

Airbag a tendina

Sistema che protegge, in caso di urto laterale violento, il guidatore e i passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale) e limita i rischi di traumi alla testa.
Ogni Airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Si attiva contemporaneamente agli Airbag laterali corrispondenti in caso di urto laterale violento applicato su tutta o su parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo su un piano orizzontale e dall'esterno verso l'interno del veicolo.
L'Airbag a tendina s'interpone tra il passeggero anteriore o posteriore del veicolo e i vetri.

Anomalia di funzionamento

Se questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato per una verifica del sistema. Gli Airbag potrebbero non attivarsi più in caso di urto violento.

! In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di cappottamento, l'Airbag potrebbe non attivarsi.
In caso di urto posteriore o frontale, l'Airbag a tendina non si attiva.

! Per ottenere la massima efficacia degli Airbag, rispettare le seguenti regole di sicurezza:

Sedersi in modo normale e verticale.
Agganciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.
Tra i passeggeri anteriori e gli Airbag non devono trovarsi bambini, animali, oggetti. Potrebbero ostacolare il funzionamento degli Airbag o ferire i passeggeri anteriori.
Dopo un incidente o il furto del veicolo, far verificare i sistemi Airbag.
Qualsiasi intervento sul sistema deve essere realizzato esclusivamente presso la rete CITROËN oppure presso un riparatore qualificato.
Anche rispettando le precauzioni qui sopra, non sono esclusi rischi di ferite o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione dell'Airbag. Infatti l'Airbag si gonfia quasi immediatamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia emettendo gas caldi attraverso i fori previsti allo scopo.

Airbag frontali

Non guidare tenendo le mani sulle razze o sulla parte centrale del volante.
Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.
Se possibile non fumare: l'attivazione degli Airbag può provocare scottature o ferite causate da sigarette.
Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.

Airbag laterali

Coprire i sedili solo con foderine omologate, compatibili con l'attivazione degli Airbag laterali. Per conoscere la gamma di foderine adatte al veicolo, rivolgersi alla rete CITROËN.
Leggere la sezione "Accessori".
Non appendere o incollare oggetti sugli schienali dei sedili (abiti, ...), per evitare lesioni alle braccia o al torace durante l'attivazione dell'Airbag laterale.
Non avvicinare eccessivamente il busto alla porta.

Airbag a tendina

Non appendere o incollare oggetti sul sottotetto, per evitare lesioni alla testa durante l'attivazione dell'Airbag.
Se il veicolo ne è equipaggiato, non smontare le maniglie di sostegno situate sul sottotetto, che fanno parte del fissaggio degli Airbag a tendina.

Generalità sui seggiolini per bambini

La sicurezza dei bambini, che CITROËN ha curato in particolar modo sin dalla fase di progettazione del veicolo, dipende anche dal modo di utilizzo del veicolo.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:

- In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a un metro e cinquanta, devono essere trasportati su seggiolini per bambini omologati, adatti al loro peso**, da collocare sui sedili dotati di cinture di sicurezza o di ancoraggi ISOFIX*,
- **statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo,**
- **un bambino il cui peso è inferiore a 9 kg, deve tassativamente essere trasportato su un seggiolino in posizione "schienale verso la strada" sia anteriormente che posteriormente.**

CITROËN raccomanda di trasportare i bambini sui **sedili posteriori** del veicolo.

- **"con schienale verso la strada"** fino ai 3 anni di età,
- **"nel senso di marcia"** a partire dai 3 anni di età.

* La normativa sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore

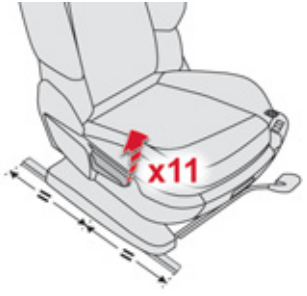
"Spalle verso la strada"

Quando un seggiolino per bambini è posizionato con le "spalle verso la strada" **sul sedile del passeggero anteriore**, regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale intermedia, posizione più bassa, schienale raddrizzato. Poi tirare 11 volte il comando di rialzo.
L'airbag lato passeggero deve essere obbligatoriamente disattivato. Altrimenti, **il bambino rischia ferite gravi o mortali durante l'apertura dell'airbag**.

"Nel senso di marcia"

Quando un seggiolino per bambini è posizionato in "senso di marcia" sul **sedile del passeggero anteriore**, regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale intermedia, posizione più bassa, schienale raddrizzato. Poi tirare 11 volte il comando di rialzo. Lasciare l'airbag del passeggero attivato.

Accertarsi che la cintura di sicurezza sia ben tesa.
Per i seggiolini per bambini con asta di sostegno, accertarsi che questa sia ben a contatto con il suolo. In caso di necessità, regolare il sedile del passeggero.

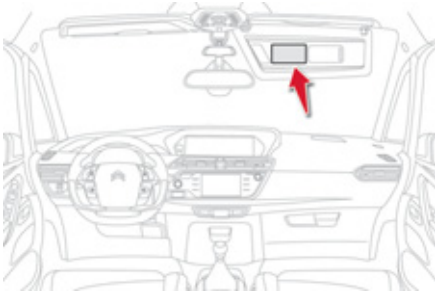


Sedile del passeggero regolato nella posizione longitudinale intermedia, posizione più bassa, poi comando di rialzo tirato 11 volte.

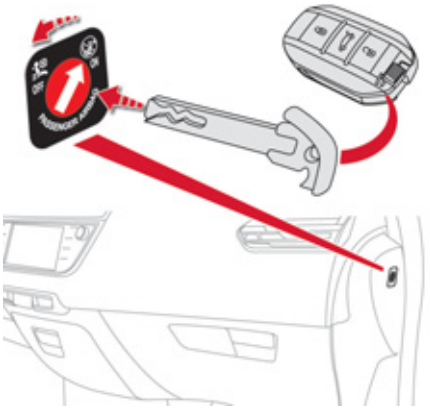
Disattivazione dell'Airbag lato passeggero

! Non installare mai sistemi di ritenuta per bambini con le "spalle verso la strada" su un sedile protetto da un Airbag frontale attivato. Ciò potrebbe provocare al bambino ferite gravi o addirittura mortali.

L'etichetta d'avvertenza situata da ogni lato della visiera parasole del passeggero contiene questo suggerimento. Conformemente alla regolamentazione in vigore, nelle due pagine seguenti è presente quest'avvertenza in tutte le lingue.



Airbag lato passeggero OFF



i Per ulteriori dettagli sulla disattivazione dell'Airbag, attenersi alla rubrica "Airbag".

AR	لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA nejrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIEĻAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy»na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM.W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momenicie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMRŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Seggiolino per bambini sul sedile posteriore

"Spalle verso la strada"

Quando un seggiolino per bambini con "spalle verso la strada" è collocato **sul sedile del passeggero posteriore**, spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che il seggiolino collocato "con le spalle verso la strada" non tocchi il sedile anteriore del veicolo.

"Nel senso di marcia"

Quando un seggiolino per bambini è collocato in "senso di marcia" **sul sedile del passeggero posteriore**, spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino collocato in "senso di marcia" non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

Sedili della 3ª fila

Quando un seggiolino per bambini è collocato **sul sedile del passeggero posteriore della 3ª fila**, spostare in avanti il sedile della 2ª fila e raddrizzare lo schienale in modo che il seggiolino o le gambe del bambino non tocchino il sedile della 2ª fila.
Un seggiolino per bambini con asta non deve mai essere collocato su un **sedile del passeggero posteriore della 3ª fila**.

Seggiolini per bambini raccomandati da CITROËN

CITROËN propone una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti.**

<table>
<tr><th colspan="2">Gruppo 0+ : dalla nascita a 13 kg</th><th colspan="2">Gruppi 1, 2 e 3 : da 9 a 36 kg</th></tr>
<tr><td> </td><td>L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Da fissare con lo schienale verso la strada</td><td> </td><td>L2
"KIDDY Comfort Pro"
L'utilizzo della protezione è obbligatorio per il trasporto dei bambini piccoli (da 9 a 18 kg).</td></tr>
<tr><th colspan="4">Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 Kg</th></tr>
<tr><td colspan="4">
L4
"KLIPPAN Optima"
A partire da circa 6 anni (22 Kg), utilizzare solo il rialzo.</td></tr>
<tr><td colspan="4">
L5
"RÖMER KIDFIX"
Può essere fissato agli ancoraggi ISOFIX del veicolo.
Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.</td></tr>
</table>

Installazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili posizioni dei seggiolini per bambini che si fissano con la cintura di sicurezza e dispongono di omologazione universale (a), in funzione del peso del bambino e del sedile nel veicolo.

Sedile		**Peso del bambino /** età indicativa			
		Gruppi 0 (b) e 0+) Dalla nascita fino a 13 kg	**Gruppo 1 Da 9 a 18 kg**	**Gruppo 2 Da 15 a 25 kg**	**Gruppo 3 Da 22 a 36 kg**
1ª fila	**Sedile del passeggero anteriore (c)**				
	- fisso	**U**	**U**	**U**	**U**
	- regolabile in altezza	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
2ª fila	Sedili posteriori laterali (**d**)	**U**	**U**	**U**	**U**
	Sedili posteriori laterali con regolazione longitudinale (**d**) (**e**)	**U**	**U**	**U**	**U**
	Sedile posteriore centrale (**d**)	**U**	**U**	**U**	**U**

(**a**) Seggiolino per bambini universale: seggiolino per bambini che può essere collocato in tutti i veicoli con la cintura di sicurezza.

(**b**) Gruppo 0: dalla nascita fino a 10 kg. Le culle e i lettini per auto non possono essere collocati sul sedile del passeggero anteriore. Quando sono installati in 2ª fila, possono impedire l'utilizzo degli altri sedili.

(**c**) Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese prima di trasportare il bambino su questo sedile.

(**d**) Per collocare un seggiolino per bambini su un sedile posteriore, "spalle verso la strada" o "nel senso di marcia", spostare in avanti il sedile anteriore, poi raddrizzare lo schienale per lasciare spazio a sufficienza per il seggiolino e per le gambe del bambino.

(**e**) Per collocare un seggiolino sul sedile posteriore, "spalle verso la strada" o "nel senso di marcia", regolare il sedile posteriore in posizione longitudinale arretrata al massimo, con lo schienale raddrizzato.

U : sedile adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini fissato con la cintura di sicurezza e che dispone dell'omologazione universale "con schienale verso la strada" e/o "nel senso di marcia", con il sedile del passeggero regolato nella posizione longitudinale intermedia.

U (R) : come **U**, con sedile del passeggero che deve essere regolato nella posizione bassa con 11 azioni sul comando del rialzo e nella posizione longitudinale intermedia.

Togliere e riporre l'appoggiatesta prima d'installare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero. Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Installazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili posizioni dei seggiolini per bambini che si fissano con la cintura di sicurezza e dispongono di omologazione universale (a), in funzione del peso del bambino e del sedile nel veicolo.

Sedile		**Peso del bambino** / età indicativa			
		Gruppi 0 (b) e 0+) Dalla nascita fino a 13 kg	**Gruppo 1 Da 9 a 18 kg**	**Gruppo 2 Da 15 a 25 kg**	**Gruppo 3 Da 22 a 36 kg**
1ª fila	**Sedile del passeggero anteriore (c)**				
	- fisso	**U**	**U**	**U**	**U**
	- regolabile in altezza	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
2ª fila	Sedili posteriori laterali fissi (**d**)	**U**	**U**	**U**	**U**
	Sedili posteriori laterali con regolazione longitudinale (**d**) (**e**)	**U**	**U**	**U**	**U**
	Sedile posteriore centrale	**U**	**U**	**U**	**U**
3ª fila	Sedili posteriori laterali	**U**	**U**	**U**	**U**

(**a**) Seggiolino per bambini universale: seggiolino per bambini che può essere collocato in tutti i veicoli con la cintura di sicurezza.

(**b**) Gruppo 0: dalla nascita fino a 10 kg. Le culle e i lettini per auto non possono essere collocati sul sedile del passeggero anteriore o in 3ª fila. Se sono installati in 2ª fila, possono impedire l'utilizzo degli altri sedili.

(**c**) Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese prima di trasportare il bambino su questo sedile.

(**d**) Per installare un seggiolino per bambini sul sedile posteriore, "spalle verso la strada" o "nel senso di marcia", spostare in avanti il sedile anteriore, poi raddrizzare lo schienale per lasciare spazio a sufficienza per il seggiolino e per le gambe del bambino.

(**e**) Per installare un seggiolino per bambini sul sedile posteriore, "spalle verso la strada" o "nel senso di marcia", regolare il sedile posteriore sulla posizione longitudinale arretrata al massimo, con schienale raddrizzato.

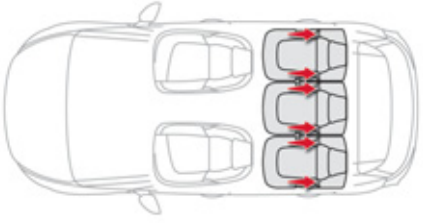
U : sedile adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini fissato con la cintura di sicurezza e che dispone dell'omologazione universale "con schienale verso la strada" e/o "nel senso di marcia".

U (R) : come **U**, con sedile del passeggero che deve essere regolato nella posizione più alta e nella posizione longitudinale arretrata al massimo.

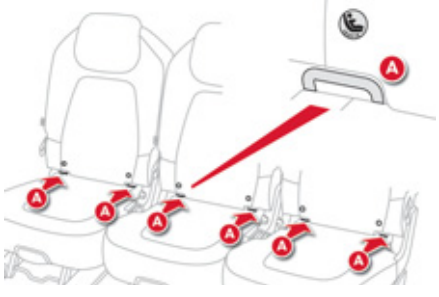
Togliere e riporre l'appoggiatesta prima d'installare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero. Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Fissaggi "ISOFIX"

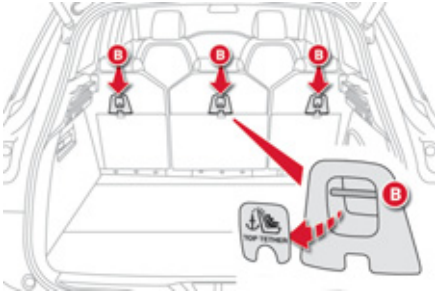
Il veicolo è stato omologato secondo l'**ultima regolamentazione** ISOFIX.
I sedili, rappresentati qui sotto, sono dotati di ancoraggi ISOFIX regolamentari:



Si tratta di tre anelli per ogni seduta:



- due anelli **A** situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo, segnalati da un riferimento,



- un anello **B**, situato sotto ad un coperchio dietro la parte alta dello schienale, chiamato **TOP TETHER** per il fissaggio della cinghia alta.
  È segnalato da un riferimento.

Situato dietro allo schienale, il top tether permette di fissare la cinghia alta dei seggiolini per bambini che ne sono equipaggiati. Questo dispositivo limita lo spostamento del seggiolino per bambini rivolto in senso di marcia, in caso di urto frontale.
Questo sistema di ancoraggio ISOFIX garantisce un montaggio affidabile, solido e rapido del seggiolino per bambini all'interno del veicolo.
I **seggiolini ISOFIX per bambini** sono dotati di due sistemi di bloccaggio che si fissano facilmente ai due anelli **A**.
Alcuni di essi dispongono inoltre di una **cinghia alta** da fissare all'anello **B**.

Per fissare il seggiolino per bambini al **TOP TETHER** :

- togliere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino per bambini su questo sedile (ricollocarlo una volta che il seggiolino per bambini è stato rimosso),
- staccare il coperchio del **TOP TETHER** tirandolo per la sua tacca,
- far passare la cinghia del seggiolino per bambini dietro allo schienale del sedile, centrandola tra i fori delle aste dell'appoggiatesta,
- fissare l'attacco della cinghia alta all'anello **B**,
- tendere la cinghia alta.

! L'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso d'incidente.
Rispettare rigorosamente i consigli di montaggio indicati nelle istruzioni d'installazione fornite con il seggiolino per bambini.

i Per conoscere le possibilità d'installazione dei seggiolini ISOFIX per bambini nel veicolo, consultare la tabella riepilogativa.

Seggiolini ISOFIX per bambini raccomandati da CITROËN e omologati per questo veicolo

"RÖMER Baby-Safe Plus e sua base Baby-Safe Plus ISOFIX" (classe di misura : **E**)	
Gruppo 0+ : dalla nascita a 13 kg	
	Si colloca "spalle verso la strada" con una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**. La base comporta un'asta, regolabile in altezza, che si appoggia sul pianale del veicolo. Questo sedile può essere fissato mediante una cintura di sicurezza. In questo caso, solo la socca è utilizzata e agganciata al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti.

Baby P2C Midi e sua base ISOFIX (classi di misura : **D**, **C**, **A**, **B**, **B1**)	
Gruppo 1 : da 9 a 18 kg	
	Si colloca "spalle verso la strada" mediante una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**. La base comporta un'asta, regolabile in altezza, che si appoggia sul pianale del veicolo. Questo seggiolino per bambini può essere utilizzato anche nel "senso di marcia". Questo seggiolino **non** può essere fissato mediante una cintura di sicurezza. Si raccomanda di utilizzare il sedile rivolto "spalle verso la strada" fino ai 3 anni di età del bambino.

Seguire le istruzioni di montaggio dei seggiolini per bambini indicate sull'opuscolo di montaggio del fabbricante del seggiolino stesso.

Tabella riepilogativa per la collocazione dei seggiolini ISOFIX per bambini

In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili collocazioni dei seggiolini ISOFIX sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX nel veicolo.
Per i seggiolini ISOFIX per bambini, universali e semiuniversali, la classe di misura ISOFIX del seggiolino per bambini, definita da una lettera compresa tra **A** e **G**, è riportata sul seggiolino accanto al logo ISOFIX.

	Peso del bambino / età indicativa									
	Inferiore a 10 kg. (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		**Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+)** Fino a circa 1 anno			**Da 9 a 18 kg. (gruppo 1)** Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX	**Navicella***		**"schienale verso la strada"**			**"schienale verso la strada"**		**"nel senso di marcia"**		
Classe di misura ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedile del passeggero anteriore	Non ISOFIX									
Sedili posteriori laterali fissi	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**X**	**IUF / IL-SU**	
Sedili posteriori laterali con regolazione longitudinale	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU (1)**	**IUF / IL-SU**	
Sedile posteriore centrale	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**	**IUF / IL-SU**	

* Le navicelle e le culle da "auto" non possono essere collocate sul sedile del passeggero anteriore.

** La navicella ISOFIX, fissata agli anelli inferiori di un sedile ISOFIX, occupa la totalità dei posti della panchetta di sedili posteriore.

IUF: sedile adatto alla collocazione di un seggiolino ISOFIX **U**niversale, "nel senso di marcia" che si fissa con la cinghia alta sull'anello superiore dei sedili ISOFIX.

IL-SU: sedile adatto alla collocazione di un seggiolino **I**sofix **S**emi-**U**niversale, ovvero:

- "schienale verso la strada" dotato di cinghia alta o di asta di sostegno,
- "nel senso di marcia" dotato di asta di sostegno,
- una navicella dotata di cinghia alta o di asta di sostegno.

Per agganciare la cinghia alta, attenersi alla rubrica "Fissaggi Isofix".

X: sedile non adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini o di una culla per il gruppo di peso indicato.

(1) : il sedile della 2ª fila laterale deve essere regolato in posizione avanzata al massimo meno 3 tacche.

! Togliere e riporre l'appoggiatesta prima di installare un seggiolino con schienale su un sedile del passeggero. Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Tabella riepilogativa per la collocazione dei seggiolini ISOFIX per bambini

In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili collocazioni dei seggiolini ISOFIX sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX nel veicolo.

Per i seggiolini ISOFIX, universali e semiuniversali, la classe di misura ISOFIX del seggiolino per bambini, definita da una lettera compresa tra **A** e **G**, è riportata sul seggiolino stesso accanto al logo ISOFIX.

	Peso del bambino / età indicativa									
	Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		**Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+)** Fino a circa 1 anno			**Da 9 a 18 kg (gruppo 1)** Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX	**Navicella***		**"schienale verso la strada"**			**"schienale verso la strada"**		**"nel senso di marcia"**		
Classe di misura ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedile del passeggero anteriore	Non ISOFIX									
Sedili posteriori laterali fissi	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**	**IUF / IL-SU**	
Sedili posteriori laterali con regolazione longitudinale	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**	**IUF / IL-SU**	
Sedile posteriore centrale	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**	**IUF / IL-SU**	
Sedile posteriore della 3ª fila	Non ISOFIX									

* Le navicelle e le culle da "auto" non possono essere collocate sul sedile del passeggero anteriore.

** La navicella ISOFIX, fissata agli anelli inferiori di un sedile ISOFIX, occupa la totalità dei posti della panchetta di sedili posteriore.

IUF: sedile adatto alla collocazione di un seggiolino ISOFIX **U**niversale, "nel senso di marcia" che si fissa con la cinghia alta sull'anello superiore dei sedili ISOFIX.

IL-SU: sedile adatto alla collocazione di un seggiolino **I**sofix **S**emi-**U**niversale, ovvero:

- "schienale verso la strada" dotato di cinghia alta o di asta di sostegno,
- "nel senso di marcia" dotato di asta di sostegno,
- una navicella dotata di cinghia alta o di asta di sostegno.

Per agganciare la cinghia alta, attenersi alla rubrica "Fissaggi Isofix".

X: sedile non adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini o di una culla per il gruppo di peso indicato.

(1) : il sedile della 2ª fila laterale deve essere regolato in posizione avanzata al massimo meno 3 scatti.

! Togliere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero. Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Consigli sui seggiolini per bambini

! Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di collisione.
Ricordarsi di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini **l imitando al massimo il gioco** rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.
Per un'installazione ottimale del seggiolino per bambini "nel senso di marcia", verificare che il suo schienale sia il più vicino possibile allo schienale del sedile del veicolo, cioè a contatto, se possibile.
Se si deve rimuovere l'appoggiatesta, prima di installare il seggiolino con schienale su un sedile del passeggero.
Accertarsi che l'appoggiatesta sia ben collocato o agganciato per evitare che diventi pericoloso in caso di brusca frenata.
Ricollocare l'appoggiatesta una volta rimosso il seggiolino per bambini.

Bambini sui sedili anteriori

La regolamentazione sul trasporto dei bambini sul sedile del passeggero anteriore è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese.
Quando si colloca un seggiolino per bambini "con schienale rivolto alla strada" sul sedile anteriore, disattivare l'airbag passeggero. Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Installazione di un rialzo

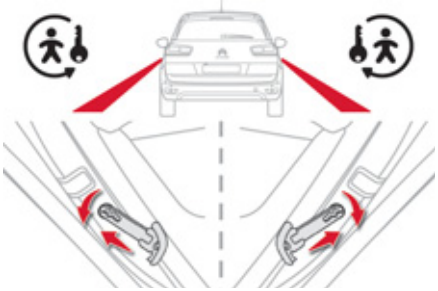
La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.
Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra le cosce del bambino.
CITROËN raccomanda di utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura a livello della spalla.

Per una maggiore sicurezza, non lasciare :
- uno o più bambini soli e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi,
- le chiavi a portata di mano dei bambini all'interno del veicolo.

Per impedire l'apertura accidentale delle porte, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".
Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo.
Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare delle tendine parasole ai vetri posteriori.

Sicurezza meccanica bambini

Questo dispositivo meccanico permette d'impedire l'apertura della porta posteriore con il comando interno.
Il comando si trova sulla battuta di ogni porta posteriore.



Bloccaggio

☞ Con la chiave integrata, ruotare il comando fino in battuta :
- verso sinistra sulla porta posteriore sinistra,
- verso destra sulla porta posteriore destra.

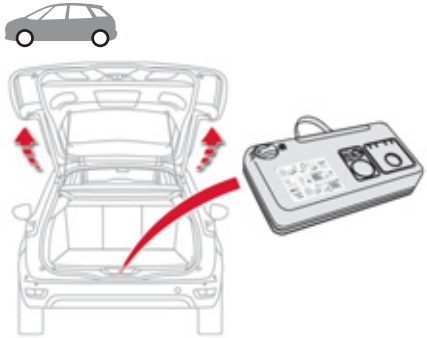
Sbloccaggio

☞ Con la chiave integrata, ruotare il comando fino in battuta :
- verso destra sulla porta posteriore sinistra,
- verso sinistra sulla porta posteriore destra.

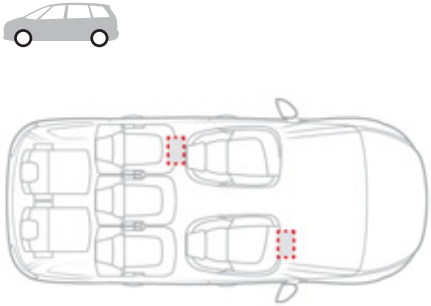
Kit di riparazione provvisoria pneumatici

Sistema completo, costituito da un compressore e da un prodotto di riempimento incorporato, che consente una **riparazione temporanea** del pneumatico per consentire di recarsi all'officina più vicina.
È destinato a riparare la maggior parte delle forature che potrebbero compromettere il pneumatico, localizzate sul battistrada o sulla spalla del pneumatico.

Accesso al kit

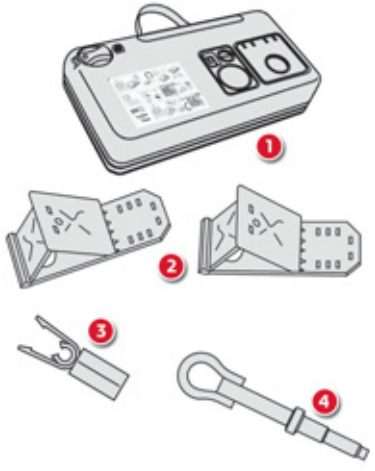


Il kit si trova nel contenitore portaoggetti situato sotto al pianale del bagagliaio.



Secondo la versione, il kit è situato sotto al sedile del passeggero anteriore o nella botola portaoggetti situata ai piedi del sedile del passeggero della seconda fila.

Lista dell'attrezzatura



I seguenti attrezzi sono specifici per il veicolo, e possono variare in funzione dell'equipaggiamento. Non devono essere utilizzati per altri scopi.

1. Compressore 12 V.
   Contiene un prodotto di riempimento, che permette di riparare temporaneamente la ruota e di regolare la pressione del pneumatico.
2. Uno spessore* per immobilizzare una ruota anteriore del veicolo.
3. Attrezzo smonta coperchietti* dei bulloni della ruota.
   Permette la rimozione dei coperchietti di protezione dei bulloni sulle ruote in alluminio.
4. Anello amovibile per il traino.
   Vedere rubrica "Traino del veicolo".

* Secondo l'equipaggiamento.

La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta.

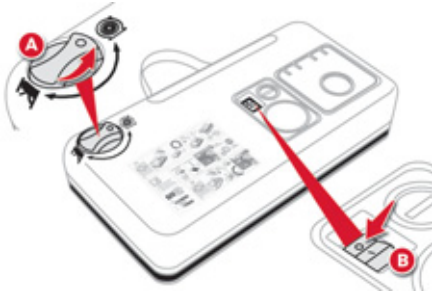
Descrizione del kit

A. Selettore di posizione "Riparazione" o "Gonfiaggio".
B. Interruttore acceso **"I"** / spento **"O"**.
C. Tasto di gonfiaggio.
D. Manometro (in bar e p.s.i.).
E. Vano comprendente :
- un cavo con adattatore per presa 12 V,
- vari adattatori di gonfiaggio per accessori, tipo palloni, pneumatici di bicicletta...

F. Cartuccia di prodotto di riempimento.
G. Tubo bianco con tappo per la riparazione.
H. Tubo nero per il gonfiaggio.
I. Etichetta autoadesiva promemoria velocità.

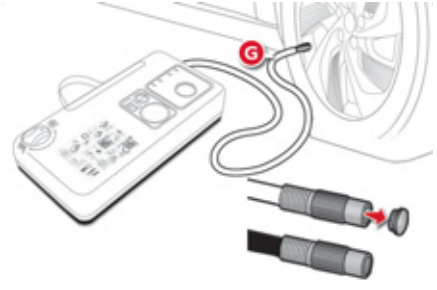
L'etichetta promemoria velocità **I** deve essere incollata sul volante per ricordare che è presente una ruota ad utilizzo temporaneo.
Non superare la velocità di 80 km/h quando si guida in presenza di un pneumatico riparato con questo tipo di kit.

Procedura di riparazione

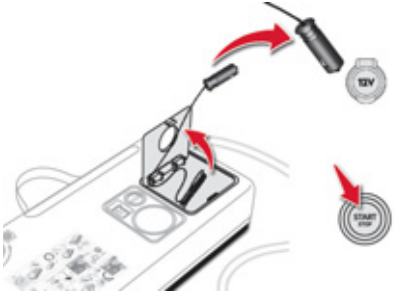


1. Riempimento del foro

- Interrompere il contatto.
- Ruotare il comando **A** sulla posizione "Riparazione".
- Verificare che l'interruttore **B** sia sulla posizione **"O"**.



- Srotolare completamente il tubo bianco **G**.
- Allentare il tappo del tubo bianco.
- Collegare il tubo bianco alla valvola del pneumatico da riparare.



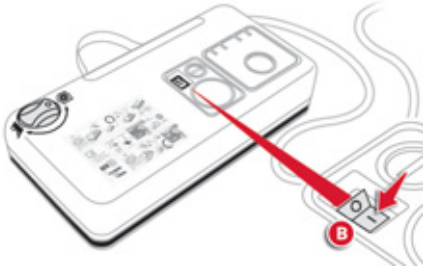
- Collegare la presa elettrica del compressore alla presa 12 V del veicolo.
- Avviare il motore del veicolo e lasciarlo avviato.

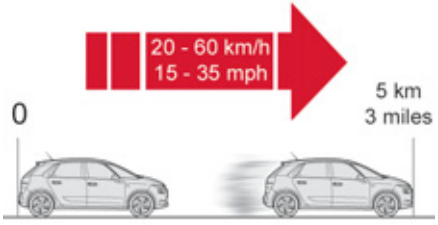
7

i Evitare di rimuovere i corpi estranei penetrati nel pneumatico.

! Attenzione, se ingerito, il prodotto è nocivo (es: glicole etilenico, colofonia,...) e irritante per gli occhi. Tenere questo prodotto fuori dalla portata dei bambini.

i Non avviare il compressore prima di aver collegato il tubo bianco alla valvola del pneumatico : il prodotto di riempimento fuoriesce.





☞ Avviare il compressore portando l'interruttore **B** in posizione **"I"** fino a quando la pressione del pneumatico raggiunge i 2,0 bar.
Il prodotto di riempimento è iniettato in pressione nel pneumatico ; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi di prodotto).

Se entro cinque-sette minuti circa, non viene raggiunta la pressione necessaria, significa che il pneumatico non è riparabile ; consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.

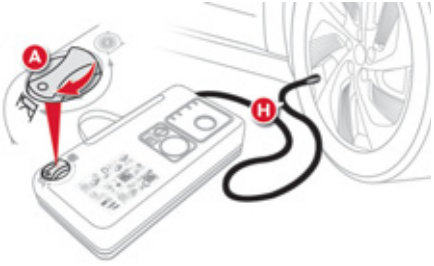
☞ Rimuovere il kit e riavvitare il tappo del tubo bianco.
Prestare attenzione a non sporcare il veicolo con tracce di liquido. Conservare il kit a portata di mano.

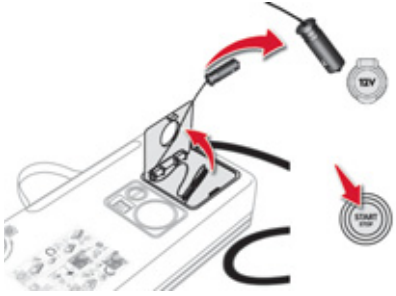
☞ Guidare immediatamente per circa cinque chilometri, a velocità moderata (tra 20 e 60 km/h) per riempire il foro.

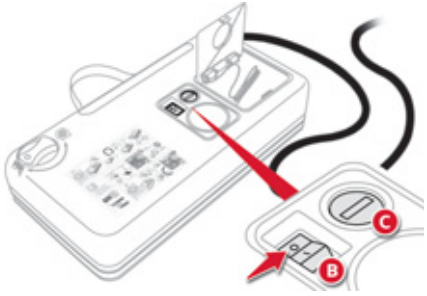
☞ Fermarsi per verificare la riparazione e la pressione con il kit.

Segnalazione pneumatici sgonfi

Se il veicolo è equipaggiato di sistema di segnalazione pneumatici sgonfi, la relativa spia sarà sempre accesa anche dopo la riparazione della ruota e si spegnerà solo alla reinizializzazione del sistema da parte della rete o di un.
Per maggiori informazioni, attenersi alla rubrica "Segnalazione pneumatici sgonfi".







2. Gonfiaggio

- ☞ Ruotare il comando **A** sulla posizione "Gonfiaggio".
- ☞ Srotolare completamente il tubo nero **H**.
- ☞ Collegare il tubo nero alla valvola della ruota riparata.
- ☞ Collegare nuovamente la presa elettrica del compressore alla presa 12V del veicolo.
- ☞ Avviare di nuovo il motore del veicolo e lasciarlo avviato.

! Recarsi appena possibile presso la rete CITROËN o presso un riparatore qualificato.
Informare tassativamente il tecnico dell'utilizzo di questo kit. Dopo la diagnosi, il tecnico dirà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

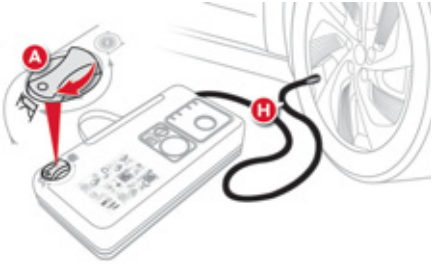
- ☞ Regolare la pressione con il compressore (per gonfiare : interruttore **B** in posizione **"I"**; per sgonfiare, interruttore **B** in posizione **"O"** e pressione del pulsante **C**), secondo l'etichetta di pressione dei pneumatici del veicolo, situata all'altezza della porta del guidatore.
Un conseguente calo di pressione indica che la perdita non è stata riparata correttamente; consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato per la riparazione del veicolo.
- ☞ Togliere il kit e riporlo.
- ☞ Guidare a velocità moderata (80 km/h al massimo), limitando a 200 km circa la distanza percorsa.

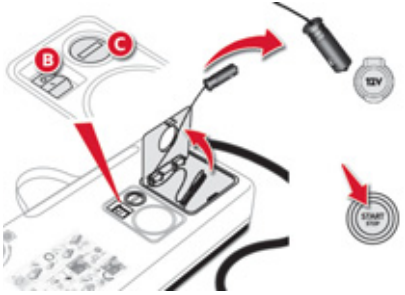
Rimozione della cartuccia

- Sistemare il tubo nero.
- Staccare la base a gomito del tubo bianco.
- Tenere il compressore verticalmente.
- Svitare la cartuccia dal basso.

! Prestare attenzione al gocciolamento del liquido.
La data limite di utilizzo del liquido è indicata sulla cartuccia.
La cartuccia di liquido è monouso ; anche se usata una sola volta, deve essere sostituita con una nuova.
Dopo l'utilizzo, non gettare la confezione nella spazzatura, ma riconsegnarla alla rete CITROËN o ad un ente specializzato nel riciclaggio.
Ricordarsi di acquistare una nuova confezione presso la rete CITROËN o presso un riparatore qualificato.

Controllo della pressione / Gonfiaggio occasionale





È possibile utilizzare il compressore, senza iniettare il prodotto, per :

- controllare o gonfiare occasionalmente i pneumatici,
- gonfiare altri accessori (palloni, pneumatici di biciclette...).

☞ Ruotare il selettore **A** sulla posizione "Gonfiaggio".

☞ Srotolare completamente il tubo nero **H**.

☞ Collegare il tubo nero alla valvola della ruota o dell'accessorio.
Se necessario, montare uno dei terminali forniti con il kit.

☞ Collegare la presa elettrica del compressore alla presa 12V del veicolo.

☞ Avviare il motore del veicolo e lasciarlo avviato.

☞ Regolare la pressione con il compressore (per gonfiare : interruttore **B** in posizione **"I"** ; per sgonfiare : interruttore **B** in posizione **"O"** e pressione del tasto **C**), conformemente all'etichetta della pressione dei pneumatici del veicolo o dell'accessorio.

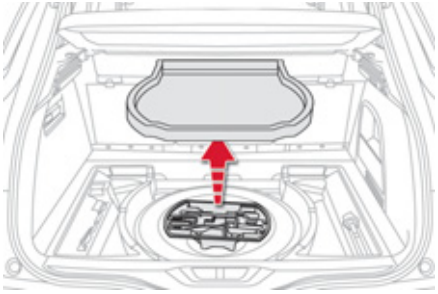
☞ Rimuovere il kit, poi riporlo.

! In caso di modifica della pressione di uno o più pneumatici, è necessario reinizializzare la pressione dei pneumatici (vedere rubrica "Segnalazione pneumatici sgonfi").

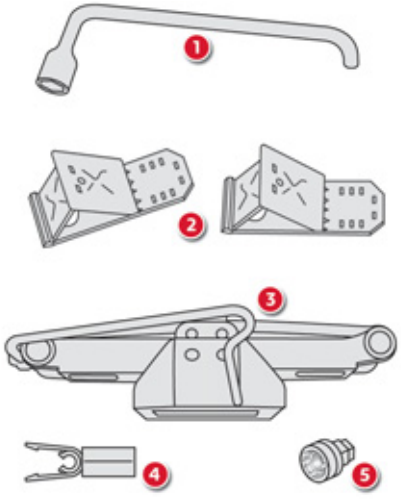
Sostituzione di una ruota

Modo operativo per la sostituzione di una ruota difettosa con la ruota di scorta, mediante l'attrezzatura fornita con il veicolo.

Accesso all'attrezzatura



Gli attrezzi si trovano sotto al pianale del bagagliaio.
Rimuovere il tappetino del bagagliaio per accedervi.



Elenco degli attrezzi*

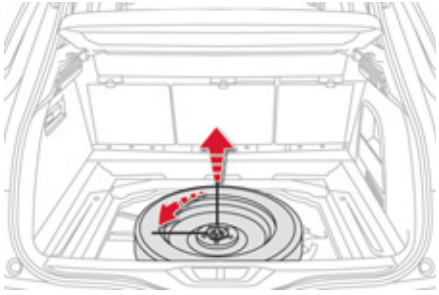
Tutti questi attrezzi sono specifici per questo veicolo e possono variare secondo l'equipaggiamento. Non farne un utilizzo diverso.

1. Chiave per smontaggio ruote.
   Permette di staccare il copricerchio e di togliere i bulloni della ruota.
2. Cunei per immobilizzare il veicolo (tranne versioni con cambio manuale).
3. Cric con manovella integrata.
   Permette il sollevamento del veicolo.
4. Attrezzo per stacco dei coperchietti dei bulloni della ruota.
   Permette di rimuovere i copri-bulloni sulle ruote in alluminio.
5. Boccola per bullone antifurto (situata nel cassettino portaoggetti).
   Permette l'adattamento della chiave per smontaggio ruote ai bulloni speciali "antifurto".

* Secondo l'equipaggiamento.

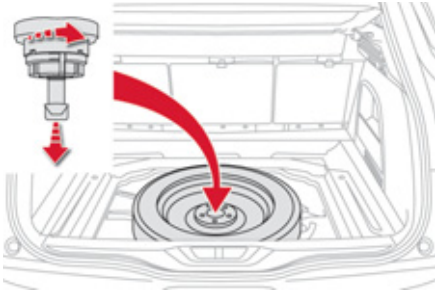
Accesso alla ruota di scorta

La ruota di scorta è situata nel bagagliaio sotto al pianale.
Per accedere alla ruota di scorta, attenersi alla rubrica "Accesso all'attrezzatura".



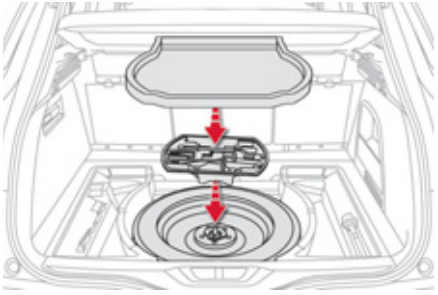
Estrazione della ruota

- ☞ Allentare la vite centrale verde.
- ☞ Sollevare la ruota di scorta dalla parte posteriore.
- ☞ Rimuovere la ruota dal bagagliaio.



Riposizionamento della ruota di scorta

- ☞ Ricollocare la ruota nel suo alloggiamento.
- ☞ Allentare di qualche giro la vite centrale, poi collocarla al centro della ruota.
- ☞ Stringere a fondo fino al clic la vite centrale per fissare bene la ruota.



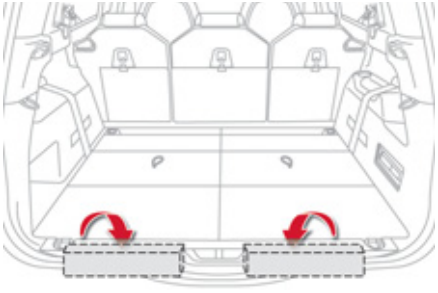
- ☞ Ricollocare la scatola supporto al centro della ruota.

i Poiché la larghezza della ruota di scorta è inferiore alla larghezza delle ruote del veicolo, in caso di foratura, la ruota forata deve essere riposta nel bagagliaio.

Sostituzione di una ruota

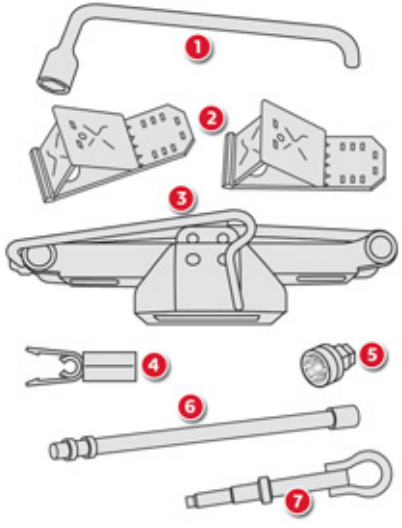
Modalità operativa per la sostituzione di una ruota difettosa con la ruota di scorta, mediante gli attrezzi in dotazione.

Accesso all'attrezzatura di bordo*



Una parte dell'attrezzatura è accessibile dal bagagliaio. Gli spessori d'immobilizzo **2** e la prolunga della chiave **6** sono ubicati nella parte destra del rivestimento della soglia del bagagliaio.
La chiave di smontaggio ruota **1** e l'anello di traino **7** sono ubicati nella parte sinistra del rivestimento della soglia del bagagliaio.
Il resto dell'attrezzatura, il cric **3** e l'attrezzo per smontare i coperchietti dei bulloni delle ruote in alluminio **4**, è ubicato in una scatola attaccata alla ruota di scorta. L'insieme è fissato sotto al veicolo con un sistema tipo verricello (Vedere rubrica "Accesso alla ruota di scorta").

* Secondo la versione. L'attrezzatura completa è fornita con la ruota di scorta.



Elenco degli attrezzi*

Tutti questi attrezzi sono specifici per questo veicolo e possono variare secondo l'equipaggiamento. Non farne un uso diverso.

1. Chiave di smontaggio ruota.
   Permette la rimozione del copricerchio e la rimozione dei bulloni della ruota.
2. Cunei per immobilizzare il veicolo (tranne versioni con cambio manuale).
3. Cric con manovella integrata.
   Permette il sollevamento del veicolo.
4. Attrezzo per rimozione dei coperchietti dei bulloni della ruota.
   Permette di rimuovere i coperchietti dei bulloni delle ruote in alluminio.
5. Boccola per bullone antifurto (ubicata nel cassettino portaoggetti).
   Permette di adattare la manovella di smontaggio ruota agli speciali bulloni "antifurto".
6. Prolunga per chiave.
   Permette di svitare/avvitare il dado del cavo del verricello.
7. Anello di traino.

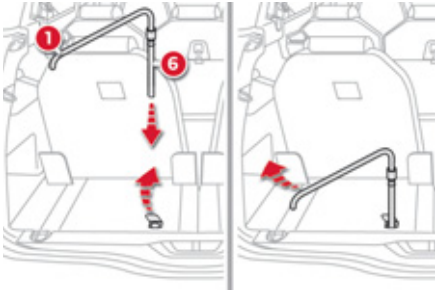
Ruota con copricerchio

Allo smontaggio della ruota, togliere prima il copricerchio con la manovella di smontaggio ruota **1** tirando a livello del passaggio della valvola.
Al rimontaggio della ruota, rimontare il copricerchio iniziando con la collocazione della sua tacca all'altezza della valvola e premendo poi sul suo contorno con il palmo della mano.

Accesso alla ruota di scorta*

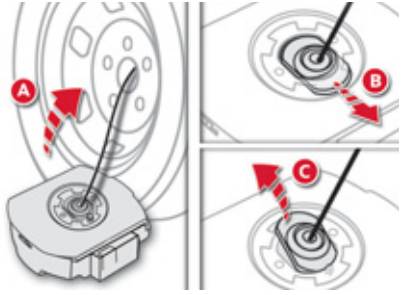
La ruota di scorta è tenuta ferma da un sistema a verricello situato sotto al veicolo.

i Solo una ruota di scorta di tipo "ruotino" può essere fissata sotto al veicolo.



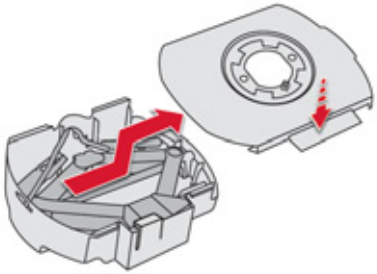
Estrazione della ruota di scorta

- ☞ Piegare il pianale a fisarmonica e collocare il sedile della terza fila, lato sinistro (se il veicolo ne è equipaggiato).
- ☞ Sollevare il pezzo di moquette pre-tagliata per togliere il dado del verricello di fissaggio della ruota di scorta.
- ☞ Con la prolunga **6** posizionata all'estremità della chiave **1**, avvitare il dado per srotolare il cavo del verricello fino a quando la ruota di scorta è appoggiata a terra. Srotolare per la lunghezza necessaria ad accedere alla ruota.



- ☞ Liberare l'insieme ruota/contenitore dalla parte posteriore del veicolo.
- ☞ Estrarre il gancio e relativo elemento di collegamento per liberare l'insieme ruota/contenitore, come da figura.
- ☞ Estrarre la ruota per accedere al contenitore.

* Secondo la versione.



☞ Premere la linguetta, far scorrere a metà il coperchio del contenitore e toglierlo per accedere agli altri attrezzi (cric e attrezzo di smontaggio coperchietto dei bulloni delle ruote in alluminio).

Riporre gli attrezzi

☞ Riposizionare gli attrezzi nella scatola e riporla nel bagagliaio del veicolo.

☞ Avvolgere il verricello ruotando la chiave in senso orario : una volta che il cavo è completamente avvolto, non deve più opporre resistenza.

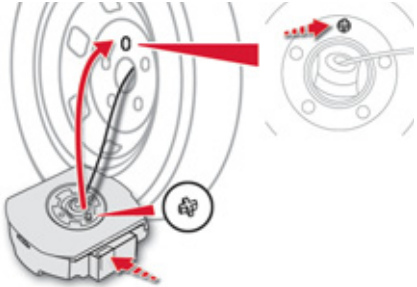
☞ Riporre il resto dell'attrezzatura nell'alloggiamento del bagagliaio.

! La ruota forata non può essere fissata sotto al veicolo. Deve essere riposta nel bagagliaio. Utilizzare un telo per proteggere l'interno del bagagliaio.

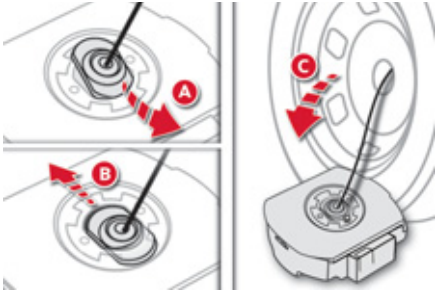
Riposizionamento della ruota di scorta

☞ Riporre gli attrezzi nel contenitore e chiudere il coperchio.

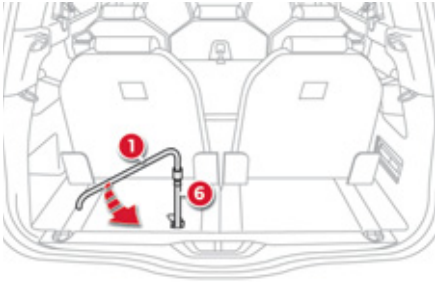
☞ Posizionare la scatola degli attrezzi a terra.



☞ Posizionare la ruota di scorta sulla scatola in modo tale che la spia di posizionamento sia inserita nel passaggio della vite situata nell'asse della scatola.



☞ Far passare il gancio con relativo elemento di collegamento nella ruota poi nel contenitore, come indicato nell'illustrazione.



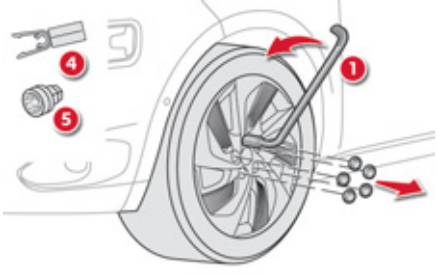
☞ Rimontare l'insieme ruota/contenitore sotto al veicolo, svitando il dado di comando del verricello con la manovella di smontaggio ruota e con la prolunga.

☞ Stringere a fondo. Quando il cavo è completamente avvolto, la rotazione del dado non presenta più resistenza. Verificare che la ruota sia ben posizionata orizzontalmente contro al pianale.

Smontaggio della ruota

Parcheggio del veicolo

Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere orizzontale, stabile e non scivoloso.
Inserire il freno di stazionamento tranne se è programmato in modalità automatica, disinserire il contatto ed inserire la prima marcia*, in modo da bloccare le ruote.
Verificare l'accensione della spia dei freni e della spia **P** sul comando del freno di stazionamento.
Per maggiore sicurezza, posizionare un cuneo **2** contro la ruota opposta a quella che si sostituisce.
Verificare che i passeggeri siano usciti dal veicolo e che si trovino in una zona sicura.
Non sdraiarsi mai sotto ad un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto.

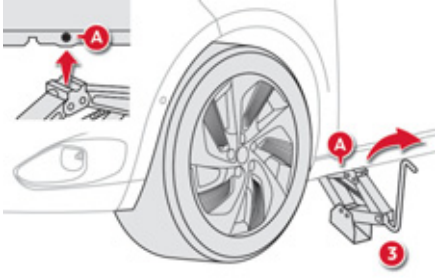


Elenco delle operazioni

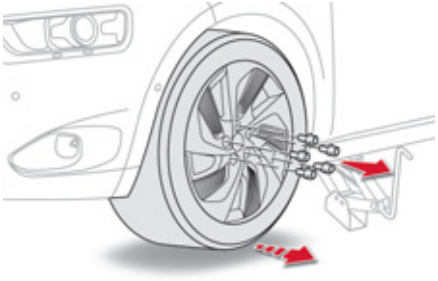
- ☞ Rimuovere il coperchietto da ogni bullone utilizzando l'attrezzo **4** (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Montare la boccola antifurto **5** sulla manovella smontaruota **1** per sbloccare il bullone antifurto (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Sbloccare gli altri bulloni (1/4 di giro al massimo) solo con la manovella smontaruota **1**.

* Posizione **R** per il cambio manuale o **P** per il cambio automatico.

☞ Collocare il cric **3** a contatto con l'alloggiamento anteriore **A** o posteriore **B** previsto sotto il longherone, il più vicino possibile alla ruota da sostituire.



☞ Aprire il cric **3** fino a quando la sua base è a contatto con il suolo. Verificare che l'asse della base del cric sia perpendicolare all'alloggiamento **A** o **B** utilizzato.



☞ Sollevare il veicolo, lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poter montare poi facilmente la ruota di scorta (non forata).

☞ Togliere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.

☞ Togliere la ruota.

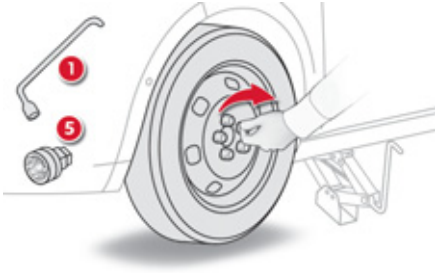
Montaggio della ruota

Montaggio della ruota di scorta tipo "ruotino"

Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, al serraggio dei bulloni, durante il rimontaggio, è normale constatare che le rondelle non sono a contatto con la ruota di scorta tipo "ruotino". La ruota è trattenuta dall'appoggio conico di ogni bullone.

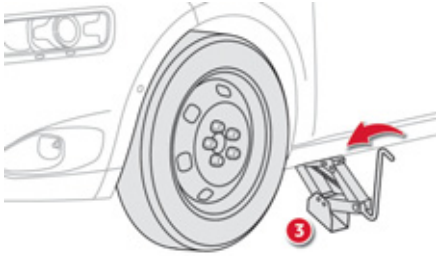
Dopo la sostituzione di una ruota

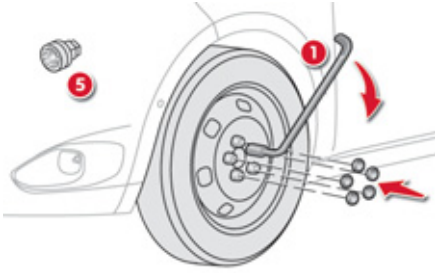
Per riporre correttamente la ruota forata nel bagagliaio (**non nell'alloggiamento del ruotino**), togliere prima il coperchio centrale.
Se si utilizza la ruota di scorta tipo "ruotino", non superare la velocità di 80 km/h.
Far controllare al più presto il serraggio dei bulloni e la pressione della ruota di scorta presso la rete CITROËN o un riparatore qualificato.
Far riparare la ruota forata e rimontarla al più presto sul veicolo.



Elenco delle operazioni

- ☞ Collocare la ruota sul mozzo.
- ☞ Avvitare i bulloni fino in battuta.
- ☞ Effettuare un preserraggio del bullone antifurto con la manovella smontaruota **1** dotata della boccola antifurto **5** (secondo l'equipaggiamento).
- ☞ Effettuare un preserraggio degli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.





- Abbassare completamente il veicolo.
- Ripiegare il cric **3** e toglierlo.

- Bloccare il bullone antifurto con la manovella smontaruota **1** dotata di boccola antifurto **5** (secondo l'equipaggiamento).
- Bloccare gli altri bulloni solo con la manovella smontaruota **1**.
- Ricollocare i coperchietti su ciascun bullone (secondo l'equipaggiamento).
- Riporre gli attrezzi nel contenitore.

La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta.

Catene da neve

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori. Non devono essere montate sulle ruote di scorta tipo ruotino.

Utilizzare solo catene da neve concepite per essere montate sul tipo di ruote che equipaggiano il veicolo :

Dimensioni dei pneumatici d'origine	Caratteristiche delle catene
205/60 R16	Dimensioni massime della maglia : 9 mm
205/55 R17	
225/45 R18	Solamente THULE modello L-Summit K34

Per maggiori informazioni sulle catene da neve, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

Per l'utilizzo delle catene e per la velocità massima autorizzata, tenere in considerazione la normativa specifica di ogni Paese.

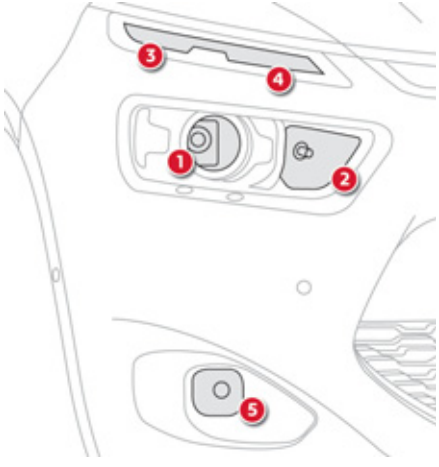
Consigli di montaggio

- Per montare le catene durante il viaggio, sostare in un punto piano a bordo strada.
- Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote per evitare che il veicolo si sposti.
- Montare le catene secondo le istruzioni fornite dal fabbricante.
- Avviare lentamente il veicolo e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.
- Fermare il veicolo e verificare che le catene siano ben tese.

Non viaggiare su strada non innevata, per non danneggiare i pneumatici del veicolo e la carreggiata. Provare il montaggio delle catene prima della partenza, su suolo piano e asciutto.
Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in lega d'alluminio, verificare che nessuna parte della catena o dei fissaggi entri in contatto con il cerchio.

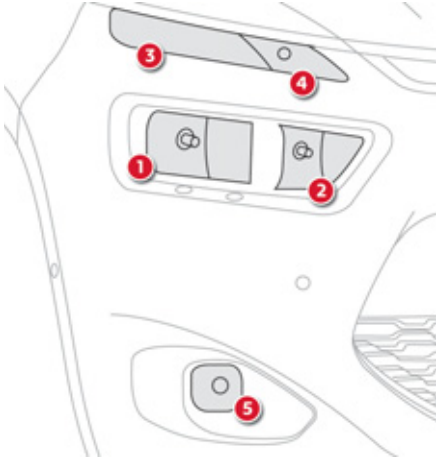
Sostituzione di una lampadina

Fari anteriori



Modello con fari allo xeno

1. **Fari anabbaglianti (D5S-25W).**
2. **Fari abbaglianti (H7-55W).**
3. **Fari diurni / Luci di posizione (6 diodi elettroluminescenti - LED).**
4. **Indicatori di direzione (6 diodi elettroluminescenti-LED).**
5. **Fari fendinebbia (H11-55W).**



Modello con lampade alogene

1. **Fari anabbaglianti (H7-55W).**
2. **Fari abbaglianti (H7-55W).**
3. **Fari diurni / di posizione (4 diodi elettroluminescenti-LED).**
4. **Indicatori di direzione (PWY24W).**
5. **Fari fendinebbia (H11-55W).**

Rischio di folgorazione

La sostituzione di una lampada allo xeno (D5S-25W) deve essere effettuata dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Se le lampade sono di tipo H7..., rispettare il loro posizionamento per garantire la buona qualità dell'illuminazione.

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Sostituzione delle lampade dei fari a diodi elettroluminescenti / LED

Per la sostituzione, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

! I fari sono equipaggiati di vetri in policarbonato, rivestiti con una vernice di protezione:

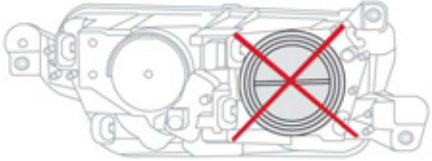
- ☞ **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, con un prodotto detergente o con del solvente,**
- ☞ utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro,
- ☞ se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta,

La sostituzione di una lampada deve essere effettuata con il faro spento da alcuni minuti (rischio di gravi ustioni).

- ☞ Non toccare direttamente la lampadina con le dita : utilizzare dei panni che non lasciano peli.

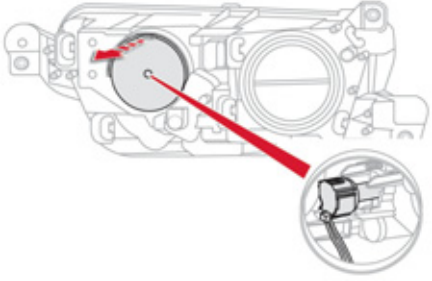
È tassativo utilizzare lampade di tipo antiultravioletti (UV) per non deteriorare il faro.

Sostituire sempre una lampada difettosa con una lampada nuova avente lo stesso riferimento e le stesse caratteristiche.



Fari anabbaglianti direzionali (modello con lampade allo xeno)

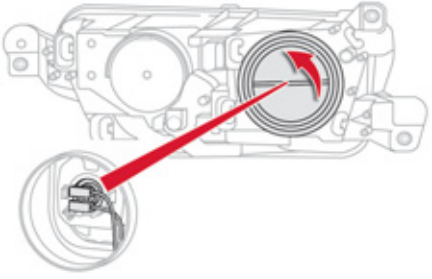
! La sostituzione di una lampada allo xeno D5S deve essere effettuata dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato, pericolo di folgorazione.
In caso di anomalia di una delle due lampade D5S, si raccomanda di sostituire anche la lampada del lato opposto.



Fari abbaglianti (modello allo xeno)

- ☞ Togliere il coperchio protettivo in plastica tirando la linguetta.
- ☞ Spingere il connettore.
- ☞ Estrarre la lampada per sostituirla.

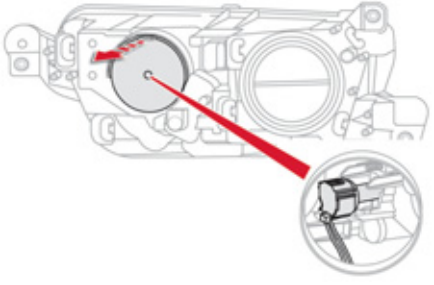
Per rimontare, eseguire queste operazioni in senso inverso.



Fari anabbaglianti (modello con lampade alogene)

- ☞ Ruotare il coperchio protettivo in plastica per staccarlo.
- ☞ Scollegare il connettore.
- ☞ Sganciare le graffette.
- ☞ Estrarre la lampada per sostituirla.

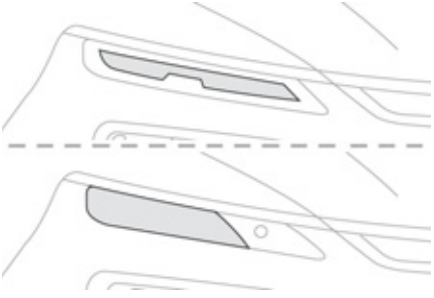
Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso.



Fari abbaglianti (modello con lampade alogene)

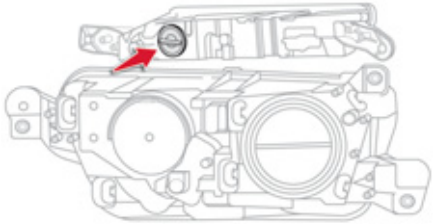
- ☞ Togliere il coperchio protettivo in plastica tirando la linguetta.
- ☞ Spingere il connettore.
- ☞ Estrarre la lampada per sostituirla.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso.



Fari diurni / luci di posizione

Per la sostituzione di questo tipo di lampadine a diodi e le guide di luci, consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.
La rete CITROËN propone un kit per la sostituzione dei diodi elettroluminescenti-LEDs.



Indicatori di direzione

> Un lampeggiamento più veloce della spia dell'indicatore di direzione (destro o sinistro) indica l'anomalia di una delle lampade del lato corrispondente.

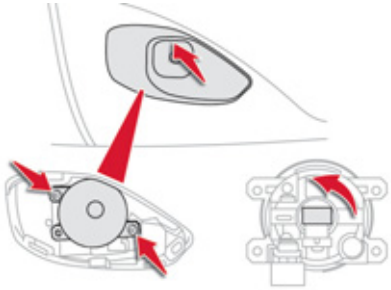
La lampada dell'indicatore di direzione è situtata sotto al faro anteriore.

- ☞ Ruotare di un quarto di giro il portalampada in senso antiorario.
- ☞ Rimuovere il porta-lampada.
- ☞ Sostituire la lampada difettosa.

Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.

Indicatori di direzione (diodi elettroluminescenti-LED)

Per la sostituzione di questo tipo di fari, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

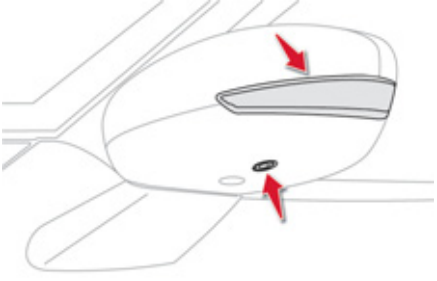


Fari fendinebbia

- ☞ Sganciare la modanatura tirando la parte superiore.
- ☞ Allentare le due viti per rimuovere il blocco.
- ☞ Ruotare di un quarto di giro il porta-lampada.
- ☞ Rimuovere il porta-lampada.
- ☞ Sostituire la lampada difettosa.

Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso e premere la modanatura per ricollocarlo.

Faretti dei retrovisori esterni



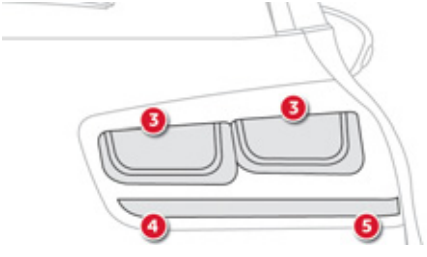
Per la sostituzione del diodo elettroluminescente-LED, consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.

Indicatori di direzione laterali integrati

Per la sostituzione di queste lampade rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

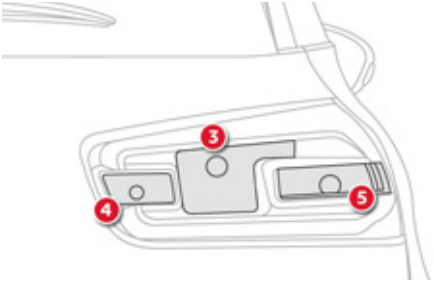
Fanali posteriori

1. **Indicatori di direzione (PY21W ambra).**
2. **Luci di posizione / fendinebbia (P21/5W).**



Modello con fari a LED

3. **Luci di stop / di posizione (diodi elettroluminescenti-LED).**
4. **Fanalini di retromarcia (W16W).**
5. **Indicatori di direzione (PY21W).**

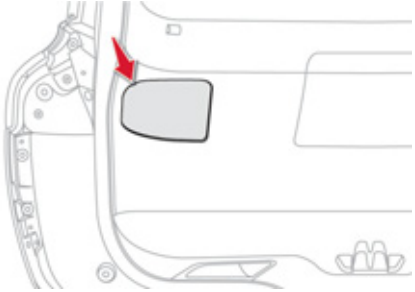


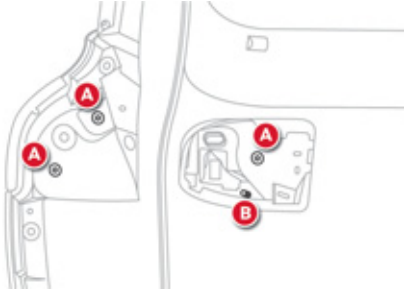
Modello con fari a lampade

3. **Luci di stop / di posizione (P21/5W).**
4. **Fanalini di retromarcia (W16W).**
5. **Indicatori di direzione (PY21W).**

Sostituzione delle lampade dei fari a diodi elettroluminescenti / LED

Per la sostituzione, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

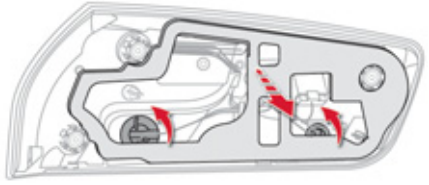




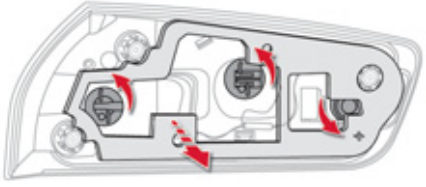
Fanalini sul portellone del bagagliaio

Individuare la lampadina bruciata.

- ☞ Aprire il bagagliaio poi rimuovere lo sportellino d'accesso.
- ☞ Rimuovere lo sportellino d'accesso.
- ☞ Allentare le tre viti di fissaggio **A** del fanalino.
- ☞ Scollegare il connettore.
- ☞ Estrarre con precauzione il fanalino dall'esterno premendo la molletta di tenuta **B**.



Modello con fari a LED

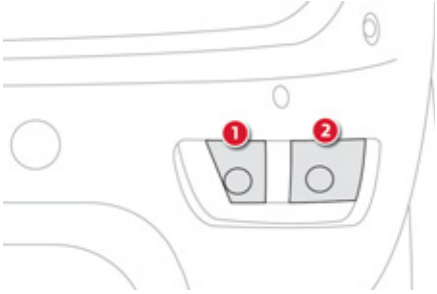


Modello con fari a lampade

- ☞ Ruotare il portalampada di un quarto di giro in senso antiorario ed estrarre la lampadina.
- ☞ Sostituire la lampadina.

Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.

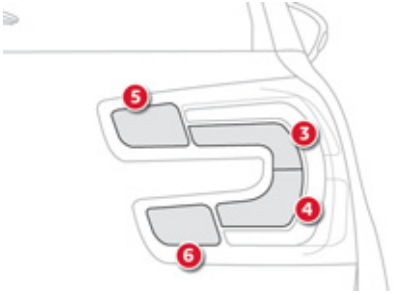
Fanali posteriori



1. Indicatori di direzione (PY21W ambra).
2. Luci di posizione / fendinebbia (P21/5W).

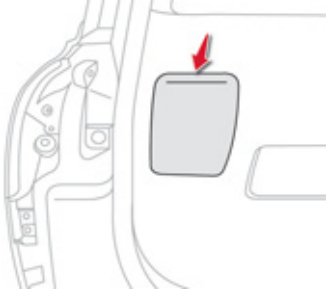
Modello con fari a LED

3. Luci di posizione (diodi elettroluminescenti-LED).
4. Fanalini di stop (diodi elettroluminescenti-LED).
5. Indicatori di direzione (PY21W).
6. Fanalini di retromarcia (diodi elettroluminescenti-LED).



Modello con fari a lampade

3. Luci di posizione (P21/5W).
4. Fanalini di stop / di posizione (P21/5W).
5. Indicatori di direzione (PY21W).
6. Fanalino di retromarcia (P21W).



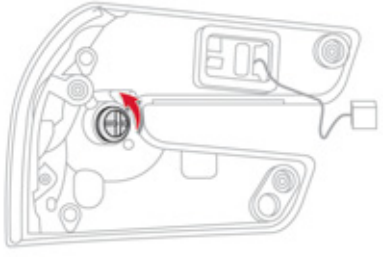
Fanalini sul portellone del bagagliaio

Individuare la lampadina bruciata.

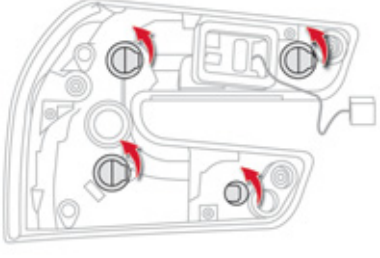
- ☞ Aprire il bagagliaio poi rimuovere lo sportellino d'accesso.
- ☞ Rimuovere lo sportellino d'accesso.

- ☞ Allentare le tre viti di fissaggio **A** del fanalino.
- ☞ Scollegare il connettore.
- ☞ Estrarre con precauzione il fanalino dal suo alloggiamento.
- ☞ Ruotare il portalampada di un quarto di giro in senso antiorario ed estrarre la lampadina.
- ☞ Sostituire la lampadina.

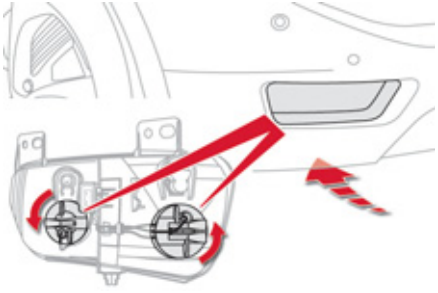
Per il rimontaggio, effettuare queste operazioni in senso inverso.



Modello con fari a LED



Modello con fari a lampade



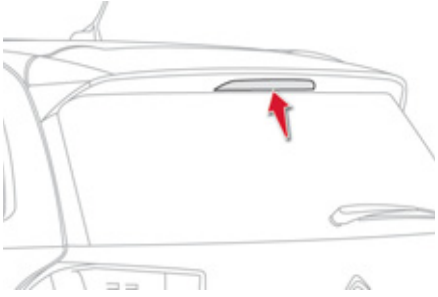
Indicatori di direzione, luci di posizione e fanalino fendinebbia

L'accesso è possibile passando la mano sotto al paraurti.

- ☞ Ruotare di un quarto di giro il portalampada ed estrarlo.
- ☞ Sostituire la lampada.

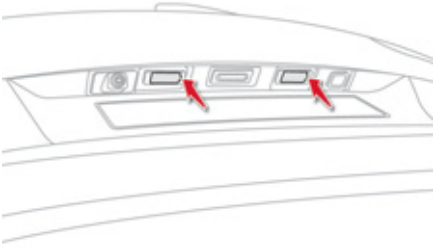
Per il rimontaggio, eseguire queste operazioni in senso inverso.

Per la sostituzione di queste lampade, è anche possibile consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.



Terzo fanalino di stop (diodi elettroluminescenti-LED)

Per la sostituzione di questo tipo di fanalino, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.



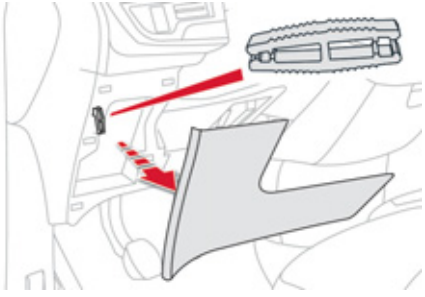
Fanalini della targa (W5W)

- ☞ Inserire un cacciavite sottile in una delle tacche all'esterno dell'elemento protettivo.
- ☞ Spingerlo verso l'esterno per sganciarlo.
- ☞ Rimuovere l'elemento protettivo.
- ☞ Sostituire la lampada difettosa.

Per il rimontaggio, premere l'elemento protettivo per agganciarlo.

Sostituzione di un fusibile

Accesso all'attrezzatura



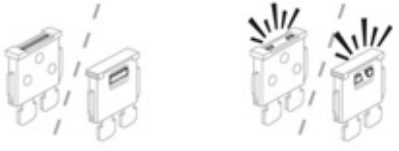
La pinzetta d'estrazione è fissata nel vano fusibili del cruscotto.
Per accedervi:
- ☞ sganciare il coperchio tirando la parte superiore destra, poi sinistra,
- ☞ sganciare completamente il coperchio tirando con precauzione nella direzione indicata dalla freccia,
- ☞ rimuovere la pinzetta.

Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, occorre :
- ☞ conoscere la causa della panne e averla risolta,
- ☞ spegnere tutti gli organi d'assorbimento elettrico,
- ☞ immobilizzare il veicolo e interrompere il contatto,
- ☞ individuare il fusibile difettoso mediante la tabella d'attribuzione e gli schemi presenti nelle pagine successive.

Per intervenire su un fusibile, è obbligatorio :
- ☞ utilizzare la speciale pinzetta per estrarre il fusibile dalla sua sede e verificare lo stato del suo filamento,
- ☞ sostituire sempre il fusibile difettoso con un fusibile di uguale intensità (stesso colore) ; un'intensità diversa potrebbe provocare un malfunzionamento (rischio di incendio).

Se la panne si riproduce poco dopo la sostituzione del fusibile, far verificare l'equipaggiamento elettrico dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.



Buono **Bruciato**

Pinzetta

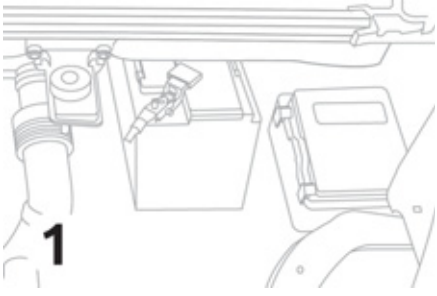
! La sostituzione di un fusibile non indicato nelle tabelle qui sotto, potrebbe provocare un malfunzionamento grave del veicolo. Rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

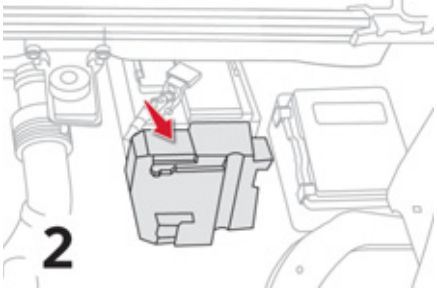
Installazione di accessori elettrici

Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie o in opzione. Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

CITROËN declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per i malfunzionamenti risultanti dall'installazione di accessori ausiliari non forniti, non consigliati da CITROËN e non installati secondo le prescrizioni, in particolare quando il consumo degli apparecchi supplementari supera i 10 milliampère.

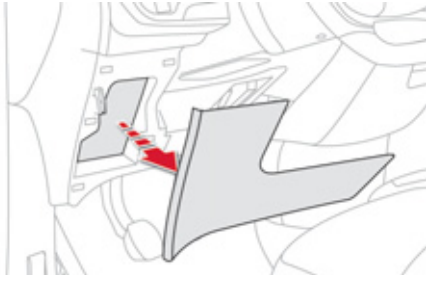
Configurazioni



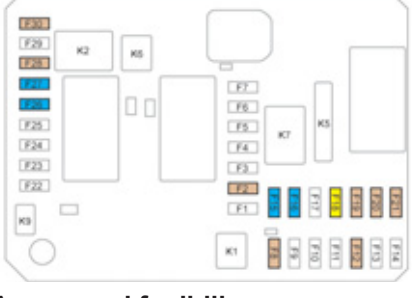


La struttura elettrica del veicolo è diversa a seconda del livello di equipaggiamenti.
Per riconoscere il tipo di struttura del veicolo, aprire il cofano motore : la presenza di una scatola fusibili supplementare davanti alla batteria indica che si tratta del tipo 2.
L'architettura di tipo 1 non prevede fusibili davanti alla batteria.

Fusibili nel cruscotto



La scatola dei fusibili è situata nella parte inferiore del cruscotto (lato sinistro).



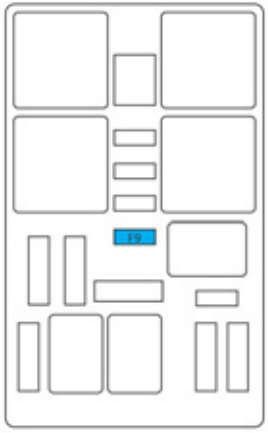
Accesso ai fusibili

☞ Vedere il paragrafo "Accesso all'attrezzatura".

Tabelle dei fusibili tipo 1

Scatola 1

Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F8	**5 A**	Comandi al volante.
F18	**20 A**	Touch screen, sistema audio e di navigazione, lettore CD, prese USB e ausiliarie.
F16	**15 A**	Presa 12 V anteriore.
F15	**15 A**	Presa 12 V bagagliaio.
F28	**5 A**	Pulsante START/STOP.
F30	**15 A**	Tergicristallo posteriore.
F27	**15 A**	Pompa lavacristallo anteriore, pompa lavacristallo posteriore.
F26	**15 A**	Avvisatore acustico.
F20	**5 A**	Airbag.
F21	**5 A**	Quadro strumenti.
F19	**5 A**	Captatore di pioggia e di luminosità.
F12	**5 A**	Calcolatore avviamento senza chiave.
F2	**5 A**	Comando di regolazione manuale dei fari.



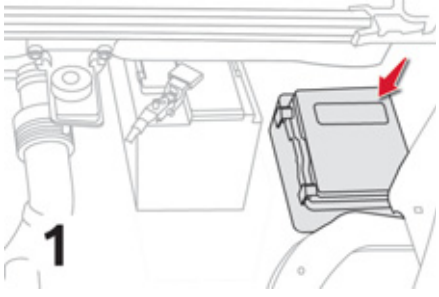
Scatola 2

Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F9	**15 A**	Presa 12V posteriore.

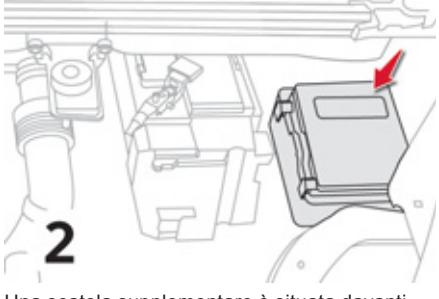
Tabelle dei fusibili tipo 2

Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F3	3 A	Pulsante START/STOP.
F6A	15 A	Touch screen, sistema audio e di navigazione, lettore CD, prese USB e ausiliarie.
F8	5 A	Allarme.
F9	3 A	Comandi al volante.
F19	5 A	Quadro strumenti.
F24	3 A	Captatore di pioggia e di luminosità.
F25	5 A	Airbag.
F33	3 A	Memorizzazione della posizione di guida.
F34	5 A	Servosterzo elettrico.
F13	10 A	Presa 12 V anteriore.
F14	10 A	Presa 12 V bagagliaio.
F16	3 A	Faretti di lettura carte nella plafoniera della fila 1.
F27	5 A	Leva di selezione delle marce del cambio manuale pilotato.
F30	20 A	Tergicristallo posteriore.
F38	3 A	Comando di regolazione manuale dei fari.

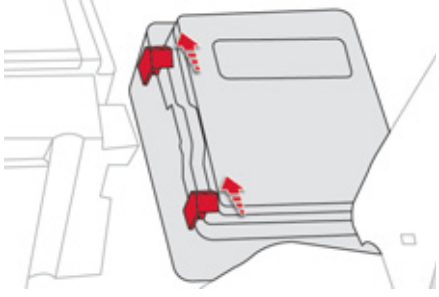
Fusibili nel vano motore



La scatola portafusibili è collocata nel vano motore accanto alla batteria (lato sinistro).



Una scatola supplementare è situata davanti alla batteria, per il tipo 2.



Accesso ai fusibili

- ☞ Sganciare il coperchio, spingendo i 2 lucchetti rossi verso la parte posteriore del veicolo.
- ☞ Sostituire il fusibile (vedere paragrafo corrispondente).
- ☞ Una volta effettuato l'intervento, richiudere accuratamente il coperchio per garantire la tenuta ermetica della scatola portafusibili.

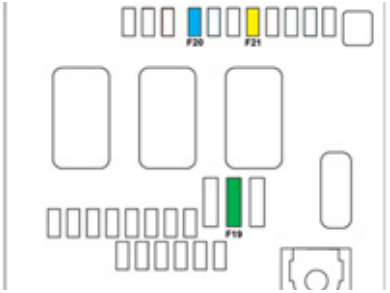


Tabella dei fusibili tipo 1

Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F18	10 A	Faro abbagliante destro.
F19	10 A	Faro abbagliante sinistro.

Tabella dei fusibili tipo 2

Scatola 1

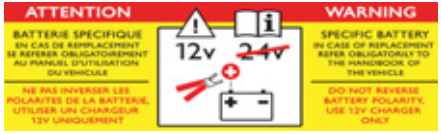
Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F9	30 A	Portellone del bagagliaio motorizzato.
F18	25 A	Amplificatore HIFI.
F21	3 A	Calcolatore lettore avviamento senza chiave.

Scatola 2

Fusibile N°	Intensità	Funzioni
F19	30 A	Bassa / Alta velocità del tergicristallo anteriore.
F20	15 A	Pompa lavacristalli anteriore e posteriore.
F21	20 A	Pompa lavafari.

Batteria 12 V

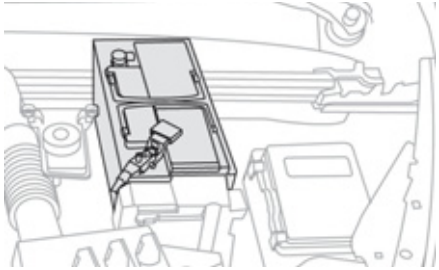
Modo operativo per ravviare il motore partendo da un'altra batteria o per ricaricare una batteria scarica.


ATTENTION
BATTERIE SPECIFIQUE
EN CAS DE REMPLACEMENT SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL D'UTILISATION DU VEHICULE
NE PAS INVERSER LES POLARITES DE LA BATTERIE, UTILISER UN CHARGEUR 12V UNIQUEMENT
12v
24v
WARNING
SPECIFIC BATTERY
IN CASE OF REPLACEMENT REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
DO NOT REVERSE BATTERY POLARITY, USE 12V CHARGER ONLY

! La presenza di questa etichetta, in particolare con il sistema Stop & Start, indica l'utilizzo di una batteria al piombo da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche, che necessita in caso venga scollegata o sostituita, l'intervento esclusivo della rete CITROËN o di un riparatore qualificato.

i Dopo il rimontaggio della batteria, lo Stop & Start sarà attivo solo dopo un immobilizzo prolungato del veicolo, la cui durata dipende dalle condizioni climatiche e dallo stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

Accesso alla batteria



La batteria è situata nel vano motore.
Per accedere al morsetto (+) :

- ☞ sbloccare il cofano azionando il comando interno, poi il comando esterno,
- ☞ sollevare il cofano, poi fissarlo con la sua asta,
- ☞ sollevare la protezione in plastica per accedere al morsetto (+).

! **Prima di ogni intervento**

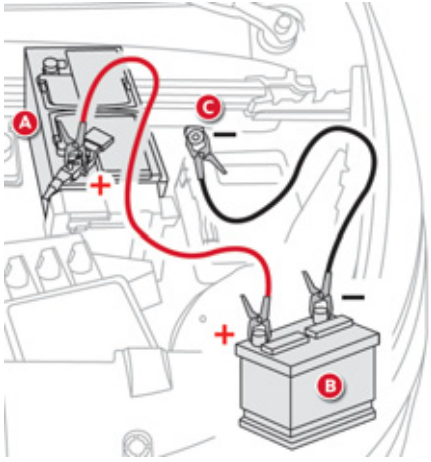
Immobilizzare il veicolo, inserire il freno di stazionamento, mettere il cambio in folle, poi interrompere il contatto.
Verificare che tutti gli equipaggiamenti eletttrici siano spenti.

Avviamento con un'altra batteria

Se la batteria del veicolo è scarica, il motore può essere avviato mediante una batteria d'emergenza (esterna o di un altro veicolo) e con dei cavi d'emergenza.

! Verificare preventivamente che la batteria d'emergenza abbia una tensione nominale di 12 V ed una capacità almeno uguale a quella della batteria scarica.
Non avviare il motore collegando un carica batterie.
Non scollegare il morsetto (+) se il motore è avviato.

- ☞ Collegare il cavo rosso al morsetto (+) della batteria in panne **A**, quindi al morsetto (+) della batteria di soccorso **B**.
- ☞ Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto (-) della batteria di soccorso **B** (o al punto di massa del veicolo soccorritore).
- ☞ Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C** del veicolo in panne (o sul supporto motore).
- ☞ Avviare il motore del veicolo soccorritore e lasciarlo avviato per alcuni minuti.



☞ Azionare il motorino d'avviamento del veicolo in panne e lasciar girare il motore. Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto e attendere alcuni istanti prima di effettuare un nuovo tentativo.

☞ Attendere il ritorno al minimo del motore poi scollegare i cavi d'emergenza in ordine inverso.

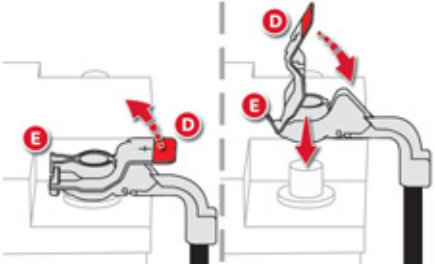
Prima di scollegare la batteria

Prima di scollegare la batteria, disinserire il contatto ed attendere 2 minuti.
Chiudere i vetri e le porte anteriori.

Dopo aver ricollegato la batteria

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto ed attendere 1 minuto prima di avviare il motore, per permettere l'inizializzazione dei sistemi elettronici. Se dopo questa manipolazione persistono delle anomalie, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
Facendo riferimento alla rubrica corrispondente, si devono reinizializzare (secondo la versione) :

- la chiave con telecomando,
- la(e) tendina(e) d'occultamento elettrica,
- ...



Scollegare il morsetto (+)

☞ Sollevare al massimo la levetta **D** per sbloccare la fascetta **E**.

Ricollegare il morsetto (+)

☞ Posizionare la fascetta **E** aperta sul morsetto (+) della batteria.

☞ Premere verticalmente la fascetta **E** per posizionarla correttamente contro la batteria.

☞ Bloccare la fascetta spostando il dentino di posizionamento poi abbassando nuovamente la levetta **D**.

! Non forzare premendo la levetta, perché se la fascetta non è ben posizionata, il bloccaggio risulta impossibile ; ricominciare la procedura.

Ricarica della batteria con un caricabatterie

La ricarica della batteria in presenza di sistema Stop & Start si effettua con la batteria collegata.

- Scollegare la batteria del veicolo.
- Rispettare le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del caricabatterie.
- Ricollegare la batteria iniziando dal morsetto (-).
- Verificare la pulizia dei morsetti e dei terminali. Se sono ossidati (ricoperti di un deposito biancastro o verdastro), smontarli e pulirli.

Le batterie contengono sostanze nocive come l'acido solforico e il piombo.
Devono essere smaltite secondo le prescrizioni di legge e non devono in alcun caso essere gettate con i rifiuti domestici.
Consegnare le pile e le batterie usate ad un punto di raccolta specializzato.

Se il veicolo non viene utilizzato per più di un mese, si consiglia di scollegare la batteria.

Prima di manipolare la batteria, proteggersi gli occhi e il viso.
Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente arieggiato e lontano da fiamme libere o da scintille, allo scopo di evitare rischi d'esplosione e d'incendio.
Non tentare di ricaricare una batteria ghiacciata ; lasciarla scongelare al fine di evitare esplosioni. Una volta scongelata, farla controllare prima di ricaricarla presso la rete CITROËN o presso un riparatore qualificato per escludere danni ai componenti interni e presenza di fessurazioni del contenitore, che potrebbero provocare perdite di acido tossico e corrosivo.
Non invertire i poli e utilizzare unicamente un apparecchio di carica da 12 V.
Non scollegare i morsetti quando il motore è avviato.
Non ricaricare le batterie senza aver scollegato i morsetti.
Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

Non spingere il veicolo per far avviare il motore in presenza di cambio manuale pilotato o cambio automatico.

Modalità alleggerimento elettrico

Sistema che gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia restante nella batteria.
Quando il veicolo è in marcia, questa modalità disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria condizionata, lo sbrinamento del lunotto posteriore, ecc.
Le funzioni disattivate vengono automaticamente riattivate non appena le condizioni lo permettono.

Modalità economia d'energia

Sistema che gestisce la durata di utilizzo di alcune funzioni per preservare una carica sufficiente della batteria.
Dopo l'arresto del motore, si possono ancora utilizzare delle funzioni come il sistema audio e telematico, i tergicristalli, i fari anabbaglianti, le plafoniere, ecc. per una durata massima totale di circa quaranta minuti.

Attivazione della modalità

Successivamente, sul display del quadro strumenti appare un messaggio di attivazione della modalità economia e le funzioni attive vengono messe in stand-by.
Se una comunicazione telefonica è in corso contemporaneamente, questa continuerà per 10 minuti circa con il kit viva voce dell'autoradio.

Disattivazione della modalità

Queste funzioni verranno riattivate automaticamente quando si riutilizzerà il veicolo.

☞ Per tornare ad un utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato :
- meno di dieci minuti, per disporre degli equipaggiamenti per cinque minuti circa,
- più di dieci minuti, per utilizzarle per trenta minuti circa.

Rispettare i tempi di avviamento del motore per garantire la carica corretta della batteria.
Non utilizzare in modo ripetuto e continuo il riavviamento del motore per ricaricare la batteria.
Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato (vedi rubrica "Batteria").

Sostituzione di una spazzola del tergicristallo

Prima di smontare una spazzola anteriore

- ☞ Nel minuto successivo all'interruzione del contatto, azionare il comando del tergicristallo per posizionare le spazzole in posizione verticale.
  oppure
- ☞ Dopo un minuto dall'interruzione del contatto, raddrizzare i bracci manualmente.

Smontaggio

- ☞ Sollevare il relativo braccio.
- ☞ Sganciare la spazzola e rimuoverla.

Rimontaggio

- ☞ Collocare la nuova spazzola ed agganciarla.
- ☞ Ripiegare il braccio con precauzione.

Dopo il rimontaggio di una spazzola anteriore

- ☞ Inserire il contatto.
- ☞ Azionare nuovamente il comando del tergicristallo per portare in posizione le spazzole.

! La sostituzione del braccio deve essere effettuata esclusivamente dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Traino del veicolo

Modo operativo per trainare il proprio veicolo o per rimorchiare un altro veicolo con l'anello di traino.

Accesso all'attrezzatura

L'anello di traino si trova nel bagagliaio, sotto al pianale.

Per accedervi:

- ☞ aprire il bagagliaio,
- ☞ sollevare il pianale e rimuoverlo,
- ☞ estrarre l'anello di traino dal suo alloggiamento.

! Consigli generali

Rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese.

Verificare che il peso del veicolo trainante sia superiore a quello del veicolo trainato.

Il guidatore al volante del veicolo trainato deve essere munito di patente valida.

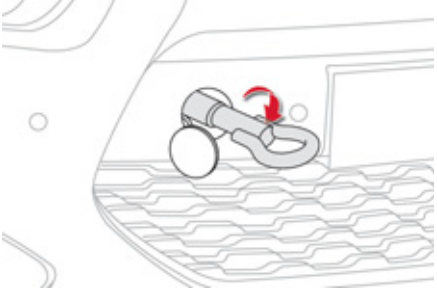
In caso di traino con le quattro ruote appoggiate a terra, utilizzare sempre una barra di traino omologata ; le corde e le cinghie sono vietate.

Se il traino è effettuato a motore spento, assenza di servofreno e di servosterzo.

Per il traino nei seguenti casi, ricorrere tassativamente all'intervento di un professionista :

- veicolo in panne su autostrada o su vie a scorrimento veloce,
- veicolo con 4 ruote motrici,
- impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo, di disinserire il freno di stazionamento,
- traino con solo due ruote appoggiate a terra,
- assenza di barra di traino omologata ...

Traino del veicolo

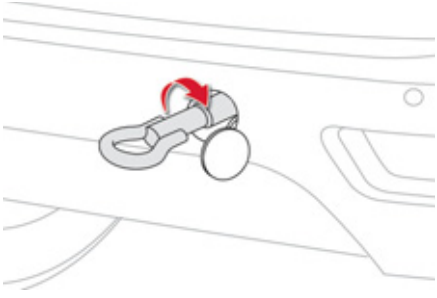


- Nel paraurti anteriore, sganciare l'elemento protettivo premendo sulla sua parte sinistra.
- Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- Installare la barra di traino.

- Mettere la leva del cambio in folle (posizione **N** per il cambio manuale pilotato o per il cambio automatico). Il mancato rispetto di questo consiglio può provocare il danneggiamento di alcuni organi (frenata, trasmissione, ...) e l'assenza di servofreno al riavviamento del motore.

- Sbloccare lo sterzo ruotando la chiave di avviamento di una tacca e disinserire il freno di stazionamento.
- Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.
- Avviare e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un altro veicolo



- Nel paraurti posteriore, sganciare l'elemento protettivo premendo sulla sua parte bassa.
- Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
- Installare la barra di traino.
- Attivare il segnale di emergenza di entrambi i veicoli.
- Avviare e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un rimorchio

Dispositivo meccanico destinato all'aggancio di un rimorchio o all'installazione di un portabiciclette, con segnalazione e illuminazione complementari.

Il veicolo è essenzialmente destinato a trasportare persone e bagagli, ma può anche essere utilizzato per trainare un rimorchio.

Si raccomanda di utilizzare unicamente i dispositivi e i fasci originali CITROËN che sono stati collaudati e omologati fin dalla progettazione della vettura affidandone il montaggio alla rete CITROËN oppure ad un riparatore qualificato.
In caso di montaggio al di fuori della rete CITROËN, questo deve tassativamente essere effettuato seguendo le raccomandazioni del costruttore.

La guida con rimorchio sottopone il veicolo trainante a forti sollecitazioni ed esige un'attenzione particolare da parte del guidatore.

Consigli per la guida

Ripartizione dei carichi

☞ Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sul gancio traino non superi il valore massimo autorizzato.

La densità dell'aria diminuisce man mano che si sale in quota, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10 % ogni 1 000 metri di altezza.

Consultare la rubrica "Caratteristiche tecniche" per conoscere le masse e i carichi trainabili in funzione del tipo di veicolo.

Vento laterale

☞ Tener conto dell'aumento della sensibilità al vento.

Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita fa aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento.
Il ventilatore è azionato elettricamente e la sua capacità di raffreddamento non dipende quindi dal regime motore.

☞ Per diminuire il regime motore, rallentare.

Il carico massimo trainabile in salita prolungata dipende dall'inclinazione del pendìo e dalla temperatura esterna.
In ogni caso, sorvegliare la temperatura del liquido di raffreddamento.

☞ In caso di accensione della spia di allarme e della spia **STOP**, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

Freni

Il traino di un rimorchio aumenta la distanza di frenata.
Per limitare il surriscaldamento dei freni particolarmente in discesa (ad esempio in montagna), si raccomanda l'utilizzo del freno motore.

Pneumatici

☞ Controllare la pressione dei pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

Illuminazione

☞ Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio.

! In assenza di rimorchio, non guidare senza aver precedentemente smontato la rotula.

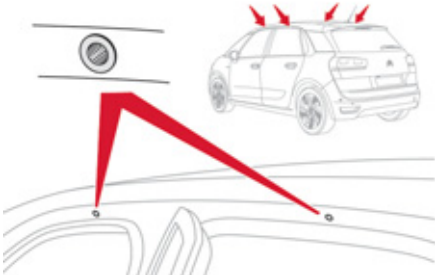
i La funzione assistenza al parcheggio verrà automaticamente disattivata in caso di utilizzo di gancio traino originale CITROËN.

Barre del tetto

Per ragioni di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, è tassativo utilizzare le barre del tetto trasversali omologate per il veicolo.

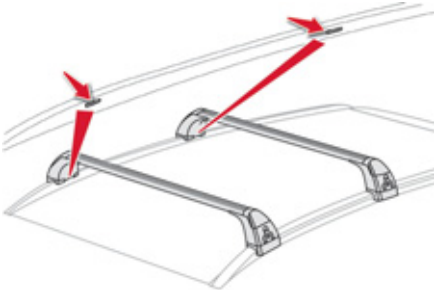
Rispettare i consigli di montaggio e le condizioni di utilizzo indicate nelle istruzioni fornite con le barre del tetto.

Versione senza barre longitudinali



Per installare le barre del tetto, occorre fissarle esclusivamente ai quattro punti d'ancoraggio situati sul telaio del tetto. Questi punti sono nascosti dalle porte del veicolo quando sono chiuse.
I fissaggi delle barre del tetto comportano un prigioniero che occorre inserire nel foro di ciascun punto d'ancoraggio.

Versione con barre longitudinali



Occorre fissare delle barre trasversali alle barre longitudinali rispettando i punti di fissaggio segnalati con riferimenti stampigliati sulle barre longitudinali.

Raccomandazioni

- ☞ Ripartire il carico uniformemente, evitando di sovraccaricare un solo lato.
- ☞ Disporre il carico più pesante il più vicino possibile al tetto.
- ☞ Fissare saldamente il carico e segnalarlo se è ingombrante.
- ☞ Guidare in scioltezza, la sensibilità al vento laterale è aumentata (la stabilità del veicolo può venir meno).
- ☞ Smontare le barre del tetto non appena il trasporto è ultimato.

Carico massimo ripartito sulle barre del tetto per un'altezza di carico che non superi i 40 cm : **80 kg**.
Questo valore può essere modificato, verificare il carico massimo indicato nelle istruzioni fornite con le barre del tetto.
Se l'altezza supera i 40 cm, adattare la velocità del veicolo al tipo di strada, per non danneggiare le barre e i fissaggi sul veicolo.
Consultare la legislazione nazionale al fine di rispettare la regolamentazione del trasporto di oggetti più lunghi del veicolo.

In caso di trasporto di oggetti lunghi, si raccomanda di disattivare il funzionamento motorizzato del portellone del bagagliaio.

Schermo protezione neve*

Dispositivo amovibile che evita l'accumulo di neve all'altezza del ventilatore di raffreddamento del radiatore.

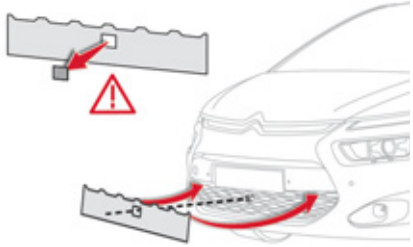
Montaggio

☞ Posizionare lo schermo di protezione neve davanti alla parte bassa del paraurti anteriore.
☞ Premere il bordo esterno per agganciare le mollette di fissaggio.

Smontaggio

☞ Servendosi di un cacciavite fare leva per sganciare le mollette di fissaggio.

Non dimenticare di togliere lo schermo di protezione neve in caso di :
- temperatura esterna superiore a 10° C,
- traino,
- velocità superiore a 120 km/h.



Funzione Visione 360°

La zona di pre-taglio deve essere rimossa prima del montaggio dello schermo sul paraurti anteriore, al fine di permettere di estrarre la telecamera.
In presenza dello schermo di protezione freddo, l'immagine della telecamera è leggermente alterata.

* Secondo il Paese di commercializzazione.

Accessori

La rete CITROËN offre un'ampia scelta di ricambi originali e di accessori.
Questi ricambi ed accessori, testati ed approvati per la loro affidabilità e sicurezza.
Sono tutti adatti alla Sua vettura e beneficiano della garanzia CITROËN.

"Confort" :

deflettori delle porte, tendine laterali, tendina posteriore, modulo isotermo, appendiabiti sull'appoggiatesta, lampada di lettura, retrovisore per roulotte, assistenza al parcheggio, riscaldamento supplementare programmabile, proiezione dati di guida, kit fumatore, pellicole di protezione per vetri delle porte posteriori...

"Soluzioni per il trasporto" :

tappeti del bagagliaio, vasca di contenimento per bagagliaio, rete del bagagliaio, spessori del bagagliaio, barre del tetto trasversali, porta sci, portabagli sul tetto, ganci traino, fasci ganci traino, portabiciclette sul gancio traino e sulle barre del tetto, dispositivi di traino fissi e dispositivi di traino con rotula smontabile, rete di contenimento per carichi alti, ripiano scorrevole, scomparti per bagagliaio (Grand C4 Picasso) ...
In caso di montaggio di un gancio traino e del suo fascio al di fuori della rete CITROËN, questo montaggio deve essere effettuato tassativamente rispettando le raccomandazioni del costruttore.
Se il veicolo è equipaggiato di un dispositivo con rotula smontabile, si raccomanda di smontare la rotula dopo aver effettuato il rimorchio.

"Stile" :

pomelli della leva delle marce, riposa piedi in alluminio, cerchi in alluminio, ...

"Sicurezza" :

allarme anti-intrusione, sistema di localizzazione veicolo rubato, rialzi e seggiolini per bambini, etilometro, cofanetto di pronto soccorso, estintore, triangolo di presegnalazione, gilet di sicurezza, antifurti per ruota, catene da neve, calze da neve per pneumatici, pneumatici invernali, kit fendinebbia, pellicola di sicurezza per vetri delle porte anteriori, griglia di protezione cani, rete di contenimento del carico, cintura di sicurezza per animali di compagnia...

"Protezione" :

tappetini*, foderine dei sedili compatibili con gli airbag laterali, profili, fasce di protezione laterali, fasce di protezione del paraurti, foderine di protezione del veicolo, protezione della soglia del bagagliaio, battitacco sulla soglia delle porte, protezione dei sedili e foderina per animali di compagnia...
La linea posteriore della carrozzeria del veicolo è stata studiata per evitare l'impatto con i sassi sollevati dalle ruote.

* Per evitare rischi di bloccaggio dei pedali :
- verificare il corretto posizionamento ed il corretto fissaggio del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini.

"Multimedia" :

altoparlanti, modulo Hi-Fi, kit viva voce Bluetooth, proiezione dati di guida, navigatori portatili, supporto semi-integrato del navigatore portatile, aiuti alla guida, schermo portatile, supporto video portatile, supporto del telefono, pack video con due schermi, lettore video portatile, lettore CD, caricatore solare per USB, presa 230V/50Hz, adattatore per rete 230V/12V, ricarica per iPhone/iPad, Wi Fi on board...

Recandosi presso la rete CITROËN ci si può procurare dei prodotti per la pulizia e manutenzione (interna ed esterna) - tra cui i prodotti ecologici della gamma "TECHNATURE" - dei prodotti per il rabbocco (liquido lavacristallo...), degli stick per i ritocchi alla vernice e delle bombolette di vernice corrispondenti alla tinta del veicolo, delle ricariche (cartuccia per kit di riparazione provvisoria dei pneumatici...), ...

Installazione di trasmettitori per radiocomunicazione

Prima dell'installazione di trasmettitori per radiocomunicazione in post-vendita, con antenna esterna sul veicolo, consultare la Rete CITROËN che comunicherà le caratteristiche degli stessi (banda di frequenza, potenza massima d'uscita, posizione dell'antenna, condizioni specifiche d'installazione) che possono essere montati, secondo la Direttiva Compatibilità Elettromagnetica Automotive (2004/104/CE).

In funzione della legislazione in vigore nel Paese, i gilet di sicurezza, i triangoli di presegnalazione, gli etilometri, le lampadine e i fusibili di ricambio possono essere obbligatori a bordo del veicolo.

Il montaggio di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da CITROËN, può provocare una panne al sistema elettronico del veicolo ed un consumo eccessivo.
Prestare quindi la massima attenzione a questa precauzione e rivolgersi ad un rappresentante della marca CITROËN per farsi illustrare la gamma di equipaggiamenti o accessori omologati.

TOTAL & CITROËN

Partner nelle performance e nel rispetto dell'ambiente

L'innovazione al servizio delle performance

Da più di 40 anni, le équipe di Ricerca e di Sviluppo TOTAL elaborano per CITROËN dei lubrificanti che rispondono alle ultime innovazioni tecniche dei veicoli CITROËN, nelle competizioni e nella vita di tutti i giorni.
Ciò è garanzia delle migliori performance per il motore dei veicoli.

Una protezione ottimale del motore del veicolo

Effettuando la manutenzione del veicolo CITROËN, con i lubrificanti TOTAL, si contribuisce a migliorare la longevità e le prestazioni del motore rispettando l'ambiente.

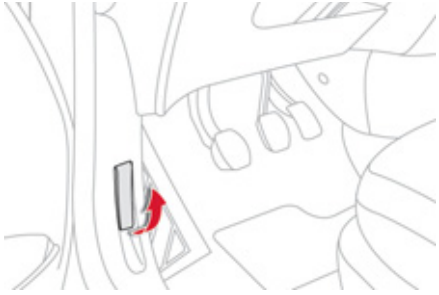
CITROËN

CITROËN sceglie TOTAL

TOTAL

Apertura del cofano motore

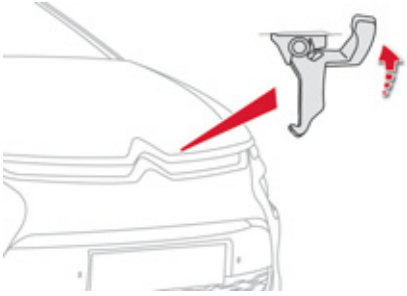
! Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare di ferirsi a causa dell'attivazione automatica della modalità START.



Apertura

☞ Aprire la porta anteriore sinistra.

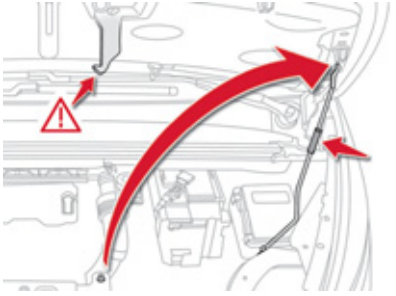
☞ Tirare verso di sé il comando, situato in basso sul telaio della porta.



☞ Sollevare il comando ed aprire il cofano.

! Non aprire il cofano in caso di vento forte.
A motore caldo, manipolare con precauzione il comando esterno e l'asta di sostegno del cofano (rischio di ustioni), utilizzando la zona protetta.

! Con il cofano motore aperto, prestare attenzione a non urtare il comando d'apertura.



☞ Sganciare l'asta dal suo alloggiamento e fissarla nella tacca per tenere aperto il cofano.

Chiusura

☞ Estrarre l'asta dalla tacca di tenuta.

☞ Agganciare l'asta nel suo alloggiamento.

☞ Abbassare il cofano e rilasciarlo a fine corsa.

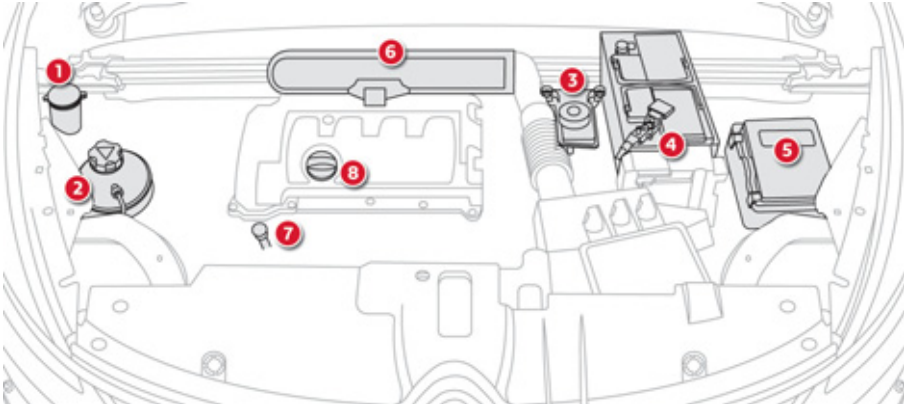
☞ Tirare verso l'alto il cofano per verificarne il corretto bloccaggio.

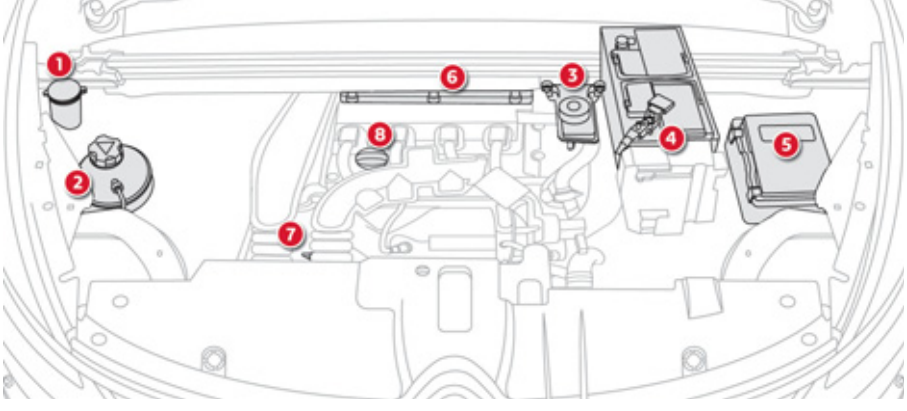
! **L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo : prestare attenzione agli oggetti o indumenti che potrebbero impigliarsi nell'elica.**

Motori benzina

Consentono di accedere al controllo del livello dei vari liquidi e alla sostituzione di alcuni elementi.

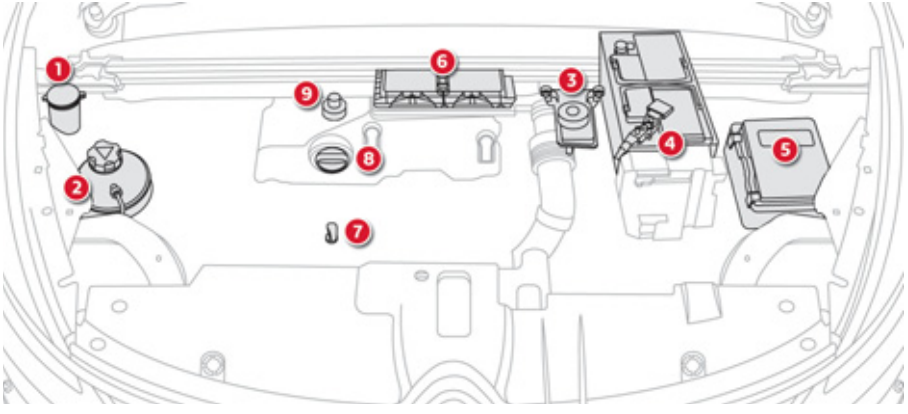
1. Serbatoio del lavacristallo e del lavafari.
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Serbatoio del liquido dei freni.
4. Batteria / Fusibili.
5. Scatola portafusibili.
6. Filtro dell'aria.
7. Astina di livello olio motore.
8. Riempimento olio motore.





Motori Diesel

Consentono di accedere al controllo del livello dei vari liquidi, alla sostituzione di alcuni elementi e al reinnesco di carburante.



1. Serbatoio del lavacristallo e del lavafari.
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento.
3. Serbatoio del liquido dei freni.
4. Batteria / Fusibili.
5. Scatola portafusibili.
6. Filtro dell'aria.
7. Astina di livello olio motore.
8. Riempimento olio motore.
9. Pompa di reinnesco*.

* Secondo la motorizzazione.

Carburante

Capacità del serbatoio : circa 57 litri (Benzina) o 55 litri (Diesel).

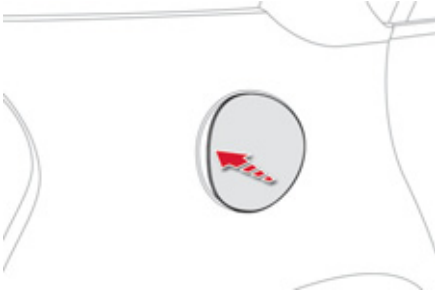
Livello minimo del carburante

Quando il livello minimo del serbatoio è raggiunto, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico, da un messaggio e dall'ultimo quadratino dell'indicatore di livello carburante che s'illumina in arancione.

Alla prima accensione della spia, restano **circa 6 litri** di carburante nel serbatoio.
Finché non viene effettuato un rabbocco sufficiente di carburante questa spia si riaccende ad ogni inserimento del contatto, accompagnata da un segnale sonoro e da un messaggio. Questo segnale sonoro e il messaggio vengono ripetuti, ad una cadenza che aumenta man mano che il livello del carburante si abbassa e si avvicina allo "**0**".
Effettuare tassativamente un rifornimento di carburante per evitare la panne.

! Con il sistema Stop & Start, non effettuare mai un rifornimento di carburante quando il motore è in modalità STOP ; interrompere tassativamente il contatto con il pulsante "START/STOP".

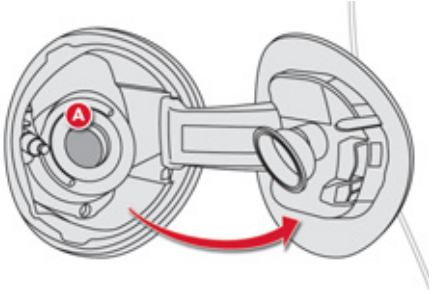
Riempimento



Un'etichetta incollata all'interno dello sportello indica il tipo di carburante da utilizzare in funzione della motorizzazione.
I rabbocchi di carburante devono essere superiori a 5 litri per essere presi in conto dall'indicatore di livello del carburante.

L'apertura dello sportello può generare un rumore d'aspirazione dell'aria. Questa depressione, del tutto normale, è provocata dalla tenuta del circuito del carburante.

☞ Premere la parte posteriore dello sportello per aprirlo (il tappo è integrato).



☞ Individuare la pompa corrispondente al carburante conforme alla motorizzazione del veicolo.
☞ Inserire la pistola di rifornimento fino a spingere la valvola in metallo **A**.
☞ Proseguire fino a portare la pistola di rifornimento in battuta, prima di attivarla per il riempimento del serbatoio (rischio di schizzi).
☞ Tenere in questa posizione per tutta la durata dell'operazione di rifornimento.
☞ Spingere lo sportello del serbatoio del carburante per richiuderlo.

Quando si effettua il pieno del serbatoio, evitare di insistere oltre il 3° arresto della pistola di rifornimento; ciò potrebbe provocare dei malfunzionamenti.

Il veicolo è equipaggiato di un catalizzatore che riduce le sostanze nocive contenute nei gas di scarico.
Per i motori benzina, è obbligatorio il carburante senza piombo.
Il bocchettone di riempimento del serbatoio possiede un foro più stretto che non consente l'inserimento di benzina senza piombo.

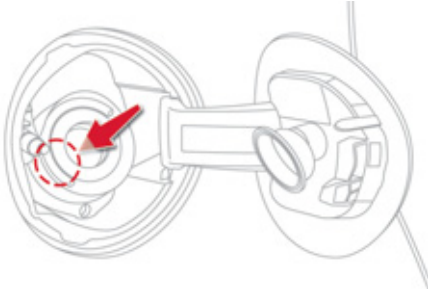
! **In caso d'inserimento di carburante non conforme alla motorizzazione del veicolo, svuotare il serbatoio prima di avviare il motore**.

Interruzione dell'alimentazione di carburante

La Sua vettura è equipaggiata di un dispositivo di sicurezza che interrompe l'alimentazione del carburante in caso di urto.

Posizionamento obbligato della pistola nel bocchettone di rifornimento carburante (Diesel)*

È un dispositivo meccanico che impedisce l'errato rifornimento di carburante nel serbatoio di un veicolo funzionante a gasolio, evitando così di danneggiare il motore.



Funzionamento

Se inserita in un serbatoio Diesel, la pistola di rifornimento benzina va in battuta sullo sportellino. Il sistema resta bloccato e impedisce il rifornimento.

Non insistere e inserire una pistola di rifornimento per Diesel.

È sempre possibile l'utilizzo di una tanica per riempire il serbatoio.
Al fine di garantire un corretto inserimento del carburante, avvicinare il terminale della tanica senza premerlo contro allo sportellino del posizionamento obbligato e versare lentamente.

Viaggi all'estero

Poiché le pistole di rifornimento Diesel possono essere diverse nei vari Paesi, la presenza del posizionamento obbligato può rendere impossibile il riempimento del serbatoio.
Prima di un viaggio all'estero, si consiglia di verificare presso la rete CITROËN se il veicolo è adatto ai distributori di carburante che si trovano nel Paese nel quale ci si deve recare.

* Secondo il Paese di commercializzazione.

Qualità del carburante utilizzato per i motori benzina

I motori benzina sono perfettamente compatibili con i biocarburanti benzina di tipo E10 o E24 (contenenti il 10% o il 24% di etanolo), conformi alle norme europee EN 228 e EN 15376.
I carburanti di tipo E85 (contenenti fino all'85% di etanolo) sono esclusivamente riservati ai veicoli commercializzati per questo tipo di carburante (veicoli BioFlex). La qualità di etanolo deve rispettare la norma europea EN 15293.

Qualità del carburante utilizzato per i motori Diesel

I motori Diesel sono perfettamente compatibili con i biocarburanti conformi agli standard europei attuali e futuri (gasolio che rispetta la norma EN 590 miscelato con un biocarburante che rispetta la norma EN 14214) che possono essere distribuiti dalle stazioni di servizio (possibilità di integrarvi fino al 7% di Estere Metilico di Acido Grasso).
L'utilizzo del biocarburante B30 è possibile su alcuni motori Diesel; tuttavia, questo utilizzo è condizionato dalla rigorosa applicazione delle condizioni particolari di manutenzione. Consultare la rete CITROËN o un riparatore qualificato.
L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di (bio)carburante (oli vegetali o animali puri o diluiti, nafta ad uso domestico, ecc.) è rigorosamente vietato (rischi di danneggiamenti del motore e del circuito del carburante).

Mancanza di carburante (Diesel)

Per i veicoli dotati di motore HDi, se il serbatoio rimane senza carburante, è necessario reinnescare il circuito del carburante ; vedere il disegno corrispondente nel cofano motore.

Se il serbatoio del veicolo è equipaggiato di un posizionamento obbligato, attenersi alla rubrica Posizionamento obbligato pistola di rifornimento del carburante (Diesel)".

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.

Motore 1.6 HDi

- Riempire il serbatoio del carburante con almeno cinque litri di gasolio.
- Aprire il cofano motore.
- Se necessario, sganciare la copertura del motore per accedere alla pompa di reinnesco.
- Azionare la pompa di reinnesco, fino all'indurimento (alla prima pressione potrebbe risultare dura).
- Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore (nel caso in cui il motore non si avviasse alla prima sollecitazione, attendere circa 15 secondi poi ricominciare).
- Senza risultato dopo alcuni tentativi, azionare nuovamente la pompa di reinnesco poi il motorino d'avviamento.
- Riposizionare e agganciare la copertura del motore.
- Richiudere il cofano motore.

Verifica dei livelli

Verificare regolarmente tutti i livelli rispettando quando indicato nel libretto di manutenzione e di garanzia. Salvo indicazione contraria, effettuare i rabbocchi, se necessari.
In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

! Durante gli interventi nel cofano motore prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di scottature) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

Livello d'olio

Questa verifica viene effettuata all'inserimento del contatto, con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti oppure con l'astina manuale.

È valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.
È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio). CITROËN raccomanda un controllo, con rabbocco, se necessario, ogni 5 000 km.
Dopo un rabbocco d'olio, la verifica effettuata all'inserimento del contatto con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti non è valida entro i 30 minuti successivi al rabbocco.

Sostituzione dell'olio motore

Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di questa operazione.
Per preservare l'affidabilità dei motori e dei dispositivi d'antinquinamento, è vietato l'utilizzo di additivi nell'olio motore.

Caratteristiche dell'olio

L'olio deve corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Astina manuale

Sull'astina di livello sono presenti 2 riferimenti :

A = max
Se si supera questo riferimento, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.
B = min
Rabboccare il livello dal foro di riempimento dell'olio, con il tipo d'olio adatto alla motorizzazione. Il livello non deve mai scendere al di sotto di questo riferimento.

Livello liquido freni

Il livello di questo liquido deve essere vicino alla tacca "MAXI". Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.

Svuotamento del circuito

Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di questa operazione.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore e alle norme DOT3 o DOT4.

Livello liquido di raffreddamento

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "MAXI", senza superarlo.

Quando il motore è caldo, la temperatura di questo liquido è regolata dall'elettroventola.

L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo : prestare attenzione agli oggetti o indumenti che potrebbero impigliarsi nell'elica.

Il circuito di raffreddamento è in pressione, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare scottature, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione. Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello minimo del liquido lavacristalli / lavafari

SERVICE Sui veicoli equipaggiati di lavafari, quando viene raggiunto il livello minimo del serbatoio, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.

La spia si accende all'inserimento del contatto o ad ogni azione sul comando, fin quando il serbatoio non è pieno.
Alla prima sosta, riempire o far riempire il serbatoio del lavacristalli / lavafari.

Livello dell'additivo del gasolio (Diesel con filtro antiparticolato)

SERVICE Il livello minimo del serbatoio dell'additivo è indicato dall'accensione fissa della spia, accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio livello minimo dell'additivo del filtro antiparticolato troppo basso.

Rabbocco

Il rabbocco di questo additivo deve essere effettuato tassativamente e al più presto dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Prodotti esausti

Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.
La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e a volte molto corrosiva.

Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o per terra.
Svuotare l'olio esausto negli appositi contenitori reperibili presso la rete CITROËN o presso un riparatore qualificato.

Controlli

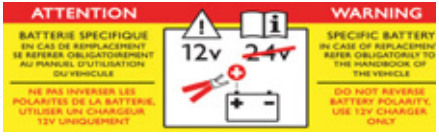
Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi conformemente a quanto indicato nel libretto di manutenzione e di garanzia e in funzione della motorizzazione.

Altrimenti, farli controllare dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Batteria 12 V

La batteria non necessita di manutenzione.
Verificare tuttavia la pulizia ed il serraggio dei morsetti, soprattutto in estate e in inverno.

In caso d'intervento sulla batteria, consultare la rubrica "Batteria 12 V" per conoscere le precauzioni da rispettare prima di scollegare e dopo aver ricollegato la batteria.



La presenza di questa etichetta, in particolare con il sistema Stop & Start, indica l'utilizzo di una batteria al piombo 12 V di tecnologia e di caratteristiche specifiche, che necessita esclusivamente, in caso di sostituzione o di scollegamento, l'intervento della rete CITROËN o di un riparatore qualificato.

Filtro dell'aria e filtro dell'abitacolo

Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di sostituzione di questi elementi.

In funzione del tipo di ambiente circostante (atmosfera polverosa, ecc.) e dell'uso del veicolo (guida in città, ecc.), **sostituirli più spesso**.

Un filtro dell'abitacolo sporco può far peggiorare il funzionamento del sistema di climatizzazione e provocare odori sgradevoli.

Filtro dell'olio

Sostituire il filtro dell'olio ad ogni sostituzione dell'olio motore.
Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di sostituzione di questo elemento.

Filtro antiparticolato (Diesel)

SERVICE

L'inizio di saturazione del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione fissa di questa spia accompagnata da un messaggio d'allarme.

Non appena le condizioni del traffico lo permettono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h fino allo spegnimento della spia.
Se la spia resta visualizzata, indica la mancanza di additivo ; attenersi al paragrafo "Livello additivo gasolio".

Su un veicolo nuovo, le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato possono essere accompagnate da odore di "bruciato" che è del tutto normale.
Dopo il funzionamento prolungato del veicolo a bassissima velocità o al regime di minimo, si possono notare emissioni di vapore acqueo dal tubo di scarico durante le accelerazioni.
Queste emissioni non incidono sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

Cambio manuale

Il cambio manuale non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Cambio manuale pilotato a 6 marce

Il cambio manuale pilotato non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Cambio automatico

Il cambio automatico non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di manutenzione e di garanzia per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Pastiglie freni

L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.
Un abbassamento del livello del liquido dei freni indica, a parte il caso di perdita nel circuito, un'usura delle pastiglie.

Stato d'usura dei dischi dei freni

Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi dei freni, rivolgersi alla rete CITROËN o ad un riparatore qualificato.

! Per non danneggiare gli organi elettrici, è tassativamente **vietato** utilizzare il lavaggio ad alta pressione del vano motore.

Freno di stazionamento elettrico

Questo sistema non necessita nessun controllo particolare.
Tuttavia, in presenza di problemi, far verificare al più presto il sistema dalla rete CITROËN o da un riparatore qualificato.

Per maggiori informazioni, vedere la rubrica "Freno di stazionamento elettrico - § Anomalie di funzionamento".

! Utilizzare solo prodotti raccomandati da CITROËN o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.
Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il circuito di frenata, CITROËN seleziona e propone prodotti specifici.
Dopo un lavaggio del veicolo, sui dischi e sulle piastre freni si formano umidità o brina, in inverno, : l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità o la brina dai freni.

Motorizzazioni e cambi benzina

Motori benzina	**VTi 120 CV**	**THP 155 CV**
Cambio	Manuale (5 marce)	Manuale (6 marce)
Tipi Varianti Versioni : 3D... 3E... 3A...	5FS0/1	5FV8-8/1
Cilindrata (cm^3)	1 598	1 598
Alesaggio x corsa (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8
Potenza maxi*: norma CEE (kW)	88	115
Regime di potenza max (giri/min)	6 000	6 000
Coppia maxi: norma CEE (Nm)	160	240
Regime di coppia max (giri/min)	4 250	1 400
Carburante	Senza piombo	Senza piombo
Catalizzatore	sì	sì
Capacità d'olio (in litri)		
Motore (con sostituzione filtro olio)	4,25	4,25

3D... : CITROËN C4 Picasso (5 posti). **3E... :** CITROËN Grand C4 Picasso (5 posti). **3A... :** CITROËN Grand C4 Picasso (7 posti).

9

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Masse e carichi trainabili (in kg) benzina

Motori benzina	**VTi 120 CV**	**THP 155 CV**
Cambio	Manuale (5 marce)	Manuale (6 marce)
Tipi Varianti Versioni :	3D... 3E... 3A... 5FS0/1	3D... 3E... 3A... 5FV8 - 8/1
- Massa a vuoto	1 252 - 1 276 - 1 278	1 296 - 1 311 - 1 313
- Massa in ordine di marcia*	1 327 - 1 351 - 1 353	1 371 - 1 386 - 1 388
- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTCA)	1 900 - 2 060 - 2 110	1 940 - 2 100 - 2 150
- Massa massima autorizzata del treno (MTRA) con pendenza del 12 %	2 900 - 2 860 - 2 860	3 360 - 3 350 - 3 350
- Rimorchio frenato (nel limite della massa massima autorizzata del treno) con pendenza del 10 % o 12 %	1 000 - 800 - 750	1 420 - 1 250 - 1 200
- Rimorchio frenato** (con riporto del carico nel limite della massa massima autorizzata del treno)	1 200 - 1 100 - 1 050	1 620 - 1 550 - 1 500
- Rimorchio non frenato	660 - 675 - 675	685 - 690 - 690
- Peso massimo sul gancio traino	70 - 70 - 70	70 - 70 - 70

* La massa in ordine di marcia è pari alla massa a vuoto + guidatore (75 Kg).

** La massa del rimorchio frenato può essere incrementata, nei limiti della MTRA, nella misura in cui si riduce in proporzione la MTCA del veicolo trainante. Attenzione: un veicolo trainante con poco carico può avere una scarsa tenuta di strada.

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altitudine massima di 1000 metri; il carico trainabile citato deve essere ridotto del 10% ogni 1000 metri supplementari.

Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione vigente nel Paese).

Temperature esterne elevate possono provocare una riduzione delle prestazioni del veicolo, per proteggere il motore; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

Motorizzazioni e cambi Diesel

Motori Diesel	**HDi 90 CV**	**e- HDi 90 CV Airdream**
Cambio	Manuale (5 marce)	Manuale pilotato (6 marce)
Tipi Varianti Versioni : 3D... 3E... 3A...	9HP0/1	9HP8/2PS
Cilindrata (cm^3)	1 560	
Alesaggio x corsa (mm)	75 x 88,3	
Potenza maxi : norma CEE (kW)*	68	
Regime di potenza maxi (giri/min)	4 000	
Coppia maxi : norma CEE (Nm)	230	
Regime di coppia maxi (giri/min)	1 750	
Carburante	Gasolio	
Catalizzatore	sì	
Filtro antiparticolato	sì	
Capacità d'olio (in litri)		
Motore (con sostituzione cartuccia)	3,75	

.../S : modello e-HDi equipaggiato di Stop & Start.
3D... : CITROËN C4 Picasso (5 posti).
3E... : CITROËN Grand C4 Picasso (5 posti).
3A... : CITROËN Grand C4 Picasso (7 posti).

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Motorizzazioni e cambi Diesel

Motori Diesel	**HDi 115 CV**	**e-HDi 115 Airdream**	
Cambio	Manuale (6 marce)	Manuale (6 marce)	Manuale pilotato (6 marce)
Tipi Varianti Versioni : 3D... 3E... 3A...	9HC8/1	9HC8/1S	9HC8/1PS - 8/2PS
Cilindrata (cm^3)	1 560	1 560	
Alesaggio x corsa (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	
Potenza maxi : norma CEE (kW)*	85	85	
Regime di potenza maxi (giri/min)	3 600	3 600	
Coppia maxi : norma CEE (Nm)	270	270 - 285	
Regime di coppia maxi (giri/min)	1 750	1 750	
Carburante	Gasolio	Gasolio	
Catalizzatore	sì	sì	
Filtro antiparticolato	no	sì	
Capacità d'olio (in litri)			
Motore (con sostituzione cartuccia)	3,75	3,75	

.../S : modello e-HDi equipaggiato di Stop & Start.
3D... : CITROËN C4 Picasso (5 posti).
3E... : CITROËN Grand C4 Picasso (5 posti).
3A... : CITROËN Grand C4 Picasso (7 posti).

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Motorizzazioni e cambi Diesel

Motori Diesel	**HDi 150 CV Airdream**	
Cambio	Manuale (6 marce)	Automatico (6 marce)
Tipi Varianti Versioni : 3D... 3E... 3A...	AHXM/S-M/1S	AHXT/S - T/1S
Cilindrata (cm^3)	1 997	
Alesaggio x corsa (mm)	85 x 88	
Potenza maxi* : norma CEE (kW)	110	
Regime di potenza maxi (giri/min)	3 750	
Coppia maxi : norma CEE (Nm)	370	
Regime di coppia maxi (giri/min)	1 750	
Carburante	Gasolio	
Catalizzatore	sì	
Filtro antiparticolato	sì	
Capacità d'olio (in litri)		
Motore (con sostituzione cartuccia)	6,1	

.../S : modello e-HDi equipaggiato di Stop & Start.
3D... : CITROËN C4 Picasso (5 posti).
3E... : CITROËN C4 Grand Picasso (5 posti).
3A... : CITROËN C4 Grand Picasso (7 posti).

* La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Masse e carichi trainabili (in kg) Diesel

Motori Diesel	**HDi 90 CV**	**e-HDi 90 CV Airdream**
Cambio	Manuale (5 marce)	Manuale pilotato (6 marce)
Tipi Varianti Versioni :	3D 9HP0/1	3D... 3E... 3A... 9HP8/2PS
- Massa a vuoto	1 279	1 289 - 1 314 - 1 316
- Massa in ordine di marcia*	1 354	1 364 - 1 389 - 1 391
- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 920	1 940 - 2 110 - 2 160
- Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12 %	3 170	3 140 - 3 160 - 3 160
- Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10 % o 12 %	1 250	1 200 - 1 050 - 1 000
- Rimorchio frenato** (con riporto del carico nei limiti della MTRA)	1 450	1 400 - 1 350 - 1 300
- Rimorchio non frenato	675	680 - 690 - 695
- Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	70	70 - 70 - 70

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1000 metri ; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1000 metri supplementari.

Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).

Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle prestazioni del veicolo per preservare il motore ; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marcia è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

** La massa del rimorchio frenato può essere aumentata, nei limiti della MTRA, nella misura in cui si riduce di altrettanto la MTAC del veicolo trainante ; attenzione, il traino con un veicolo trainante poco carico potrebbe comprometterne la tenuta di strada.

Masse e carichi trainabili (in kg) Diesel

Motori Diesel	**HDi 115 CV**	**e-HDi 115 Airdream**	
Cambio	Manuale (6 marce)	Manuale (6 marce)	Manuale pilotato (6 marce)
Tipi Varianti Versioni :	3D... 3E... 3A ... 9HC8/1	3D... 3E... 3A ... 9HC8/1S	3D... 3E... 3A ... 9HC8/1PS - 8/2PS
- Massa a vuoto	1 298 - 1 318 - 1 320	1 298 - 1 318 - 1 320	1 295 - 1 318 - 1 320
- Massa in ordine di marcia*	1 373 - 1 393 - 1 395	1 373 - 1 393 - 1 395	1 370 - 1 393 - 1 395
- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	1 940 - 2 110 - 2 150	1 940 - 2 110 - 2 150	1 940 - 2 110 - 2 150
- Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12 %	2 740 - 2 910 - 2 950	3 340 - 3 350 - 3 350	3 340 - 3 350 - 3 350
- Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10 % o 12 %	800 - 800 - 800	1 400 - 1 240 - 1 200	1 400 - 1 240 - 1 200
- Rimorchio frenato** (con riporto del carico nei limiti della MTRA)	800 - 800 - 800	1 600 - 1 540 - 1 500	1 600 - 1 540 - 1 500
- Rimorchio non frenato	685 - 695 - 695	685 - 695 - 695	685 - 695 - 695
- Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	70 - 70 - 70	70 - 70 - 70	70 - 70 - 70

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1000 metri ; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1000 metri supplementari.
Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle prestazioni del veicolo per preservare il motore ; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

* La massa in ordine di marcia è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).
** La massa del rimorchio frenato può essere aumentata, nei limiti della MTRA, nella misura in cui si riduce di altrettanto la MTAC del veicolo trainante ; attenzione, il traino con un veicolo trainante poco carico potrebbe comprometterne la tenuta di strada.

Masse e carichi trainabili (in kg) Diesel

Motori Diesel	**e-HDi 150 CV Airdream**	
Cambio	Manuale (6 marce)	Automatico (6 marce)
Tipi Varianti Versioni :	3D... 3E... 3A... AHXM/S - M/1S	3E... 3A ... AHXT/S - T/1S
- Massa a vuoto	1 415 - 1 428 - 1 430	1 474 - 1 476
- Massa in ordine di marcia*	1 490 - 1 503 - 1 505	1 549 - 1 551
- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)	2 030 - 2 200 - 2 250	2 200 - 2 280
- Massa massima del treno (MTRA) con pendenza del 12 %	3 530 - 3 650 - 3 650	3 580 - 3 580
- Rimorchio frenato (nei limiti della MTRA) con pendenza del 10 % o 12 %	1 500 - 1 450 - 1 400	1 380 - 1 300
- Rimorchio frenato** (con riporto del carico nei limiti della MTRA)	1 700 - 1 750 - 1 700	1 680 - 1 600
- Rimorchio non frenato	745 - 750 - 750	750 - 750
- Peso raccomandato sulla sfera del gancio traino	70 - 70 - 70	70 - 70

I valori della MTRA e dei carichi trainabili indicati sono validi per un'altezza massima di 1 000 metri ; il carico trainabile indicato deve essere ridotto del 10 % per tranche di 1 000 metri supplementari.

Nel caso di un veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).

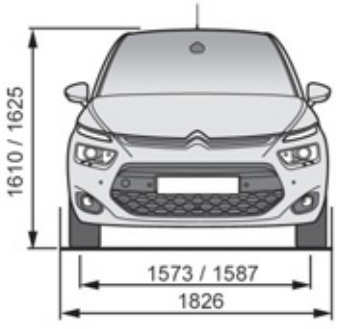
Delle temperature esterne elevate possono provocare una diminuzione delle prestazioni del veicolo per preservare il motore ; quando la temperatura esterna è superiore a 37 °C, limitare la massa trainata.

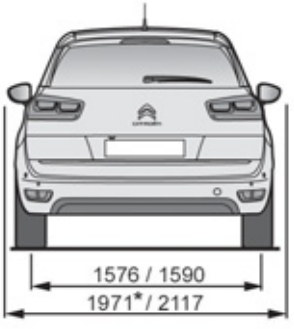
* La massa in ordine di marcia è uguale alla massa a vuoto + guidatore (75 kg).

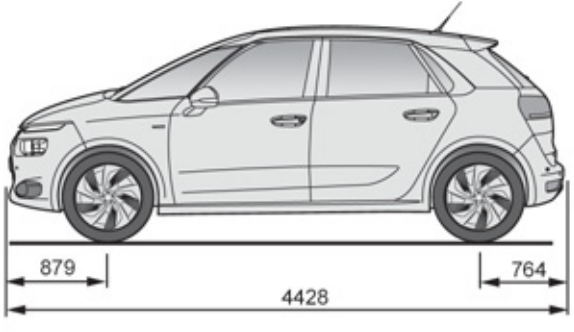
** La massa del rimorchio frenato può essere aumentata, nei limiti della MTRA, nella misura in cui si riduce di altrettanto la MTAC del veicolo trainante ; attenzione, il traino con un veicolo trainante poco carico potrebbe comprometterne la tenuta di strada.

Dimensioni (in mm)

Queste dimensioni sono state misurate su un veicolo non carico.



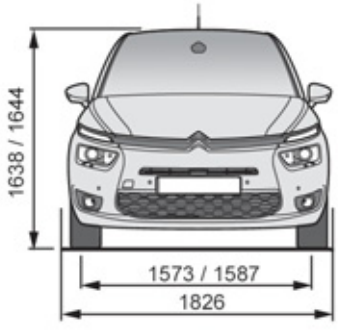


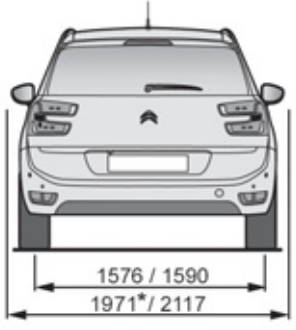


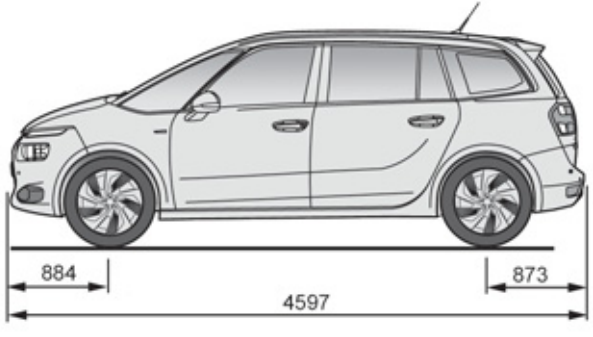
* Retrovisori chiusi.

Dimensioni (in mm)

Queste dimensioni sono state misurate su un veicolo non carico.



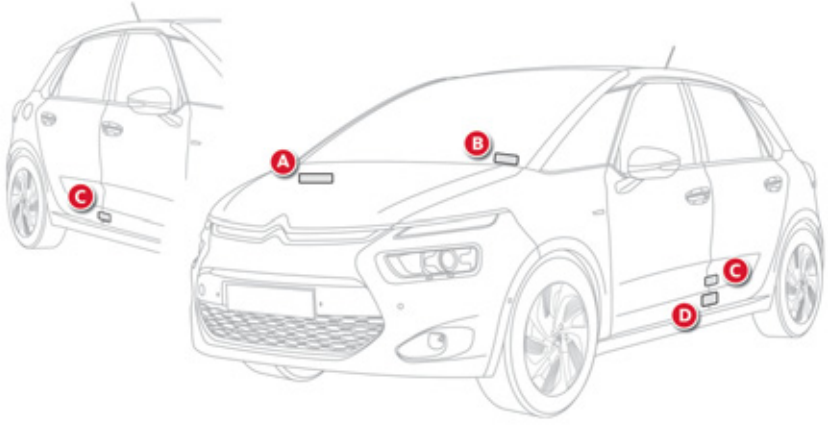




* Retrovisori chiusi.

Elementi d'identificazione

Dispositivi di marchiatura visibili per l'identificazione e la ricerca del veicolo.



A. Numero d'identificazione veicolo (VIN) nel vano motore.
Questo numero è inciso sul telaio, vicino al passaruota anteriore destro.

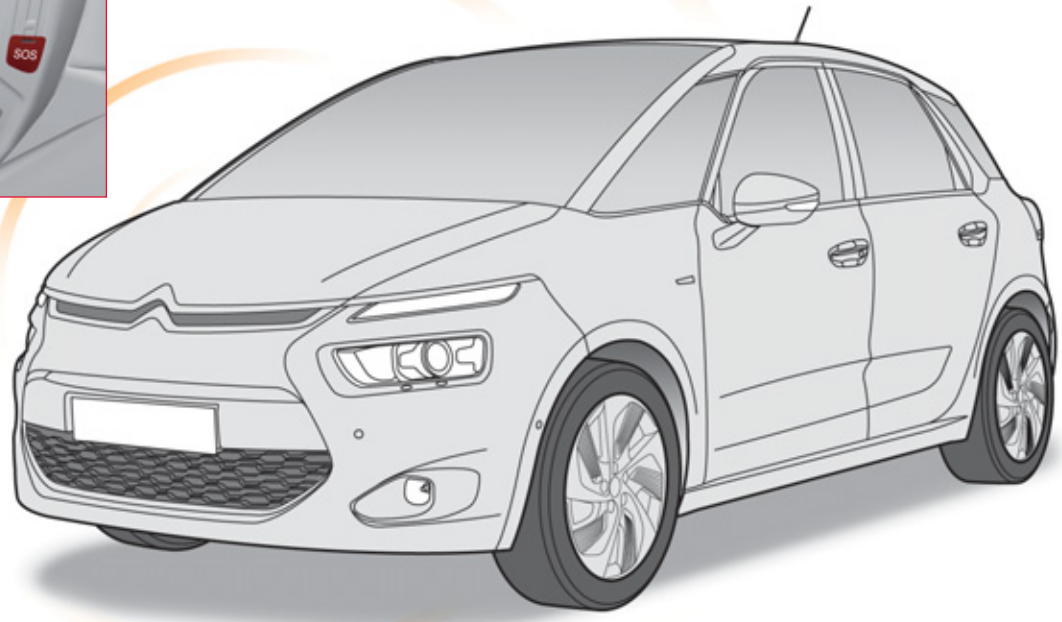
B. Numero d'identificazione veicolo (VIN) sulla traversa inferiore del parabrezza.
Questo numero è indicato su un'etichetta incollata e visibile attraverso il parabrezza.

C. Etichetta costruttore.
Quest'etichetta, incollata sul montante centrale, lato destro o sinistro, contiene le seguenti informazioni :
- il nome del costruttore,
- il numero di omologazione CE,
- il numero d'identificazione veicolo (VIN),
- la massa massima tecnicamente ammessa in carico,
- la massa massima del treno,
- la massa massima sull'assale anteriore,
- la massa massima sull'assale posteriore.

D. E tichetta pneumatici/vernice.
Questa etichetta, incollata sul montante centrale, lato guidatore, contiene le seguenti informazioni :
- pressioni di gonfiaggio a vuoto e a pieno carico,
- dimensioni dei pneumatici (compreso indice di carico e simbolo di velocità del pneumatico),
- la pressione di gonfiaggio della ruota di scorta,
- il riferimento del colore vernice.

Il controllo della pressione di gonfiaggio deve essere effettuato a freddo e almeno una volta al mese.

Una pressione di gonfiaggio insufficiente fa aumentare il consumo di carburante.



CHIAMATA D'EMERGENZA O D'ASSISTENZA

CHIAMATA D'EMERGENZA O D'ASSISTENZA

Citroën Chiamata d'Emergenza Localizzata

In caso d'emergenza, premere per almeno 2 secondi questo tasto. Il lampeggiamento del diodo verde e un messaggio vocale confermano che la chiamata è stata inoltrata alla piattaforma "Citroën Chiamata d'Emergenza Localizzata"*.

Una seconda pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta, e il diodo verde si spegne.

Se è stata stabilita la comunicazione, il diodo verde resta acceso (senza lampeggiare), e si spegne al termine della comunicazione.

Questa chiamata viene attivata dalla piattaforma "Citroën Chiamata d'Emergenza Localizzata" che riceve delle informazioni di localizzazione del veicolo e può trasmettere un allarme specifico ai servizi d'emergenza competenti. Nei Paesi in cui la piattaforma non è operativa o se il servizio di localizzazione è stato espressamente rifiutato, la chiamata viene ricevuta direttamente dai servizi di soccorso (112) senza localizzazione.

In caso di collisione rilevata dal calcolatore Airbag, e indipendentemente dall'attivazione eventuale degli Airbag, viene inviata automaticamente una chiamata d'emergenza.

Se è stata sottoscritta l'offerta CITROËN eTouch, si dispone anche di servizi complementari nel proprio spazio personale MyCITROËN attraverso il sito Internet CITROËN del proprio Paese, accessibile in www.citroen.it.

* Questi servizi sono soggetti a condizioni e disponibilità.
Rivolgersi alla rete CITROËN.

Citroën Chiamata d'Assistenza Localizzata

Premere per almeno 2 secondi questo tasto per richiedere assistenza (in caso di immobilizzo del veicolo).
Un messaggio vocale conferma l'invio della chiamata*.

Una seconda pressione immediata di questo tasto annulla la richiesta.
L'annullamento è confermato da un messaggio vocale.

Funzionamento del sistema

All'inserimento del contatto la spia verde si accende per 3 secondi, e indica il corretto funzionamento del sistema.

La spia arancione lampeggia: il sistema presenta un malfunzionamento.
La spia arancione resta accesa in modo fisso: sostituire la pila d'emergenza.
In entrambi i casi, consultare la rete CITROËN.

Se il veicolo non è stato acquistato presso la rete CITROËN, si consiglia di verificare la configurazione di questi servizi e richiederne l'eventuale modifica alla rete di assistenza della marca. In un Paese multilingua, la configurazione è possibile nella lingua nazionale ufficiale di preferenza.

Per ragioni tecniche, in particolare per una migliore qualità dei servizi telematici di cui beneficia il Cliente, il costruttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento degli aggiornamenti del sistema telematico situato a bordo del veicolo.

Tablet touch screen

NAVIGAZIONE GPS
AUTORADIO SISTEMI MULTIMEDIALI
TELEFONO BLUETOOTH

Il sistema è protetto in modo da funzionare solo su questo veicolo.

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare le operazioni che richiedono particolare attenzione a veicolo fermo.

A motore spento e per preservare la carica della batteria, il sistema si spegne dopo l'attivazione della modalità economia d'energia.

SOMMARIO

01	Funzionamento generale	p. 338
02	In breve - Frontalino	p. 340
03	Comandi al volante	p. 341
04	Multimedia	p. 342
05	Navigazione	p. 358
06	Configurazione	p. 378
07	Servizi collegati	p. 388
08	Telefono	p. 390
	Domande frequenti	p. 400

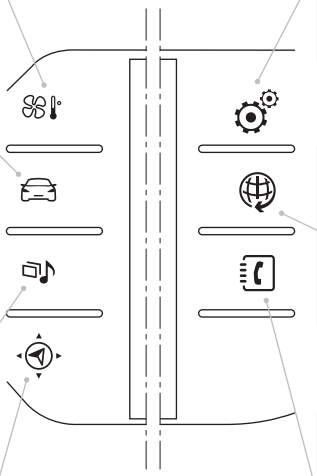
01 FUNZIONAMENTO GENERALE

"Climatizzazione"
permette di gestire le varie regolazioni di temperatura, flusso d'aria.

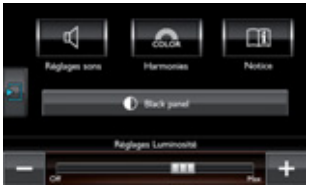
"Aiuti alla guida"
permette di attivare, disattivare e programmare alcune funzioni di regolazione del veicolo.

"Media"
permette di selezionare la radio, la musica MP3, visualizzare delle foto.

"Navigazione"
permette di programmare la guida e scegliere la destinazione (secondo la versione).



"Configurazione"
permette di programmare i suoni, la grafica.



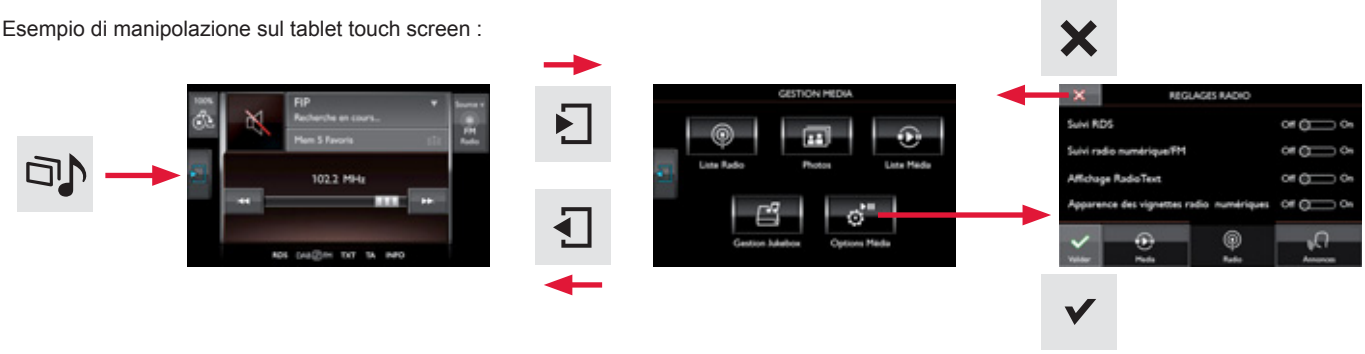
"Servizi collegati"
permette di collegarsi ad un portale di applicazioni per facilitare, rendere sicuro e personalizzare i suoi spostamenti attraverso una chiavetta di connessione disponibile in abbonamento presso la rete CITROËN.

"Telefono"
permette di collegare un telefono in Bluetooth allo scopo di telefonare in sicurezza.

01 FUNZIONAMENTO GENERALE

Utilizzare i tasti disposti su ogni lato del tablet touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul tablet touch screen.
Ogni menu appare su una o su due schermate (prima schermata e seconda schermata).

Esempio di manipolazione sul tablet touch screen :



Queste videate sono la rappresentazione di ambiente grafico.
Per cambiare la grafica, consultare la rubirca " **CONFIGURAZIONE** ".

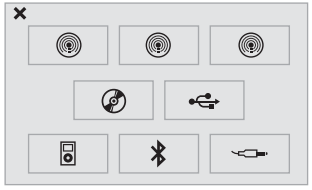
In caso di calore elevato, il sistema può mettersi in attesa (spegnimento completo del display e del suono) per una durata minima di 5 minuti.

02 IN BREVE

Regolazione del volume (ogni modalità è indipendente, compresi gli "Annunci traffico (TA)" e consigli di navigazione).

In caso di soleggiamento prolungato, il volume sonoro può essere limitato al fine di preservare il sistema. Il ritorno alla situazione iniziale avviene quando la temperatura dell'abitacolo è bassa.

Una pressione permette di interrompere il suono.



Selezione della modalità sonora (secondo la versione) :

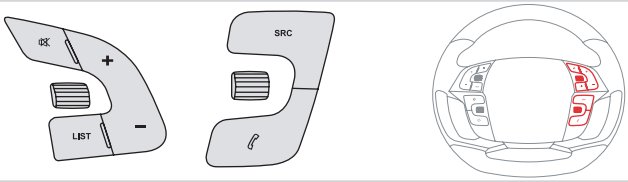
- Radio "FM" / "AM / DAB".*
- Chiave "USB".
- Lettore CD (situato nel cassettino portaoggetti).*
- Jukebox*, dopo aver copiato in precedenza dei file audio sulla memoria interna del display touch screen.
- Telefono collegato in Bluetooth e in diffusione multimediale Bluetooth streaming.
- Lettore multimediale collegato mediante la presa ausiliaria (jack, cavo non fornito).

Lo schermo è di tipo "resistivo", ed è necessaria una pressione marcata, particolarmente per le azioni di "trascinamento" (scorrimento della lista, spostamento della mappa...). Un semplice sfioramento non sarà sufficiente. Una pressione con più dita non sarà presa in conto.
Lo schermo è utilizzabile con i guanti. Questa tecnologia permette un utilizzo con tutte le temperature.

Per la pulizia dello schermo, si consiglia di utilizzare un panno morbido e non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotti di pulizia.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le dita bagnate.

* Secondo l'equipaggiamento.

03 COMANDI SOTTO AL VOLANTE

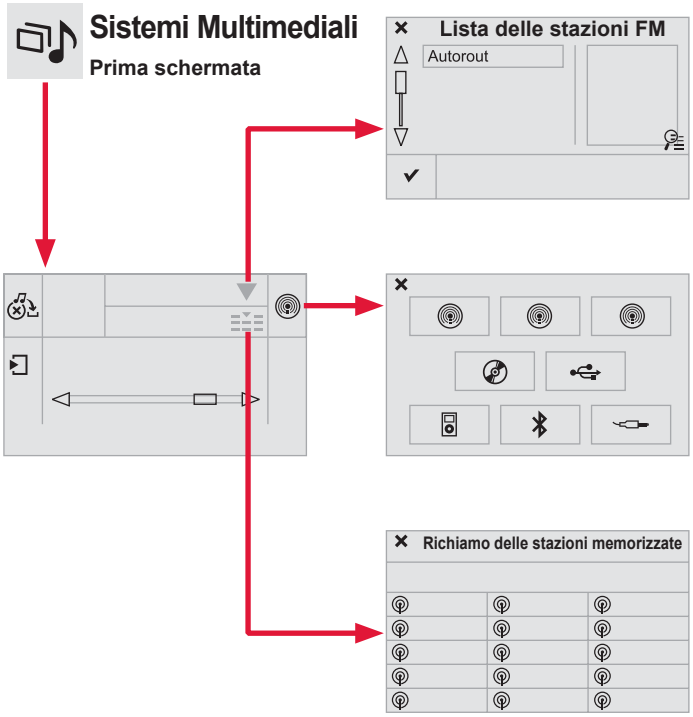


	- Interrompi il suono.
	- Alza / abbassa il volume.
	- Radio : visualizzazione della lista delle stazioni. Sistema Multimediale : visualizzazione della lista delle piste.
	- Rotazione. Radio selezione automatica della stazione della frequenza precedente /successiva. Sistemi Multimediali : brano precedente / successivo. - Pressione poi rotazione : accesso alle stazioni memorizzate.
	- Cambiamento di modalità sonora.
	- Spostamento nei menu. Zoom in avanti /zoom indietro della mappa Pressione : conferma, presa in conto della scelta della modalità.
	- Tasto TEL : Accesso al menu telefono : Lista delle chiamate Contatti / Modalità viva voce / Riprendere la chiamata / Riagganciare. Rispondere ad una chiamata in entrata/ Pressione prolungata : rifiutare una chiamata in entrata o interrrompere, agganciando, una chiamata in corso.

	- Pressione breve : Cambiamento di modalità multimediale. Rispondere ad una chiamata in entrata. Chiamata in corso : accesso al menu telefono (Riaggancia, Modalità segreta, Modalità viva voce). - Pressione lunga : Rifiutare una chiamata in entrata. Terminare una chiamata in corso. Senza una chiamata in corso : accesso al menu telefono (Comporre numero, Contatti, Lista chiamate, Casella vocale).
	- Rotazione. Radio : ricerca automatica della stazione precedente / successiva. Media : brano precedente / successivo. - Pressione : conferma.
	- Pressione breve : Radio : visualizza la lista delle stazioni. Media : visualizza la lista dei brani. - Pressione lunga : aggiorna la lista delle stazioni captate.
	- Aumenta il volume. - Diminuisce il volume.

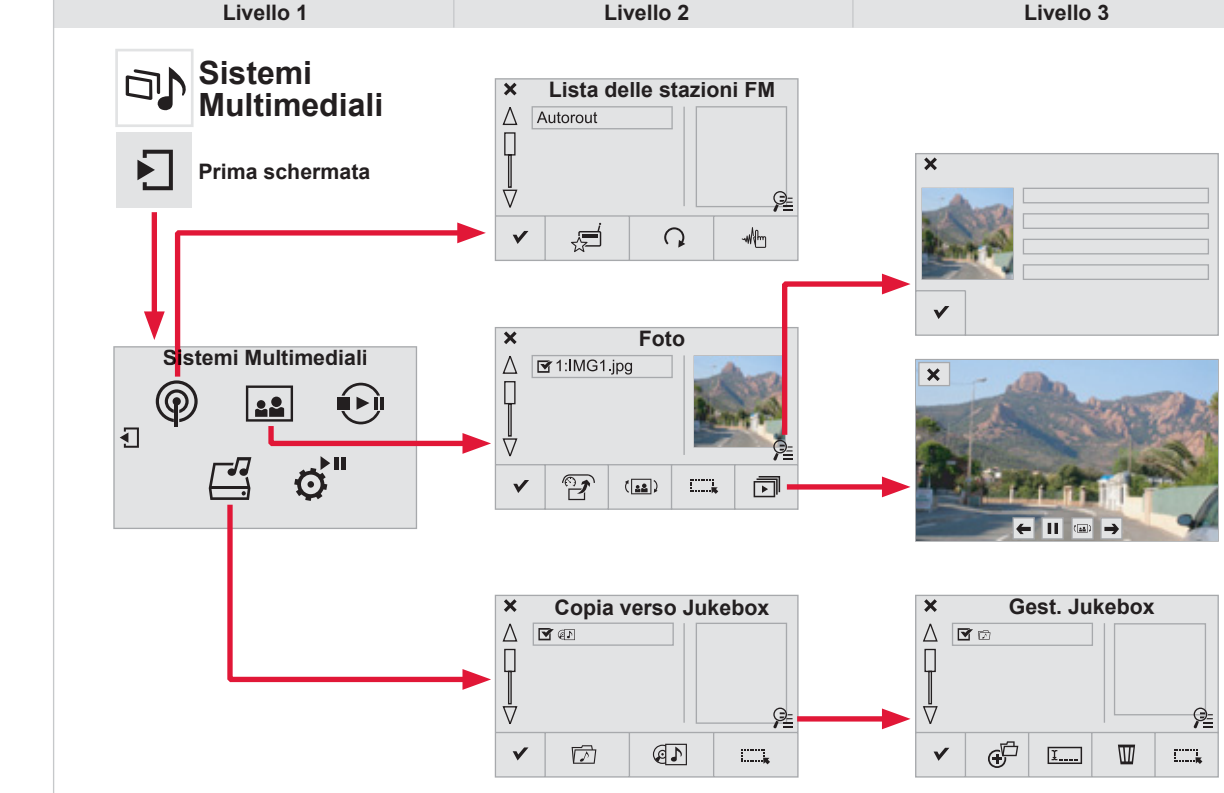
04 SISTEMI MULTIMEDIALI

Livello 1	Livello 2	Livello 3



Livello 1		Livello 2		Livello 3	Commenti
	Sistemi Multimediali → Lista	▼	Lista delle stazioni FM		Premere su una frequenza radio per selezionarla.
▼		✓	Conferma		Salvare i parametri.
	Sistemi Multimediali → Modo	Radio FM	Radio FM		Selezionare il cambio di modalità.
		Radio DAB	Radio DAB		
		Radio AM	Radio AM		
			Jukebox		
			CD		
			USB		
			iPod		
			Bluetooth		
			AUX		
			Video		
	Sistemi Multimediali → Memo		Richiamo delle stazioni memorizzate		Premere su una frequenza radio per selezionarla.

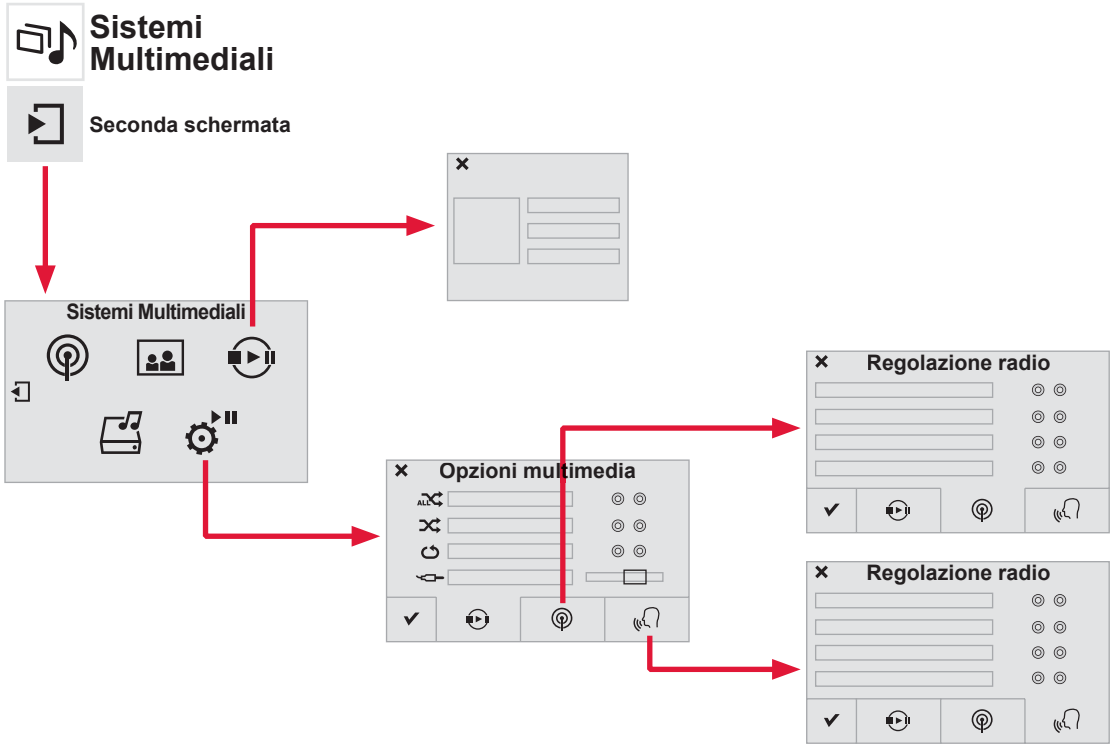
04 SISTEMI MULTIMEDIALI



Livello 1	Livello 2	Livello 3	Commenti
Sistemi Multimediali → Seconda schermata → Lista Radio →	Memorizza		Premere su una stazione radio per selezionarla.
	Attual lista		Aggiorna la lista in funzione della ricezione.
	Frequenza		Digitare la frequenza della radio desiderata.
	✔ Conferma		Salvare i parametri.
Sistemi Multimediali → Seconda schermata → Foto →	Selezione schermata		Visualizzare la foto selezionata a tutto schermo.
	Ruotare		Ruotare la foto di 90°.
	Seleziona tutto		Selezionare tutte le foto della lista. Premere una seconda volta per deselezionare.
	Diapositive	← Foto precedente.	Visualizzare le foto a tutto schermo.
		⏸ ▷ Pausa / Lettura.	
		→ Foto successiva.	
	✔ Conferma		Salvare le impostazioni.
Sistemi Multimediali → Seconda schermata → Gestione Jukebox →	Elenca per cartella		Scegliere la modalità di selezione.
	Elenca per album		
	Seleziona tutto		
	Lente	Creare cartella	Scegliere le opzioni di manipolazione.
		Rinomina	
		Cancella	
		Seleziona tutto	
		✔ Conferma	Salvare le opzioni.
	✔ Copia		Salvare le impostazioni.

04 SISTEMI MULTIMEDIALI

Livello 1	Livello 2	Livello 3



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Sistemi Multimediali → **Seconda schermata** → **Lista Media** →					Presentazione dell'ultimo multimedia utilizzato.
	Sistemi Multimediali → **Seconda schermata** → **Opzioni multimedia** →		**Sistemi multimediali** → **Opzioni multimedia** →		Lettura random (tutte le piste):	Scegliere i parametri di lettura.
					Lettura random (album attuale):	
					Lettura continua:	
					Amplificazione Aux	
			Radio → **Regolazioni radio** →		Ricerca RDS	Attivare o disattivare le opzioni.
					Ricerca DAB/FM	
					Visualizzazione RadioText	
					Comparsa di nomi radio DAB	
			Annunci → **Regolazioni radio** →		Annunci traffico (TA)	Attivare o disattivare le opzioni.
					Meteo	
					Divertimento - Sport	
					Allarmi	
		✔	**Conferma**			Salvare le impostazioni.

04 RADIO

Selezionare una stazione

1a Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata

oppure

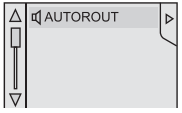
Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi premere la seconda schermata.

2a Selezionare " **Lista** " nella prima schermata.

oppure

Selezionare " **Lista Radio** " nella seconda schermata.

3a Selezionare la radio nella lista proposta.



Selezionare " **Attualizza lista** " per aggiornare la lista.

OPPURE

1b Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi selezionare " **Memo** ".

2b Selezionare una radio salvata nella lista.

1 Se necessario, selezionare il cambiamento di modalità.

2 Selezionare la radio " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".

L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica un'anomalia dell'autoradio.

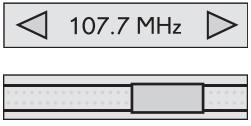
04 RADIO

Modificare una frequenza

1a Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

2a **Mediante ricerca automatica di frequenza**

Premere ◂ o ▸ oppure spostare il cursore per la ricerca automatica della radio di frequenza inferiore o superiore.



OPPURE

1b Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi sulla seconda.

2b Premere "**Digita frequenza**" per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

POI

3a Selezionare il cambiamento di modalità.

3b Selezionare la radio " **Radio FM** " oppure " **Radio AM** ".

OPPURE

3c Digitare la frequenza completa (es : 92.10MHz) mediante la tastiera poi " **Conferma** ".

3d **Mediante lista alfabetica**

Premere sulla stazione in corso di ascolto poi scegliere la radio nella lista proposta.

04 RADIO

Memorizzare una stazione

1 Selezionare una stazione o una frequenza (consultare la rubrica corrispondente).

2 Premere su " **Memorizza** ".

3 Selezionare un numero nella lista per memorizzare la stazione precedentemente scelta/impostata.

Una pressione prolungata su questo numero memorizza la stazione.

Oppure

Una pressione su questo tasto salva le stazioni una dopo l'altra.

Richiamo delle memorie

Premere su **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi selezionare " **Memo** ".

Attivare / Disattivare l'RDS

1 Premere su **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare " **Radio** ".

4 Attivare / Disattivare " **Ricerca RDS** ".

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie al controllo della frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, il controllo di questa stazione RDS non è garantito in tutto il Paese, in quanto le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione della stazione durante il percorso effettuato.

04 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio digitale

La radio digitale permette un ascolto di qualità superiore ed una visualizzazione d'informazioni grafiche riguardante l'attualità della radio selezionata, scegliendo la "Modalità video" nelle "Preferenze radio".
I vari canali propongono una scelta di radio elencate in ordine alfabetico.

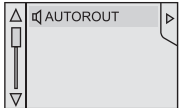
1 Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare il cambio di modalità.

3 Selezionare " **Radio DAB** ".

4 Selezionare " **Lista** " nella prima schermata.
oppure
Selezionare " **Lista Radio** " sulla seconda schermata.

5 Selezionare la radio nella lista proposta.



La **Ricerca automatica DAB-FM** permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, spostandosi provvisoriamente sulla radio analogica corrispondente, fino a quando il segnale digitale torna ad essere nuovamente stabile.

1 Premere **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda schermata.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare " **RADIO** ".

4 Selezionare "**Ricerca radio digitale/FM**" poi " **Conferma** ".

04 MUSICA

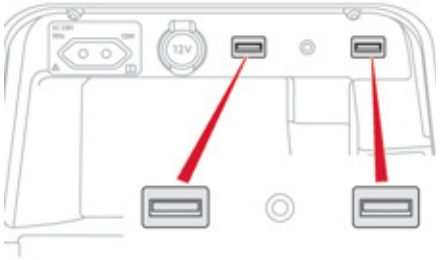
CD, CD MP3, Lettore USB, entrata ausiliaria

Inserire il CD nel lettore, la chiavetta USB nella presa USB o collegare la periferica USB alla presa USB con un cavo adatto (non fornito).

Il sistema crea delle liste di lettura (memoria temporanea) e il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti al primo collegamento.

Diminuire il numero di files che non siano musicali ed il numero della rubrica permette di diminuire il tempo d'attesa.

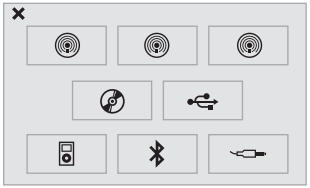
Le liste di lettura vengono aggiornate ad ogni interruzione del contatto o collegamento di una chiavetta USB. Tuttavia, l'autoradio memorizza queste liste e se non sono state modificate, il tempo di caricamento sarà ridotto.



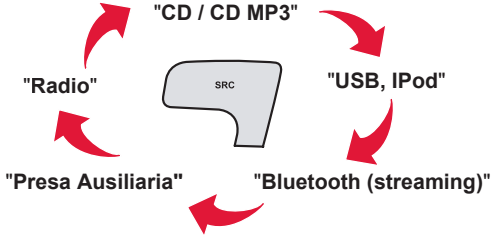
Scelta della modalità

1 Premere su **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare il cambiamento di modalità poi scegliere la modalità desiderata.



Il tasto **SRC** (source/modalità) dei comandi al volante permette di passare direttamente al sistema multimediale successivo, disponibile se la modalità è attiva.



04 MUSICA

CD, CD MP3, Lettore USB

Informazioni e consigli

L'autoradio legge solo i file audio con estensione ".wma, .aac, .flac, .ogg,. mp3" e velocità di trasmissione compresa tra 32 Kbps 320 Kbps.

Supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).

Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ...) non possono essere letti.

I file WMA devono essere di tipo wma 9 standard.

Le frequenze di campionatore supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.

Si consiglia di nominare il file con meno di 20 caratteri ed escludendo i caratteri speciali (ad es.: " " ? ; ù) onde evitare problemi di lettura o di visualizzazione.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare preferibilmente gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet durante la masterizzazione.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Si consiglia di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione su uno stesso disco, con la più bassa velocità possibile (4x massimo) per una qualità acustica ottimale.

Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Il sistema supporta i lettori portatili USB Mass Storage, i BlackBerry® o i lettori Apple® attraverso la presa USB sulla destra. Il cavo d'adattamento non è fornito.

La gestione della periferica si effettua con i comandi del sistema audio.

Le altre periferiche, non riconosciute dal sistema durante la connessione, devono essere collegate alla presa ausiliaria mediante un cavo Jack (non fornito).

Per essere letta, una chiavetta USB deve essere formattata in FAT 16 o 32.

Il sistema non supporta il funzionamento di due apparecchi identici collegati contemporaneamente (due chiavi, due lettori Apple®) ma è possibile collegare una chiavetta USB e un lettore Apple®.

Si raccomanda l'utilizzo di cavi USB originali Apple® per garantire un utilizzo conforme.

04 MUSICA

Scelta di una pista di lettura

Brano precedente.	
Brano successivo.	
Rubrica precedente.	
Rubrica successiva.	
Pausa.	

Lista dei brani e delle rubriche USB o CD.	
Salire e scendere nella lista.	
Confermare, scendere nel menu.	
Risalire nel menu.	

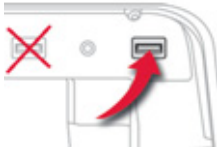
04 MUSICA

Connessione lettori APPLE®

1

Per ragioni di potenza del materiale, collegare il lettore Apple® alla presa USB sulla destra, mediante un cavo adatto (non fornito).

La lettura inizia automaticamente.



2

Il pilotaggio si effettua mediante i comandi del sistema audio.

i

Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / albums / generi / playlist / audiobook / podcast).

La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire nello schema fino al primo livello poi selezionare la classificazione preferita (ad esempio : playlist) e confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

i

Copie di foto e copertine non sono compatibili con l'autoradio. Queste copie si effettuano unicamente con una chiave USB.

!

La versione del software dell'autoradio potrebbe essere incompatibile con la generazione del proprio lettore Apple®.

La lista degli equipaggiamenti compatibili e l'aggiornamento del software sono disponibili presso la rete CITROËN.

Streaming audio

Lo streaming permette di ascoltare i files audio del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.

1

Collegare il telefono : vedere la rubrica " **Telefono** ", poi " **Bluetooth** ".

Scegliere il profilo "**Audio**" o "**Tutti**".

2

Se la lettura non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario lanciare una lettura audio partendo dal telefono.

Il pilotaggio si effettua attraverso la periferica o utilizzando i tasti dell'autoradio.

!

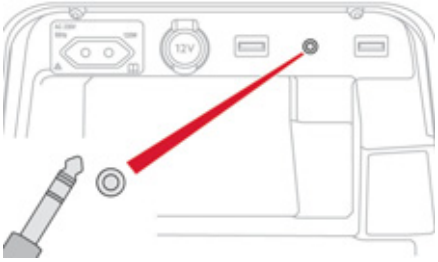
Una volta collegato in streaming, il telefono viene considerato come una modalità multimediale.

Si raccomanda di attivare la modalità "**Ripetizione**" sulla periferica Bluetooth.

04 MUSICA

Utilizzare l'entrata ausiliaria (AUX) (cavo audio non fornito)

1 Collegare l'equipaggiamento portatile (lettore MP3, …) alla presa JACK utilizzando un cavo audio.



2 Premere su **Sistemi Multimediali** per visualizzare la prima schermata.

3 Selezionare il cambiamento di modalità.

4 Selezionare la modalità " **AUSILIARIA** ".

Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno (livello elevato). Regolare successivamente il volume dell'autoradio.
Il pilotaggio dei comandi avviene dall'equipaggiamento esterno.

Gestione Jukebox

1 Collegare l'equipaggiamento esterno (lettore MP3, ...) alla presa USB o alla presa JACK mediante un cavo audio ....

i Se nessun file audio viene copiato nel sistema con una capacità di 8GB, tutti i simboli della funzione Jukebox sono in grigio e non disponibili.

2 Selezionare " **Lista Media** ".

3 Selezionare " **Copia Jukebox** ".

4 Selezionare "**Elenco per cartella**" o "**Elenco per album**".

5 Selezionare la lente per entrare nella cartella o nell'album e scegliere i file audio uno alla volta.

6 Selezionare "**Conferma** " poi " **Copia** ".

7 Selezionare "**Nuova cartella**" per creare un menu articolato nel Jukebox o selezionare "**Mantieni struttura**" per mantenere la struttura dell'equipaggiamento.

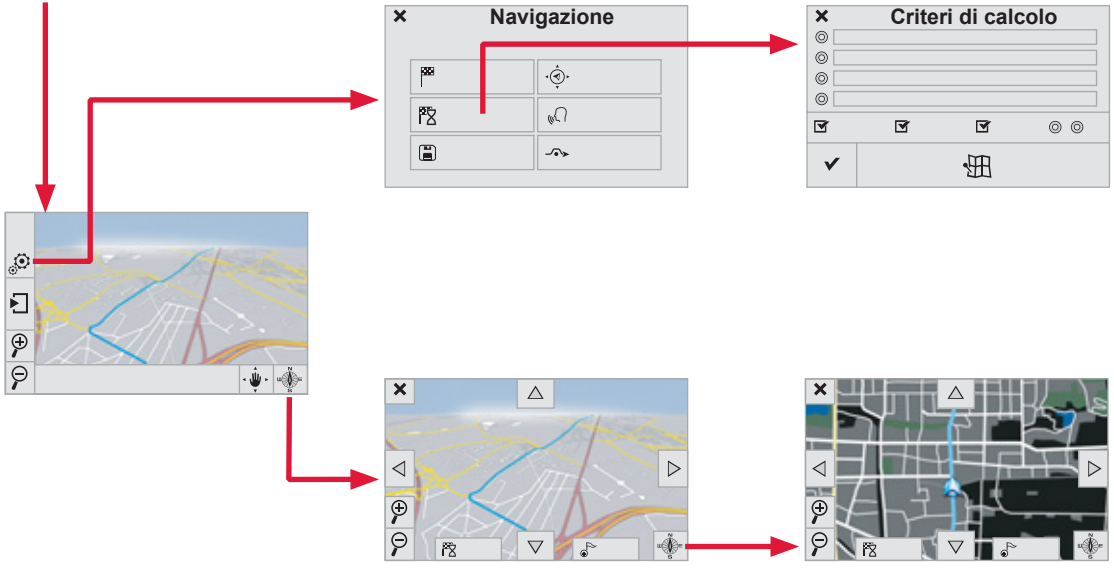
8 Il tempo della copia e il sistema torna alla prima schermata, è possibile in qualsiasi momento tornare alla visualizzazione della copia selezionando questo tasto.

05 NAVIGAZIONE

Livello 1	Livello 2	Livelloc 3

"Navigazione"

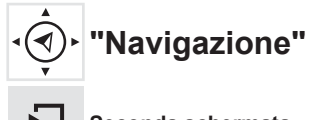
Prima schermata

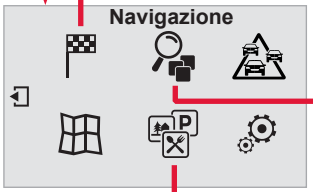


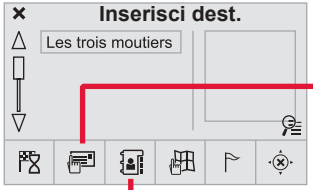
Livello 1		Livello2		Livello 3		Commenti
			Ultima destinazione			Visualizzare le ultime destinazioni
	Navigazione → **Regolazioni Navigazione** →		**Criteri di calcolo**		Più veloce	Scegliere i criteri di guida. La mappa visualizza il tragitto scelto secondo i criteri.
					Più corto	
					Tempo/distanza	
					Ecologico	
					Pedaggi	
					Traghetti	
					Strict-Vicino	
					Vedi itinerario sulla mappa	Visualizzare la mappa e lanciare la guida.
				✔	Conferma	Salvare le opzioni.
			Salva luogo attuale			Salvare l'indirizzo in corso.
			Interrompi la guida			Cancellare l'informazione di navigazione.
			Sintesi vocale			Scegliere il volume della voce e l'annuncio dei nomi delle vie.
			Devia itinerario			Deviare l'itinerario iniziale secondo una certa distanza.
	Navigazione → **Mappa** →					Ingrandire.
						Rimpicciolire.
						Utilizzare le frecce per spostare la mappa.
						Criteri di calcolo
						Aggiungere una tappa.
						Spostarsi su una mappa 2D.

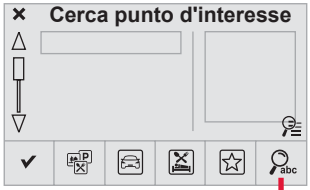
05 NAVIGAZIONE

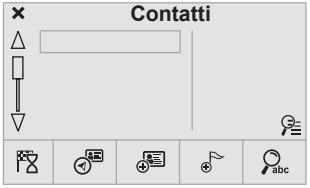
Livello 1	Livello 2	Livello 3









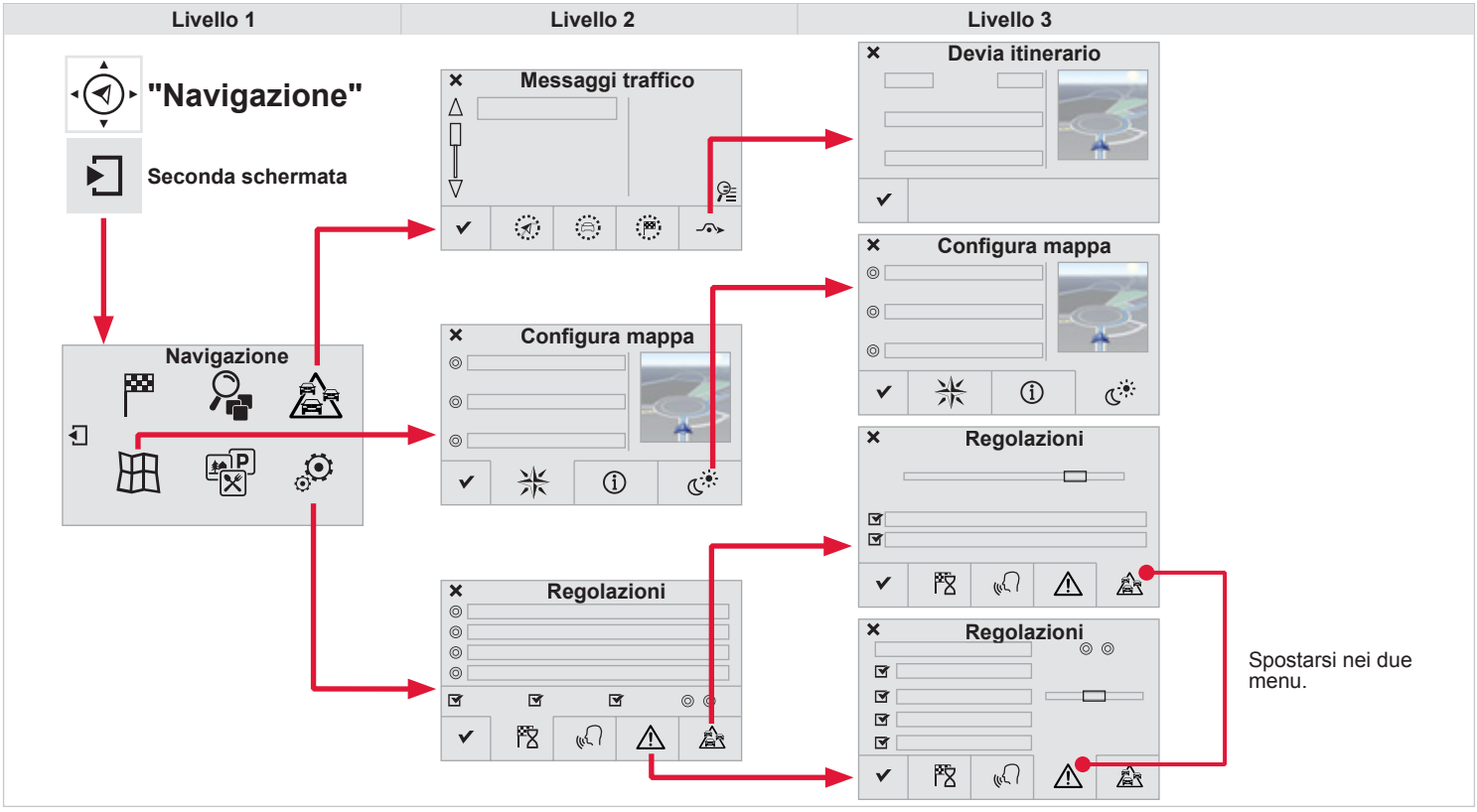


Per la gestione dei contatti e dei loro indirizzi, consultare la rubrica " **Comunicazione** ".

Per utilizzare le funzioni del telefono, consultare la rubrica " **Comunicazione** ".

Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Navigazione → Seconda schermata → Inserisci dest. →		Inserisci indirizzo		Luogo attuale	Impostare l'indirizzo.
					Punti d'interesse	
					Centro città	
					Archivia	Salvare l'indirizzo in corso.
					Aggiungi tappa	Aggiungere una tappa sul percorso.
					Guida verso	Premere per calcolare l'itinerario.
			Contatti		Schede indiritto	Scegliere un contatto poi calcolare l'itinerario.
					Creare scheda	
					Aggiungi tappa	
					Ricerca contatto	
					Guida verso	
			Sulla mappa			Visualizzare la mappa e ingrandire per consultare le strade.
			Aggiungi tappa			Creare, aggiungere/eliminare una tappa o visualizzare il diario di viaggio.
			Interrompi la guida			Cancellare l'informazione di navigazione.
			Guida verso			Premere per calcolare l'itinerario.
	Navigazione → Seconda schermata → Cerca un punto d'interesse →		Tutti i POI			Lista delle categorie disponibili. Dopo la scelta della categoria, selezionare i punti d'interesse.
			Automobile			
			Ristor / hotel			
			Personali			
			Per cognome			
			✔ Conferma			Salvare i parametri.
	Navigazione → Seconda schermata → Visualizza punto d'interesse →		Seleziona tutto			Scegliere i parametri di visualizzazione dei POI.
			Cancella			
			Importa POI			
			✔ Conferma			Salvare le opzioni.

05 NAVIGAZIONE



Livello 1	Livello 2	Livello 3	Commenti
Navigazione → Seconda schermata → Messaggi traffico →	Sull'itinerario		Impostare la scelta dei messaggi e il raggio del filtro.
	Intorno al		
	A destinazione		
	Devia	◎ Deviare per una distanza di	
		◎ Ricalcola itinerario	
	✔ Termina		Salvare le opzioni.
Navigazione → Seconda schermata → Configura mappa →	Orientamento	◎ Orizz. verso Nord	Scegliere la visualizzazione e l'orientamento della mappa.
		◎ Orizz. verso il veicolo	
		◎ In prospettiva	
	Informazioni		
	Aspetto	◎ Mappa a colori "giorno"	
		◎ Mappa a colori "notte"	
		◎ Giorno/notte autom.	
	✔ Conferma		Salvare i parametri.
Navigazione → Seconda schermata → Regolazioni →	Criteri di calcolo		Impostare le scelte e scegliere il volume della voce e dell'annuncio dei nomi delle vie.
	Sintesi Vocale		
	Allarme		
	Opzioni traffico		
	✔ Conferma		Salvare le opzioni.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Scelta di una destinazione

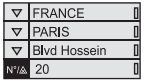
Verso una nuova destinazione

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezsionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Indirizzo** ".

4 Impostare il " **Paese:** "nella lista proposta poi allo stesso modo :
la " **Località :** " o il suo codice postale, la " **Via:** ", " **N°:** ". Conferma ogni volta.



Selezionare " **Archivia** " per salvare l'indirizzo inserito in una scheda contatto.
Il sistema permette di salvare fino a 200 schede.

5 Selezionare " **Guida verso** ".

6 Scegliere il criterio di guida : " **Il più veloce** " o il " **Il pù breve** " o " **Tempo/Distanza** " o " **Ecologico** ".

7 Scegliere i criteri di restrizione : " **Includi Pedaggi** ", " **Includi Traghetti** ", " **Traffico** ", " **Strict** ", " **Vicino** ".

8 Selezionare " **Conferma** " o preme su " **Vedi itinerario sulla mappa** " per avviare la guida.

Per cancellare l'informazione del navigatore, premere " **Regolazioni** ", poi premere " **Interrompi la guida** ".

Per tornare alla guida, premere " **Regolazioni** " poi premere " **Riprendi la guida** ".

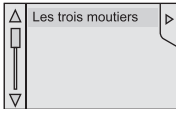
05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Verso una delle ultime destinazioni

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare l'indirizzo nella lista proposta.



4 Selezionare " **Guida verso** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " o premere su " **Vedi itinerario sulla mappa** " per avviare la guida.

Verso un contatto della rubrica

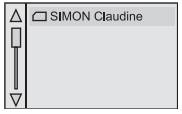
La navigazione verso un contatto importato dal telefono è possibile solo se l'indirizzo è compatibile con il sistema.

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Contatti** ".

4 Selezionare la destinazione scelta tra i contatti nella lista proposta.



5 Selezionare " **Guida verso** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " per avviare la guida.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Verso delle coordinate GPS

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Indirizzo** ".

4 Impostare la " **Longitudine:** " poi la " **Latitudine:** ".

5 Selezionare " **Guida verso** ".
Selezionare i criteri poi " **Conferma** " o premere su " **Vedi itinerario sulla mappa** " per avviare la guida.

Verso un punto della mappa

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Sulla mappa** ".

4 Zoomare sulla mappa poi selezionare il punto.

Una pressione lunga permette di visualizzare i luoghi turistici nei dintorni.

Verso dei punti d'interesse (POI)

I punti d'interesse (POI) segnalano l'insieme dei luoghi dei servizi presenti in prossimità (hotel, negozi vari, aeroporti, ...).

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

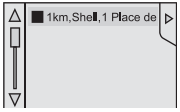
2 Selezionare "**Cerca punto d'interesse**".

3 Selezionare " **Tutti i POI** " o " **Automobile** " o " **Ristor / hotel** " o " **Personali** " o " **Per cognome** ".

4 Selezionare una categoria nella lista proposta (le categorie sono presentate nelle pagine successive).

5 Selezionare " **Cerca** ".

6 Selezionare un punto d'interesse nella lista proposta.



7 Selezionare " **Guida verso** ".

Un aggiornamento annuale della cartografia permette di beneficiare della segnalazione di nuovi punti d'interesse.

È anche possibile aggiornare tutti i mesi le Zone a rischio / Zone pericolose.

La procedura dettagliata è disponibile su http://citroen.navigation.com.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Verso dei punti d'interesse (POI)

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Visualizza POI** ".

3 Selezionare una categoria nella lista proposta poi " **Conferma** ".

Configurazione degli allarmi Zone a rischio

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare "**Config allarmi**".

4 È possibile attivare l'allarme Zone a rischio poi :

- "Allarme sonoro"
- "Avverti solo durante la guida"
- "Avverti solo in superam veloc"
- "Visualizza i limiti di velocità"
- "Tempo" : la scelta del tempo permette di definire il tempo che deve precere l'allarme Zone a rischio.

5 Selezionare " **Conferma** ".

! Queste funzioni sono disponibili solo se le Zone a rischio sono state telecaricate e installate sul sistema.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Aggiungere una tappa

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Inserisci dest.** ".

3 Selezionare " **Tappa & iti** ".

4 Selezionare " **Aggiungi tappa** " poi "**Inserisci indirizzo**".

5 L'indirizzo della tappa è indicato come una destinazione quindi programmare la " **Località** " o il codice postale, la " **Via :** ", il " **N°:** ". Conferma ogni volta.

Poi selezionare " **Aggiungi tappa** ".

6 Selezionare " **Guida verso** ".

Selezionare " **Conferma** " per avviare la guida e dare un orientamento generale all'itinerario di guida.

Organizzare le tappe

4 Per organizzare le tappe, ripetere le operazioni 1 - 3 precedenti (Aggiungere una tappa).

5 Selezionare la tappa che si desidera spostare nell'archivio.

6a Selezionare " **Su** ".

6b Selezionare " **Giù** ".

6c Selezionare " **Elimina** ".

Selezionare " **Foglio di viaggio** " per visualizzare i cambiamenti consigliati sull'itinerario.

05 NAVIGAZIONE - GUIDA

Opzioni di guida

Criteri di calcolo

1

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

Selezionare " **Regolazioni** ".

3

Selezionare " **Criteri** ".

4

È possibile scegliere :

- i criteri di guida : " **Il più veloce** ", " **Il più breve** ", " **Tempo / distanza** ", " **Ecologico** ".
- i criteri d'esclusione : " **Includi Pedaggi** ", " **Includi Traghetti** ", " **ConsideraTraffico** ", **Strict** ", " **Passa vicino a** "

5

Selezionare " **Conferma** ".

!

Il calcolo del criterio ecologico è basato sui dati della cartografia ma può anche essere in difetto.

05 TRAFFICO

Informazioni sul traffico

Visualizzazione dei messaggi

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Messaggi traffico** ".

3 Programmare i filtri " **Sull'itinerario** ", " **Attorno a** ", " **A destinazione** " per ottenere una lista di messaggi più precisa.
Premere una seconda volta per disattivare il filtro.

4 Selezionare il messaggio nella lista proposta.
Selezionare la lente per avere informazioni vocali.

i I messaggi TMC (Trafic Message Channel) sono delle informazioni relative al traffico e alle condizioni meteorologiche, ricevute in tempo reale e trasmesse al guidatore sotto forma di annunci sonori e visivi sulla mappa di navigazione.

Programmare il filtro

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare "**Opzione info**".

4 Selezionare :
- " **Essere informati dei nuovi messaggi** ",
- "**Annuncio vocale dei messaggi**",

Poi affinare il raggio di filtraggio.

5 Selezionare " **Conferma** ".

i Si consiglia un raggio di filtraggio di :
- 20 km in agglomerato urbano,
- 50 km in autostrada.

05 TRAFFICO

Principali simboli stradali

1 Triangolo rosso e giallo : informazioni sul traffico, ad esempio :

- Segnalazione modificata
- Strettoia
- Strada sdrucciolevole
- Incidente
- Ritardo
- Lavori in corso
- Pericolo di esplosione
- Strada dissestata
- Manifestazione
- Pericolo
- Divieto d'accesso
- Coda

2 Triangolo nero e blu : informazioni generali, ad esempio :

- Informazioni sul tempo
- Informazioni sul traffico
- Vento
- Nebbia
- Parking
- Neve / ghiaccio

Ascoltare i messaggi TA

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi sulla seconda.

2 Selezionare " **Regolazioni** ".

3 Selezionare " **Voce** ".

4 Attivare / Disattivare " **Traffico (TA)**".

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggi. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, USB, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine dell'emissione del messaggio.

05 TRAFFICO

Deviare il percorso

1 Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Messaggi traffico** ".

3 Selezionare " **Devia** ".

4 Selezionare la distanza di deviazione premendo + o -.

5 Selezionare " **Ricalcola itinerario** ". Il tempo e la distanza dell'itinerario verranno modificati.

6 Selezionare " **Conferma** ".

L'itinerario può essere deviato a seguito del ricevimento di un'informazione sul traffico.

05 MAPPA

Gestione della mappa

Orientamento della mappa

1 Premere **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Configura mappa** ".

3 Selezionare " **Orientamento** ".

4 Selezionare :

- " **Orizz. verso Nord** " per mantenere la mappa sempre orientata verso Nord,
- "**Orizz. verso il veicolo**" affinché la mappa si orienti in modo da seguire il veicolo,
- "**In prospettiva**" per visualizzare una vista in prospettiva.

5 Selezionare " **Conferma** " per salvare le modifiche.

05 MAPPA

Configurare

1

Premere **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

Selezionare " **Configura mappa** ".

3

Selezionare " **Aspetto** ".

4

Selezionare :

- "**Mappa a colori "giorno"**" per visualizzare in permanenza la mappa in modalità giorno.
- " **Mappa a colori "notte"** " per visualizzare in permanenza la mappa in modalità notte.
- **"Giorno/notte autom."** per visualizzare la mappa automaticamente in funzione della luce esterna.

  Questa modalità funziona grazie al captatore di luminosità del veicolo o con l'accensione manuale dei fari.

5

Poi " **Conferma** " per salvare le modifiche.

I nomi delle strade sono visibili sulla mappa in scala 100 m.

05 REGOLAZIONI

Sintesi vocale della guida

Volume / Nome delle vie

1

Premere su **Navigazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

Selezionare " **Regolazioni ".**

3

Selezionare " **Sintesi Vocale** ".

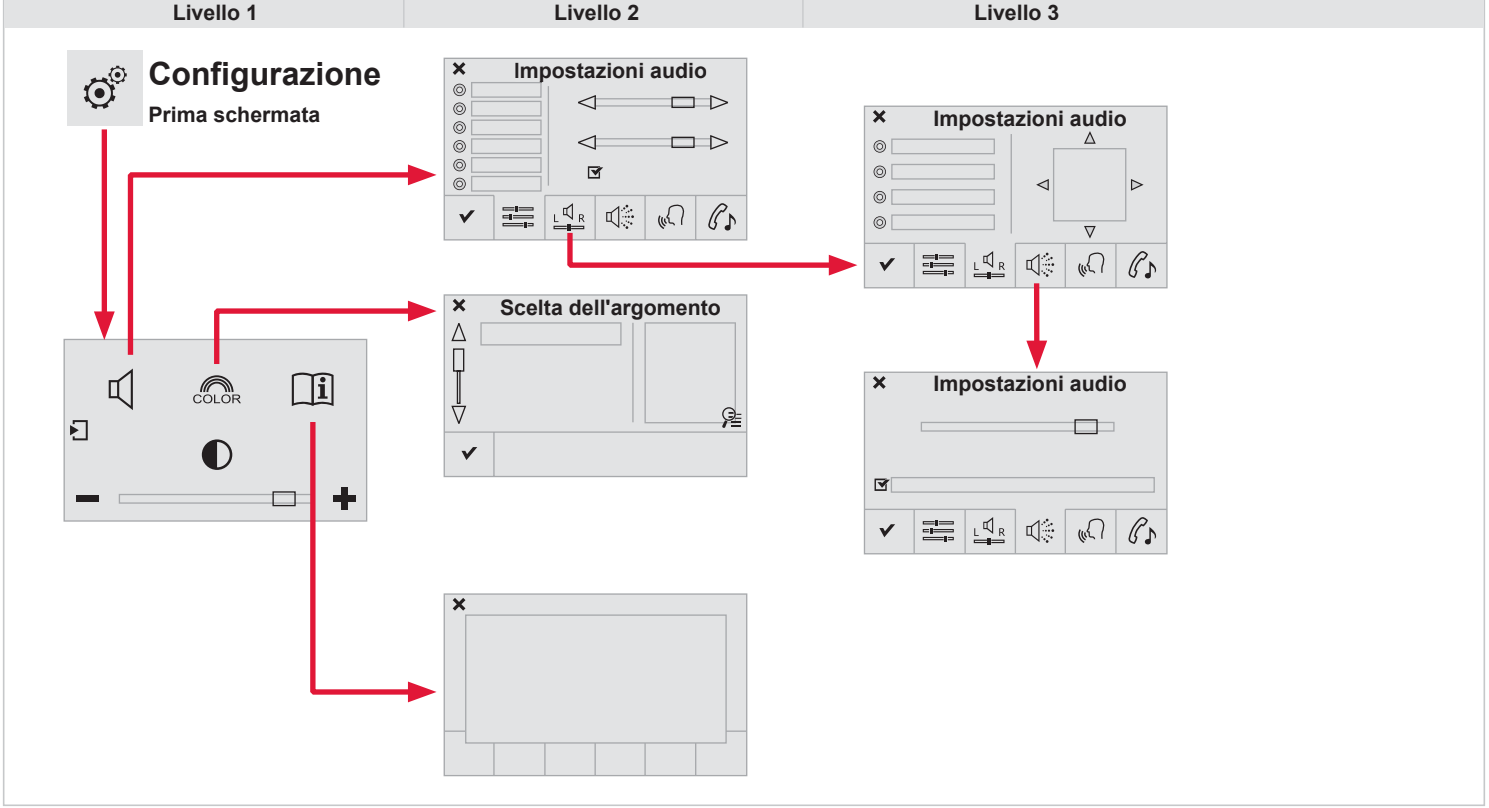
4

Selezionare " **Sintesi Vocale** " e/o " **Voce maschile** " e/o " **Voce femminile** " e/o " **Annuncia il nome delle strade** ".

5

Selezionare **"Conferma"** per salvare le modifiche.

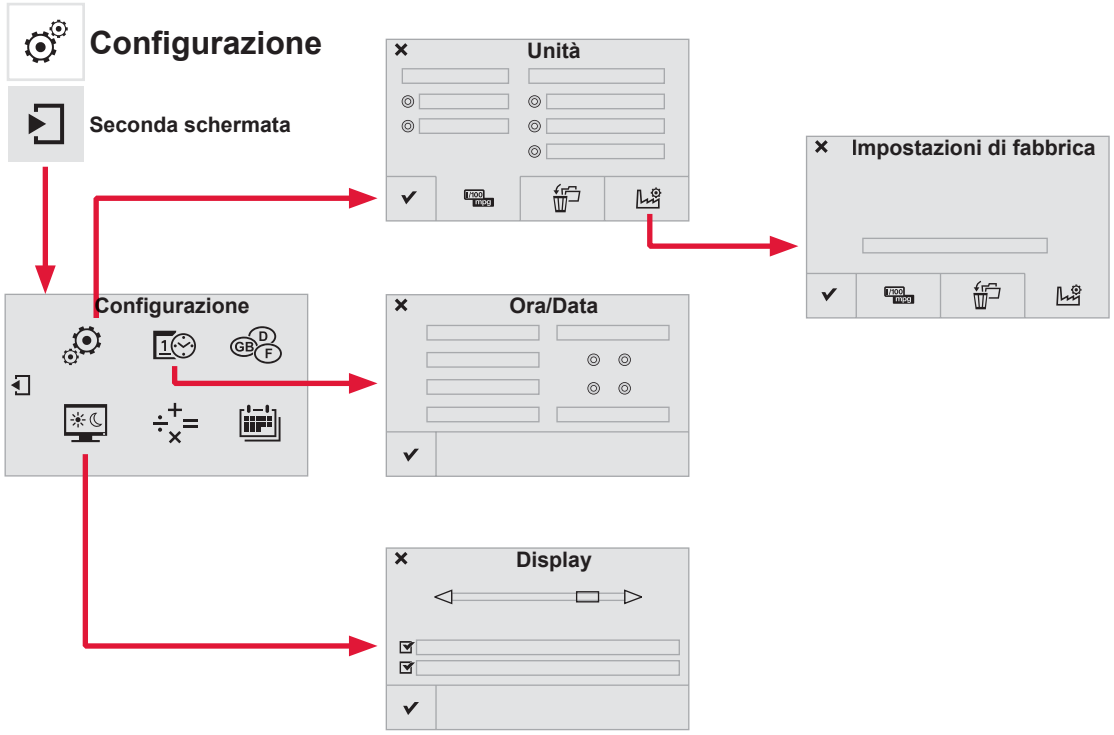
06 CONFIGURAZIONE



Livello 1		Livello 2		Livello 3	Commenti
	Configurazione ↓ Impost suoni ↓ Impostazioni audio →		Acustiche		Scegliere l'acustica.
			Ripartizione		Cambiare l'ambiente.
			Effetti		Selezionare la lingua.
			Voce		Scegliere il volume della voce e dell'annuncio dei nomi delle vie.
			Suonerie		Scegliere la melodia della suoneria mentre il telefono squilla.
		✔	**Conferma**		Impostare i parametri.
	Configurazione ↓ **Colore** ↓ **Scelta dell'argomento** →	✔	**Conferma**		Dopo aver scelto l'acustica, salvare l'impostazione.
	Configurazione ↓ **Aiuto interattivo** →				Consultare il Supporto interattivo.

06 CONFIGURAZIONE

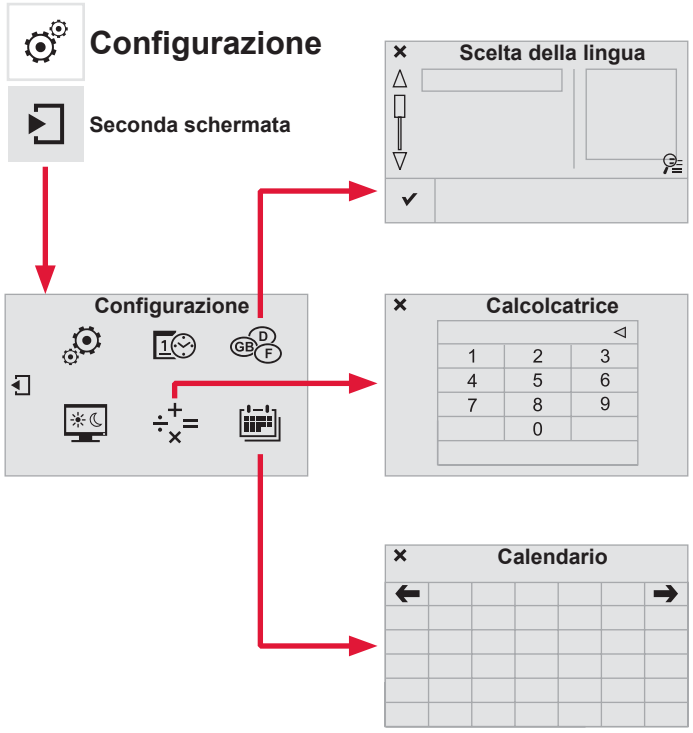
Livello 1	Livello 2



Livello 1		Livello 2		Commenti
	Configurazione → Seconda schermata → Configurazione sistema →		Unità	Impostare le Unità di visualizzazione della distanza, del consumo e della temperatura.
			Cancellare dati	Selezionare il o i dati scelti nella lista poi premere su Cancellare.
			Impostazioni di fabbrica	Impostare le regolazioni d'origine.
		✔	Conferma	Salvare i parametri.
	Configurazione → Seconda schermata → Ora/Data →	✔	Conferma	Impostare la data e l'ora poi confermare.
	Configurazione → Seconda schermata → Impost Schermo →		Luminosità	Impostare poi confermare.
			Scorrimento automatico del testo	
			Disattivare le animazioni	
		✔	Conferma	

06 CONFIGURAZIONE

Livello 1	Livello 2



Livello 1		Livello 2		Commenti
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Lingue sistema** →	✔	**Conferma**	Selezionare la lingua poi confermare.
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Calcolatrice** →			Selezionare la calcolatrice.
	Configurazione → **Seconda schermata** → **Calendario** →			Selezionare il calendario.

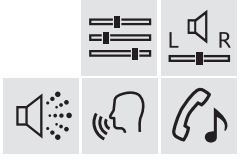
06 CONFIGURAZIONE

Regolazione suoni

1 Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare " **Impost suoni** ".

3 Selezionare " **Acustiche** ", o " **Ripartizione** " o " **Effetti** " o " **Voce** " o " **Suonerie** ".



! La ripartizione (o regolazione nello spazio grazie al sistema Arkamys©) del suono è un trattamento audio che permette di adattare la qualità sonora, in funzione del numero di ascoltatori presente nel veicolo.

! Le regolazioni audio (**Acustiche**, **Bassi**, **Alti**, **Loudness**) sono differenti e indipendenti per ogni modalità sonora.

Le regolazioni della **ripartizione** e i **balance** sono comuni a tutte le modalità.

! - " **Acustiche** " (6 acustiche musicali a scelta)
- " **Bassi** "
- " **Alti** "
- " **Loudness** " (Attivare/Disattivare)
- " **Ripartizione** " (" **Sorround** ", " **Guidatore** ", " **Tutti i passeggeri** ", " **Solo davanti** ", " **ByPass** ")
- **"Ritorno sonoro sul display touch screen"**
- " **Regolazione volume in funzione della velocità veicolo:** " (Attivare/Disattivare)

i Audio a bordo : Sound Staging d'Arkamys©.

Con Sound Staging, il guidatore e i passeggeri sono immersi in una "scena musicale" che ricrea la naturale atmosfera di una sala di teatro : platea e suono avvolgente.

Questa nuova sensazione è possibile grazie al software installato nella radio che tratta i segnali digitali dei lettori multimediali (radio, CD, MP3…) senza cambiare la regolazione degli altoparlanti. Questo trattamento prende in conto le caratteristiche dell'abitacolo per essere ottimale.

Il software Arkamys© installato nell'autoradio, tratta il segnale digitale dell'insieme dei lettori multimediali (radio, CD, MP3, ...) e permette di ricreare un'acustica musicale naturale, con una distribuzione armoniosa dei suoni e delle voci nello spazio rispetto ai passeggeri, posizionata all'altezza del parabrezza.

06 CONFIGURAZIONE

Armonie

1 Premere **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare" **Armonie** ".

3 Selezionare la grafica nella lista poi " **Conferma** ".

i Ad ogni cambiamento di grafica il sistema del display touch screen effettua un riavviamento con la comparsa di una schermata nera.

! Per ragioni di sicurezza, la procedura di cambiamento di grafica è possibile solo a veicolo fermo.

Supporto interattivo

1 Premere **Configurazione** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare " **Supporto interattivo** ".

i L'applicazione interattiva libretto di uso e manutenzione da questo display touch screen non sostituisce il contenuto del documento cartaceo.

! Per ragioni di sicurezza, la consultazione del libretto di uso e manutenzione è possibile solamente a veicolo fermo.

06 CONFIGURAZIONE

Sistema

Modificare i parametri del sistema

1 Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi sulla seconda.

2 Selezionare " **Configurazione sistema** ".

3 Selezionare " **Unità** " per cambiare l'unità di distanza, di consumo e di temperatura.

4 Selezionare " **Cancella dati**" per cancellare la lista delle ultime destinazioni, i centri d'interesse personali, i contatti della rubrica.
Spuntare le regolazioni poi selezionare " **Elimina** ".

5 Selezionare " **Impostazioni fabbrica** " per tornare alle regolazioni iniziali.

1 Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Impost Schermo** ".

3 Selezionare " **Luminosità** " per spegnere lo schermo o regolarne la luminosità.
Attivare o disattivare "**Attivare scorrimento testo automatico**" e "**Attivare le animazioni**".

06 CONFIGURAZIONE

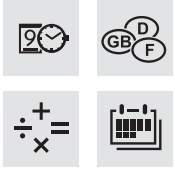
1

Premere su **Configurazione** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2

Selezionare :

- " **Ora/Data** " per cambiare il fuso orario, la sincronizzazione sul GPS, l'ora ed il formato poi la data.
- " **Lingue** " per cambiare lingua.
- " **Calcolatrice** " per visualizzare una calcolatrice.
- " **Calendario** " per visualizzare un calendario.



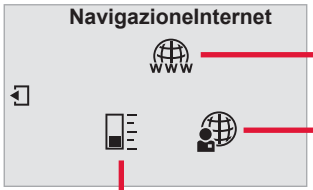
07 SERVIZI COLLEGATI

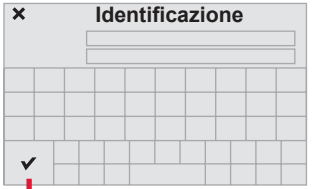
Livello 1	Livello 2

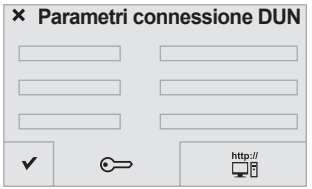
"Servizi collegati"

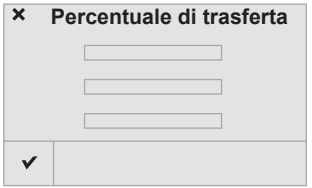
Prima schermata :
Applicazioni di supporto alla guida, vedere pagina successiva "CITROËN MULTICITY CONNECT"*.

Seconda schermata :
Navigazione Internet via telefono Bluetooth Dial-Up Networking (DUN).









Alcuni Smartphones di nuova generazione potrebbero non accettare questa norma.

* Secondo il Paese di commercializzazione.

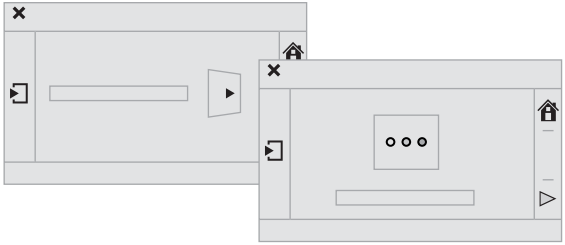
07 CITROËN MULTICITY CONNECT

"CITROËN MULTICITY CONNECT" è un servizio di applicazioni di supporto alla guida in tempo reale che permette di accedere a delle informazioni utili, quali ad esempio lo stato del traffico, le zone di pericolo, i prezzi dei carburanti, le disponibilità dei parcheggi, i siti turistici, le condizioni meteo, gli indirizzi utili ....

Include l'accesso alla rete mobile relativa all'utilizzo delle applicazioni. "CITROËN MULTICITY CONNECT" è un contratto di servizio da sottoscrivere presso la rete "CITROËN", disponibile in funzione del Paese e del tipo di touch screen anche dopo la consegna del veicolo.

1 Collegare la chiavetta di connessione "CITROËN MULTICITY CONNECT" alla presa USB sulla destra.

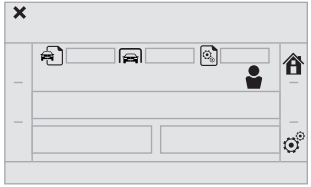
2 Premere sul menu dei "Servizi collegati" per visualizzare le applicazioni.



3

Le applicazioni utilizzano i dati del veicolo come la velocità istantanea, il chilometraggio, l'autonomia, o ancora la posizione GPS, per fornire delle informazioni pertinenti.

Per ragioni di sicurezza, alcune funzioni sono utilizzabili solo a veicolo fermo.



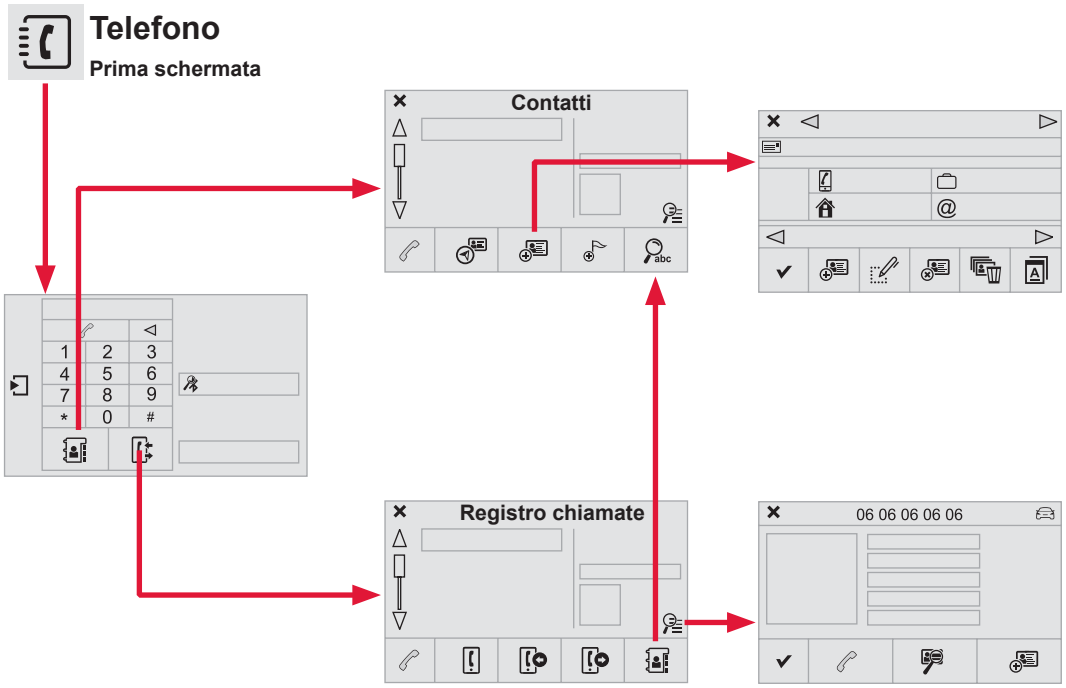
L'applicazione "MyCITROËN" è un link tra l'utilizzatore, la Marca e la sua Rete

Permette al Cliente di avere tutte le informazioni sulla sua vettura : piano di manutenzione, accessori disponibili, contratti di servizio sottoscritti, ...

Permette anche di comunicare il chilometraggio al sito "MyCITROËN", o ancora d'identificare un punto vendita.

08 TELEFONO

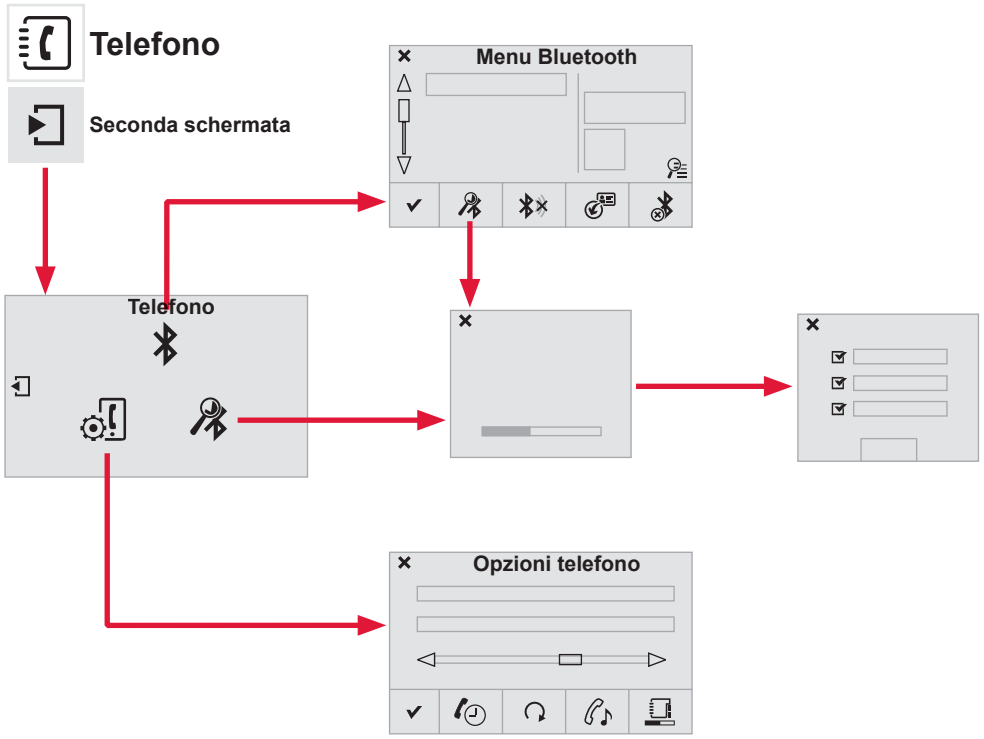
Livello 1	Livello 2	Livello 3



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Telefono → Contatti →		Schede indiritto			Dopo le varie scelte, lanciare la chiamata.
			Creare scheda		Nuovo	
					Modificare	
					Cancella	
					Canc tutto	
					Ricerca contatto	
				✔	Conferma	
			Aggiungi tappa			
			Per cognome			
			Chiama			
	Telefono → Registro chiamate →		Tutte le chiamate			Dopo le varie scelte, lanciare la chiamata.
			Chiamate ricevute			
			Chiamate emesse			
			Contatto			
			Lente		Consultare scheda	
					Nuovo	
			Chiama			

08 TELEFONO

Livello 1	Livello 2	Livello 3



Livello 1		Livello 2		Livello 3		Commenti
	Telefono → Seconda schermata → MenuBluetooth →		Cerca			Lanciare la ricerca di una periferica da collegare.
			Scollegare			Interrompere la connessione Bluetooth della periferica selezionata.
			Aggiorna			Importare i contatti del telefono selezionato per salvarli nell'autoradio.
			Cancella			Elimina il telefono selezionato.
		✔	Conferma			Salvare i parametri.
	Telefono → Seconda schermata → Ricera equipaggiamento →			☑	Profilo telefono	Lanciare la ricerca di un'altra periferica
				☑	Profilo streaming	
				☑	Profilo Internet	
	Telefono → Seconda schermata → Opzioni telefono →		In attesa			Spegnere il microfono temporaneamente affinché il contatto non senta la conversazione con un passeggero.
			Aggiorna			Importare i contatti del telefono selezionato per salvarli nell'autoradio.
			Scelta suoneria:			Scegliere la melodia e il volume della suoneria mentre il telefono squilla.
			Stato memoria			Schede utilizzate o disponibili, percentuale d'utilizzo della rubrica interna e dei contatti in Bluetooth.
		✔	Conferma			Salvare le impostazioni.

08 BLUETOOTH

Abbinare un telefono Bluetooth
Prima connessione

Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema kit viva voce dell'autoradio devono essere effettuate **a veicolo fermo**.

1 Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia "visibile per tutti" (configurazione del telefono).

2 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

3 Selezionare **"Menu Bluetooth "**.

4 Selezionare " **Cerca** ".
Appare la lista delle periferiche rilevate.

in caso di non riuscita, si consiglia di disattivare poi riattivare la funzione Bluetooth del telefono.

5 Selezionare il nome della periferica scelta nella lista poi " **Conferma** ".

6 Scegliere un codice per la connessione poi " **Conferma** ".

7 Digitare lo stesso codice sul telefono poi accettare il collegamento.

8 Il sistema propone di collegare il telefono :
- con "**Profilo telefono**" (solo telefono).
- con "**Profilo streaming**" (solo navigatore Internet),
- con "**Profilo Internet**" (solo navigatore Internet),

Selezionare e Confermare.

Il profilo "**Viva voce**" deve essere utilizzato preferibilmente se non è richiesta la lettura "Streaming".

La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono. I due profili possono collegarsi per default.

Collegarsi a www.citroen.it per ulteriori informazioni (compatibilità, informazioni complementari, ...).

08 BLUETOOTH

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati. Verificare, sul manuale di istruzioni del proprio telefono e presso l'operatore telefonico, i servizi ai quali si può accedere.

9 Il telefono è aggiunto nella lista.

10 In funzione dell'equipaggiamento, il sistema può chiedere di accettare il collegamento automatico ad ogni inserimento del contatto.

Secondo il tipo di telefono, il sistema chiede di accettare o non il trasferimento della propria rubrica.

Altrimenti selezionare " **Aggiorna** ".

Tornando a bordo del veicolo, l'ultimo telefono collegato si ricollegherà automaticamente, entro circa 30 secondi successivi all'inserimento del contatto (Bluetooth attivato).

Per modificare il profilo di collegamento automatico, deselezionare il telefono nella lista poi selezionare il parametro desiderato.

Connessione di una periferica Bluetooth

Riconnessione automatica

1 All'inserimento del contatto, l'ultimo telefono collegato all'ultima interruzione del contatto, si ricollega automaticamente se questa modalità di connessione era stata attivata durante la procedura di abbinamento (vedere pagine precedenti).

2 La connessione è confermata dalla visualizzazione di un messaggio e dal nome del telefono.

Connessione manuale

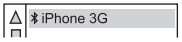
1 Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Bluetooth** " per visualizzare la lista delle periferiche abbinate.

3 Selezionare la periferica da collegare.

4 Premere " **Ricerca** ".

5 La connessione è confermata dalla visualizzazione di un messaggio e dal nome del telefono.



08 BLUETOOTH

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione permette di collegare o di scollegare una periferica e di cancellare un abbinamento.

1 Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare "**Bluetooth**" per visualizzare la lista delle periferiche abbinate.

3 Selezionare la periferica nella lista.

4 Selezionare :

- " **Ricerca** " o " **Disconnetti** " per collegare o interrompere la connessione Bluetooth del telefono selezionato.
- " **Elimina** " per cancellare l'abbinamento.

Ricevere una chiamata

1 Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra che appare in sovrapposizione sul display.

2a Una breve pressione del tasto **TEL** dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in arrivo.

2b Una pressione prolungata del tasto **TEL** dei comandi al volante per rifiutare la chiamata in arrivo.

oppure

Selezionare " **Riaggancia** ".

08 CONTATTI

Chiamata in uscita

Chiamare un nuovo numero

1 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

2 Comporre il numero di telefono con la tastiera poi premere su " **Chiama** " per lanciare la chiamata.

! L'utilizzo del telefono è sconsigliato durante la guida. Si raccomanda di parcheggiare in un luogo al sicuro dal traffico o di utilizzare i comandi al volante.

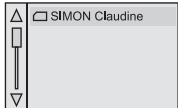
Chiamare un contatto

1 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

O premere a lungo il tasto **TEL** sul volante.

2 Selezionare " **Contatti** ".

3 Selezionare il contatto nella lista proposta.



4 Selezionare " **CHIAMA** ".

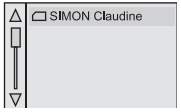
08 LISTA CHIAMATE

Chiamare uno degli ultimi numeri composti

1 Premere **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare " **Lista chiamate** ".

3 Selezionare il contatto nella lista proposta.



i È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono, parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Riagganciare

1 Selezionare " **Riaggancia** ".

oppure

Premere a lungo il tasto **TEL** dei comandi al volante.

08 REGOLAZIONI

Suoneria della chiamata

1 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata poi premere sulla seconda.

2 Selezionare " **Opzioni Telefono** .

3 Selezionare " **Scelta suoneria:** ".

4 È possibile regolare la melodia e il tipo di volume della suoneria diffusa.

5 Selezionare " **Conferma** ".

Gestione dei contatti / schede

1 Premere su **Telefono** per visualizzare la prima schermata.

2 Selezionare " **Contatti** ".

3 Selezionare " **Consultare scheda** ".

4 Selezionare :

- " **Nuovo** " per aggiungere un nuovo contatto.
- " **Modifica** " per correggere il contatto selezionato.
- " **Elimina** " per cancellare il contatto selezionato.
- " **Elim. tutto** " per cancellare tutte le informazioni del contatto selezionato.

Selezionare " **Stato memoria** " per consultare il numero di schede utilizzate, disponibili, ...

DOMANDE FREQUENTI

La tabella seguente riporta le risposte alle domande poste più di frequente sull'autoradio.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Navigazione, guida		
Il calcolo dell'itinerario non viene effettuato.	I criteri di guida sono forse in contraddizione con l'attuale localizzazione (esclusione delle strade a pagamento su un'autostrada a pagamento).	Verificare i criteri di guida nel Menu "Navigazione" \ "Opzioni" \ "Definire i criteri di calcolo".
Non riesco a inserire il mio CAP.	Il sistema integra solo i CAP a 5 caratteri al massimo.	
I POI non appaiono.	I POI non sono stati selezionati.	Selezionare i POI nella lista dei POI.
L'allarme sonoro "Zona a rischio" non funziona.	L'allarme sonoro non è attivo.	Attivare l'allarme sonoro nel menu "Navigazione - Guida" \ "Opzioni" \ "Programmare zone a rischio".
Il sistema non propone di deviare un evento sul percorso.	I criteri di guida non prendono in conto le informazioni TMC.	Selezionare la funzione "Info traffico" nella lista dei criteri di guida.
Si riceve un allarme "Zona a rischio" che non è sul proprio percorso.	Non durante un percorso guidato, il sistema annuncia tutte le "Zone a rischio" posizionate in un'area a cono situata davanti al veicolo. Il sistema può allertare per delle "Zone a rischio" situate sulle strade vicine o parallele.	Ingrandire la mappa per visualizzare la posizione esatta della "Zona a rischio". Selezionare "Sull'itinerario di guida" per non essere più allertati non durante il percorso guidato o diminuire il tempo dell'annuncio.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.	All'avviamento, il sistema impiega alcuni minuti per captare le informazioni sul traffico.	Attendere la ricezione delle informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa delle icone d'informazione sul traffico).
	I filtri sono troppo restrittivi.	Modificare le regolazioni "Filtro geografico".
	In alcuni Paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) sono presi in considerazione nelle informazioni sul traffico.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle informazioni sul traffico disponibili.
L'altitudine non viene visualizzata.	All'avviamento, l'inizializzazione del GPS può impiegare fino a 3 minuti per captare correttamente più di 4 satelliti.	Attendere l'avviamento completo del sistema. Verificare che la copertura GPS sia di almeno 4 satelliti (pressione prolungata del tasto SETUP, quindi selezionare "Copertura GPS").
	A seconda dell'ambiente geografico (galleria, ecc.) o meteorologico, le condizioni di ricezione del segnale GPS possono variare.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle condizioni di ricezione del segnale GPS.
Telefono, Bluetooth		
Non si riesce a collegare il telefono Bluetooth.	È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che l'apparecchio non sia visibile.	- Verificare che la funzione Bluetooth del telefono sia attivata. - Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile da tutti".
	Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.	Un elenco dei telefoni cellulari Bluetooth compatibili è disponibile in Internet.
Il suono del telefono in collegamento Bluetooth non è udibile.	Il suono dipende sia dal sistema che dal telefono.	Alzare il volume dell'autoradio, eventualmente al massimo e alzare il suono del telefono, se necessario.
	La rumorosità dell'ambiente influisce sulla qualità della comunicazione telefonica.	Diminuire la rumorosità dell'ambiente (chiudere i vetri, abbassare la ventilazione, rallentare, ...).

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni contatti appaiono due volte nella lista.	Le opzioni di sincronizzazione dei contatti propongono di sincronizzare i contatti del telefono o entrambi dalla scheda SIM. Quando le due sincronizzazioni sono selezionate, è possibile leggere due volte alcuni contatti.	Scegliere "Visualizzare i contatti della scheda SIM" oppure "Visualizzare la rubrica telefonica".
I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.	Alcuni telefoni propongono delle opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.	Modificare i parametri di visualizzazione della rubrica del telefono.
Il sistema non riceve gli SMS.	La modalità Bluetooth non consente di trasmettere gli SMS al sistema.	
CD, MP3		
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è a rovescio, illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illeggibile dall'autoradio. Il CD è stato masterizzato in un formato non compatibile con il lettore. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è molto danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD masterizzato: consultare i consigli alla rubrica "AUDIO". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di scarsa qualità, alcuni CD masterizzati non verranno letti dal sistema audio.
Il tempo di attesa dopo l'inserimento di un CD o il collegamento di una chiavetta USB è lungo.	Al momento dell'inserimento di un nuovo elemento multimediale, il sistema legge un determinato numero di dati (cartella, titolo, artista, ecc...). Questa operazione può durare da qualche secondo a qualche minuto.	Questo fenomeno è normale.
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche musicali.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Alcuni caratteri delle informazioni del sistema multimediale in corso di lettura non vengono visualizzati correttamente.	Il sistema audio non riesce a trattare alcuni tipi di caratteri.	Utilizzare dei caratteri standard per nominare le piste e le cartelle.
La lettura dei file in streaming non inizia.	La periferica collegata non permette di lanciare automaticamente la lettura.	Lanciare la lettura dalla periferica.
I nomi dei brani e la durata di lettura non appaiono sul display in streaming audio.	Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.	
Radio		
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (nessun suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione "RDS" tramite il menu rapido allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) blocca la ricezione, anche nella modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far controllare l'antenna dalla rete CITROËN.
Non si riescono a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni captate.	La stazione non è più captata o il suo nome nella lista è cambiato.	
Il nome della stazione radio cambia.	Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (titolo del brano ad esempio). Il sistema interpreta questi dati come se fossero il nome della stazione radio.	

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Regolazioni, configurazione		
Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata.	La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e bassi. Modificarne uno senza modificare l'altro è impossibile.	Modificare la regolazione del balance o la regolazione dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.
Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e bassi tornano sullo zero.		
Modificando la regolazione del balance, la ripartizione è deselezionata.	La scelta di una ripartizione impone la regolazione dei balance. Modificarne uno e non l'altro è impossibile.	Modificare la regolazione dei balance o la regolazione della ripartizione per ottenere l'acustica sonora desiderata.
Cambiando la ripartizione, le regolazioni dei balance sono deselezionate.		
C'è una differenza di qualità sonora tra le varie modalità audio (radio, CD ...).	Per avere una qualità d'ascolto ottimale, le regolazioni audio Volume, Toni bassi, Toni alti, Acustica musicale Loudness possono essere adattate alle varie modalità audio; questo può generare delle differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Verificare che le regolazioni audio Volume, Toni bassi, Toni alti, Acustica musicale, Loudness siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni AUDIO Toni bassi, Toni alti, Balance Ant-Post., Balance Sin-Des sulla posizione centrale, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" nel modo CD e sulla posizione "Non att" nella modalità radio.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Con il motore spento, il sistema si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: il sistema si mette in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo per aumentare la carica della batteria.
USB, lettore portatile, chiavetta di connessione		
La lettura della mia chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2 - 3 minuti).	Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso alla lettura della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).	Cancellare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura della chiavetta.
Quando collego il mio iPhone come telefono e la presa USB contemporaneamente, non riesco più a leggere i file musicali.	Quando l'iPhone si collega automaticamente come telefono, forza la funzione streaming. La funzione streaming prevale sulla funzione USB che non è più utilizzabile, e si verifica uno scorrimento del tempo della pista d'ascolto senza suono sulla modalità dei lettori Apple®.	Scollegare poi ricollegare la chiavetta USB (la funzione USB prevarrà sulla funzione streaming).
Quando collego il mio lettore Apple®, il mio BlackBerry® o la mia chiavetta di connessione alla presa USB a sinistra, appare un messaggio d'errore.	I lettori Apple®, i BlackBerry® o le chiavette di connessione utilizzano più di 0,5 Ampère. La presa USB a sinistra è limitata a 0,5 Ampère, la presa USB a destra è limitata a 1 Ampère.	Scollegare tutti i supporti tipo le prese USB poi ricollegare il lettore Apple®, il BlackBerry® o la chiavetta di connessione alla presa USB a destra.

A

Accensione automatica dei fari 203, 207
Accensione automatica del segnale di emergenza.....222
Accensione temporizzata dei fari 206, 207
Accesso alla terza fila.....96
Accessori 140, 307
Aeratori.....104
Aerazione.....24, 104, 105, 107
Aggiornamento dell'ora.....57
Aggiornamento della data.....57
Aggiornamento zone a rischio.....367
Airbag a tendina.....239, 240
Airbag frontali..... 236, 240
Airbag laterali.....238, 240
Airbags.....48
Allarme.....79
Allarme superamento involontario di linea (AFIL/ASL).....185
Alleggerimento elettrico 298
Alleggerimento elettrico (modalità).....298
Allestimenti interni..... 118, 119
Allestimenti posteriori 125
Alzacristalli.....82
Ambiente 24, 70
Antiavviamento elettronico 71, 140
Antifurto.....140
Antipizzicamento.....220
Antislittamento delle ruote 43
Antislittamento delle ruote (ASR) 47
Apertura del bagagliaio.....61, 64, 75
Apertura del cofano motore.....310
Apertura della tendina di occultamento del tetto panoramico in vetro.....220
Apertura delle porte.....61, 64
Apertura e Avviamento senza chiave.....64, 67, 71
Appoggia polpacci elettrico 90
Appoggiatesta anteriore 88, 91, 118
Appoggiatesta posteriori.....93
Arresto del veicolo 135, 137, 138, 150
Assistenza al parcheggio anteriore 190
Assistenza al parcheggio posteriore 189
Asta di sostegno del cofano motore 310
Astina di livello olio.....53, 318
Attrezzi 268-271
Ausiliaria..... 352, 356
Avviamento d'emergenza 295
Avviamento del veicolo 135, 137, 138, 150
Avviare 295
Avvisatore acustico.....222
Azzeramento del contachilometri parziale.....54
Azzeramento dell'indicatore di manutenzione 52

B

Bagagliaio 75-77
Bagagliaio (apertura) 61
Bagagliaio motorizzato 76, 77
Bambini 248, 250, 253, 254, 256
Bambini (sicurezza) 259
Barre del tetto 304
Batteria..... 295-297, 321
Black panel.....56
Bloccaggio ad effetto globale 63, 66, 68
Bloccaggio centralizzato.....62, 65, 67
Bloccaggio delle porte 72
Bloccaggio delle porte dall'interno 72
Bluetooth (kit vivavoce)..... 394, 395
Bluetooth (telefono)..... 394, 395

C

Cambio automatico.....154, 160, 297, 322
Cambio manuale.....149, 160, 322
Cambio manuale pilotato.....150, 160, 297, 322
Capacità serbatoio carburante 313
Caratteristiche tecniche.....323-330
Carburante 24, 316
Carburante (serbatoio).....315
Carica della batteria.....297
Carichi trainabili 324, 328-330
Carico.....24
Cassettino portaoggetti 118, 119
Catene da neve 278
Cavo audio 356
Cavo jack.....356
CD 352
CD MP3.....352
Chiamata d'assistenza..... 223, 335, 336
Chiamata d'emergenza..... 223, 335, 336
Chiave 61, 64, 65, 67, 70, 71
Chiave con telecomando 140
Chiave elettronica 61, 62, 64, 65, 67, 68
Chiusura del bagagliaio 75
Chiusura delle porte.....62, 65, 67
Cinture di sicurezza 230, 231, 233, 234, 247
Citroën Chiamata d'Assistenza Localizzata....336
Citroën Chiamata d'Emergenza Localizzata....336
CITROËN MULTICITY CONNECT.....389
Climatizzatore 24, 108
Climatizzazione automatica.....105, 109
Climatizzazione manuale.....105, 107
Cofano motore 310-312
Comandi al volante 341
Comando d'illuminazione..... 202, 206
Comando del tergicristallo 214, 215, 217
Comando di emergenza bagagliaio.....78
Comando di emergenza porte.....74
Comando riscaldamento sedili 90
Computer di bordo 58-60

Configurazioni dei sedili....99
Consigli per la manutenzione....322
Consumo carburante....24
Contachilometri parziale....54
Contachilometri totalizzatore....54
Contatto....140
Contenitore portaoggetti....130
Contenitori portaoggetti....124, 126
Controlli....311, 312, 321, 322
Controllo degli angoli morti....186
Controllo dinamico di stabilità (CDS)....43, 47, 229
Controllo dinamico di stabilità (ESC)....227
Controllo Intelligente della Trazione....228
Controllo livello olio motore....53, 318
Controllo pressione (con kit)....260
Cric....268-271

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digitale....351
Data (regolazione)....57
Deodorante per abitacolo....116
Diesel....41
Dimensioni....331, 332
Disappannamento....114
Disattivazione dell'airbag passeggero....236
Disattivazione ESP....229
Dischi dei freni....322
Display a colori....338
Display del quadro strumenti....159
Distance alert....163, 182, 183

E

Eco-guida....24
Eco-guida (consigli)....24
Economia (modalità)....298
Elementi d'identificazione....333
Entrata d'aria....109
ESC/ASR....227
Etichette d'identificazione....333

F

Fanali fendinebbia posteriori....204, 283, 285
Fanalino di retromarcia....283-286
Faretti di lettura carte....219
Faretti laterali....210, 283
Faretti lettura carte....125
Fari (regolazioni)....211
Fari abbaglianti....40, 202, 279-281, 283
Fari abbaglianti automatici....40, 208
Fari allo xeno....279
Fari alogeni....279
Fari anabbaglianti....40, 202, 279, 280
Fari direzionali....212, 213, 279
Fari diurni....279, 281, 283
Fari diurni a LED....210
Fari fendinebbia....279
Fari fendinebbia anteriori....204, 212, 279, 282, 287
Filtro abitacolo....321
Filtro antiparticolato....310, 319-321
Filtro dell'aria....321
Filtro dell'olio....321
Fissaggi ISOFIX....252
Follow me home....207
Foratura pneumatici....260
Frenata dinamica d'emergenza....141, 146
Freni....322
Freno di stazionamento....322
Freno di stazionamento elettrico....141, 146
Frequenza (radio)....349, 350
Funzionamento automatico dei tergicristalli....214, 217
Funzione autostrada (lampeggianti)....222
Funzione massaggio....89
Fusibili....288

G

Ganci....130
Gancio traino....302
Gonfiaggio dei pneumatici....24
Gonfiaggio occasionale (con kit)....260
Griglia di protezione amovibile....306
Guida....371
Guida economica....24

I

Identificazione veicolo....333
Illuminazione....221
Illuminazione ambiente....221
Illuminazione bagagliaio....134
Illuminazione d'accoglienza....210
Illuminazione interna....219, 221

Illuminazioni laterali 210
Impostazione dell'ora....57
Impostazione della data....57
Indicatore di cambio marcia....159
Indicatore di direzione laterale....283
Indicatore di livello carburante....313
Indicatore di manutenzione 51
Indicatori di direzione....206, 222, 279, 282-286
Informazioni sul traffico (TMC)....372, 373
Informazioni sul traffico autostradale (TA) ...373
Inserimento del contatto 140
ISOFIX (fissaggi)....252

J

Jack....356
Jukebox (ascolto) 357

K

Kit di riparazione provvisoria pneumatici 260, 261
Kit vivavoce 394, 395

L

Lampadine (sostituzione)....279, 283-286
Lavacristallo anteriore 216
Lavacristallo posteriore....215
Lavafari 216
Lavaggio (consigli) 322
Lettore USB....352
Leva del cambio 24
Leva del cambio manuale....149
Leva di selezione delle marce 150, 154
Limitatore di velocità 167, 168
Livelli e verifiche 311, 312, 318-320
Livello additivo gasolio....320
Livello d'olio....53, 318
Livello liquido di raffreddamento....319
Livello liquido freni 319
Livello liquido lavacristallo 320
Livello liquido lavafari....320
Livello minimo carburante....313
Localizzazione del veicolo....63
Lombare 89
Luci della targa....287
Luci di posizione ... 202, 206, 279, 281, 283, 285
Luci di stazionamento 206
Luci di stop 283-286
Lunotto (sbrinamento)....115

M

Mancanza di carburante (Diesel) 317
Manutenzione corrente....24
Manutenzioni 24
Masse....324, 328-330
Memorizzazione delle posizioni di guida....87
Memorizzazione di una velocità 167
Menu 342, 344, 346, 358, 360,362, 378, 390, 392
Menu (audio) 342, 344, 346, 358, 360, 362, 378, 390, 392
Modalità economia d'energia....298
Modularità dei sedili....99
Montaggio barre sul tetto....304
Motore Diesel....312, 316, 317, 325-327
Motori benzina 311, 316, 323
Motorizzazioni....323, 325-327

N

Numero di telaio veicolo 333

O

Olio motore....318
Ora (impostazione) 57

P

Parametri del sistema 386
Park Assist 194
Partenza assistita in salita....148
Pastiglie dei freni....322
Pianale pieghevole....97

Pila del telecomando 70, 71
Plafoniere 219
Pneumatici 24
Pneumatici sgonfi (segnalazione)....224
Portabicchieri 118
Portabottiglia 118
Porte 73
Posacenere amovibile 118
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante 315
Posizione accessori 140
Posizioni di guida (memorizzazione)....87
Presa accessori 12 V 118, 122, 126
Presa JACK 356
Presa USB 122
Prese audio 122
Pressione dei pneumatici 262, 267, 277, 333
Protezione dei bambini 236, 241, 242, 246, 248,250, 253, 254, 256, 258

Q

Quadri strumenti 33, 34

R

Radio 348-350, 352
Radio digitale - DAB (Digital Audio Broadcasting)....351
RDS 350
Regolatore di velocità 167, 171
Regolatore di velocità attivo 174
Regolazione altezza e profondità del volante 103
Regolazione degli appoggiatesta 88
Regolazione dei fari 211
Regolazione dei sedili 84, 86, 92, 94
Regolazione del flusso d'aria....106, 109
Regolazione della distribuzione d'aria ...106, 109
Regolazione della temperatura 106, 109
Regolazione in altezza delle cinture di sicurezza 230
Reinizializzazione del telecomando 70
Reinnesco circuito carburante 317
Retrovisore interno 102
Retrovisori esterni 101, 102, 186
Ribaltamento dei sedili posteriori... 92, 94, 96, 97
Ricarica della batteria 297
Ricarica profumo 116
Ricircolo dell'aria 106, 109
Riferimento colore vernice 333
Rifornimento carburante 313, 315, 316
Rigenerazione del filtro antiparticolato....321
Rimontaggio di una ruota 274
Rimozione del tappetino di rivestimento 123
Ripiano posteriore 125, 130
Riscaldamento 24, 106, 107
Ruota di scorta 268-271

S

Sbloccaggio 61, 64
Sbloccaggio del bagagliaio 61
Sbloccaggio delle porte 72
Sbloccaggio delle porte dall'interno 72
Sbrinamento 114, 115
Scatola dei fusibili nel vano motore 288
Scatola fusibili nel cruscotto 288
Schermo protezione neve 306
Schermo tattile (Touch screen) 55, 337, 338
Sedili anteriori 84, 86, 87
Sedili con comandi elettrici 86
Sedili posteriori 92, 94, 96, 97
Sedili riscaldati 90
Seggiolini classici per bambini 247
Seggiolini ISOFIX per bambini 252-254, 256
Seggiolini per bambini 241, 242, 246-248, 250, 258
Segnalazione pneumatici sgonfi 224
Segnale d'emergenza 222, 223
Serbatoio del carburante 313, 315
Sicurezza bambini 236, 241, 242, 246, 248,250, 253, 254, 256, 258, 259
Sincronizzazione del telecomando 70
Sintesi vocale 377
Sistema Multimediale posteriore 127
Smontaggio di una ruota 274
Sostituzione dei fusibili 288
Sostituzione delle lampadine 279, 283-286
Sostituzione di una ruota 268-271
Sostituzione di una spazzola del tergicristallo 218, 299
Sostituzione di un fusibile 288
Sostituzione filtro abitacolo 321
Sostituzione filtro dell'aria 321
Sostituzione filtro dell'olio 321
Sostituzione pila telecomando 70
Spazzole del tergicristallo (sostituzione) 218, 299
Specchietto di sorveglianza bambini 103
Spia di preriscaldamento motore Diesel 41
Spie di allarme 41, 44, 46
Spie di funzionamento 38, 41, 43, 46
Spie di stato 41, 46

Spie luminose..... 38, 43, 44
Sportellino serbatoio carburante 313, 315
Stazione radio 348-350
Stop & Start..... 60, 114, 160, 161, 295, 310, 313, 321
Streaming audio Bluetooth 352, 355
Struttura delle videate..... 342, 344, 346, 358, 360, 362, 378, 390, 392

T

Tabelle dei fusibili..... 288
Tabelle delle masse 324, 328-330
Tabelle delle motorizzazioni 323, 325-327
Tappetini..... 123
Tappo del serbatoio del carburante..... 313
Targhette d'identificazione costruttore..... 333
Telecamera di retromarcia..... 191
Telecomando..... 61, 62, 64, 65, 67, 71
Telefono..... 394-397, 399
Tendina copribagagli..... 132
Tendine..... 119, 126
Tergicristallo..... 42, 214, 217
Tergicristallo posteriore 215
Tetto panoramico in vetro 220
TMC (Info Traffic)..... 372
Torcia portatile 134
Traino 302
Traino di un veicolo..... 300
Triangolo di segnalazione..... 223

U

USB 352

V

Vani portaoggetti..... 119
Verifica dei livelli 318-320
Verifiche correnti..... 321, 322
Visibilità..... 114
Visiera parasole 119
Visione a 360°..... 192
Volante (regolazione)..... 103

Z

Zone a rischio (aggiornamento)..... 367

Esterno

Chiave elettronica / Sistema "Apertura e Avviamento senza chiave" 61-71
- apertura/chiusura
- protezione antifurto
- comando d'emergenza
- pila

Bagagliaio 75-78
- apertura/chiusura
- comando di emergenza

Sostituzione delle lampadine 283-287
- fanali posteriori
- 3ª luce di stop
- illuminazione della targa
- fendinebbia

Assistenza al parcheggio 189-190
Telecamera di retromarcia 191
Visione a 360° 192-193
Park Assist 194-201
Gancio traino 302-303
Rimorchio 300-301

Tetto vetrato panoramico 220
Barre del tetto 304-305
Accessori 307-308

ESC: ABS, AFU, ASR, CDS 227-229
Segnalazione pneumatici sgonfi 224-226
Pressione dei pneumatici 333
Kit di riparazione pneumatici 260-267
Sostituzione di una ruota 268-277
- attrezzi
- smontaggio / rimontaggio

Catene da neve 278

Tergicristallo, lavacristallo 214-218
Sostituzione di una spazzola 299

Illuminazione d'accoglienza esterna 210
Faretti sui retrovisori esterni 210
Illuminazione statica agli incroci 212
Illuminazione direzionale 213
Regolazione dei fari 211
Sostituzione delle lampadine 279-283
- fari anteriori
- fari fendinebbia
- indicatori di direzione laterali

Retrovisori esterni 101-102

Porte 73-74
- apertura/chiusura
- comando d'emergenza

Bloccaggio centralizzato 72
Allarme 79-81
Alzacristalli 82-83

Serbatoio, posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante 313-315

Interno

Sedili posteriori 3ª fila 96-98
Modularità / configurazione dei sedili 99-100

Allestimenti del bagagliaio - C4 Picasso 129
- anelli, ganci
- vani portaoggetti
- illuminazione

Allestimenti del bagagliaio - C4 Grand Picasso 131
- anelli,
- illuminazione
- pianali pieghevoli a fisarmonica

Tendina copribagagli 132-133
Triangolo di presegnalazione 223

Sedili posteriori 2ª fila 92-95
Seggiolini per bambini 241-251
Seggiolini ISOFIX per bambini 252-257
Sicurezza bambini 259

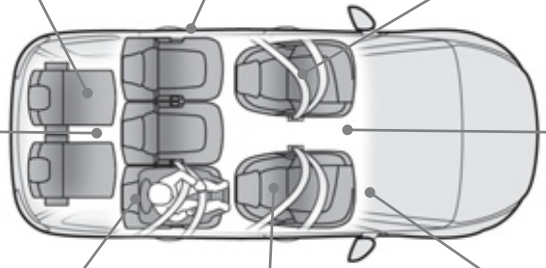
Allestimenti posteriori 125-128
Tendine laterali 126
Multimedia posteriore 127-128

Sedili anteriori 84-91
- manuali
- elettrici

Cinture di sicurezza 230-234

Allestimenti anteriori 118-124
Tappetini di rivestimento 123

Airbag 235-240
Disattivazione airbag frontale passeggero 236



Posto di guida

Plafoniere 219
Retrovisore interno 102
Tetto panoramico in vetro 220

Cambio automatico 154-158
Cambio manuale pilotato 150-153
Indicatore di cambio marcia 159

Quadri strumenti 33-37
Reostato d'illuminazione 55
Spie 38-50
Indicatori 51-53
- indicatore di manutenzione
- indicatore di livello dell'olio motore

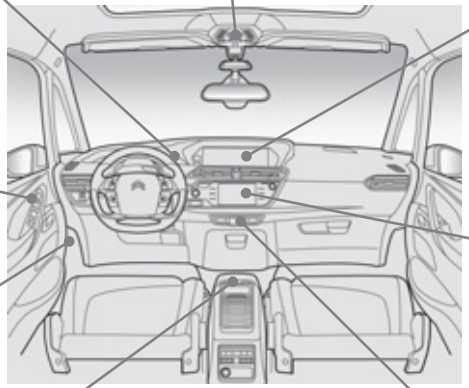
Retrovisori esterni 101-102
Alzacristalli, disattivazione 82-83

Tablet touch screen 26-32
Parametraggio equipaggiamenti 28-30
Regolazione data/ora 57
Navigazione GPS / Autoradio multimedia / Telefono Bluetooth 337-405
Ventilazione 104-105
Riscaldamento 106
Climatizzatore manuale bizona 107-108
Climatizzatore automatico bizona 109-114
Disappannamento / sbrinamento 114-115

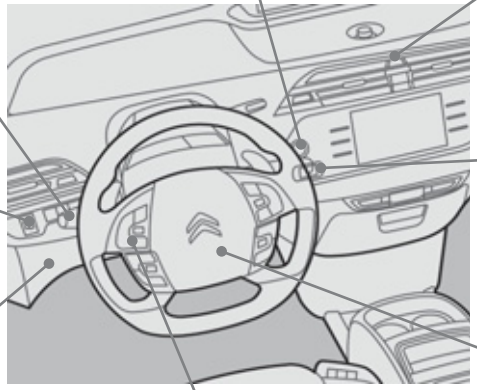
Apertura cofano 310

Cambio manuale a 5/6 marce 149
Indicatore di cambio marcia 159

Freno di stazionamento elettrico 141-147



Posto di guida (seguito)



Pulsante START/STOP 135-140

Segnale d'emergenza 222

Comandi d'illuminazione 202-210
Indicatori di direzione 222

Comandi del tergicristallo e del lavacristallo 214-218
Computer di bordo 58-60

Regolazione dei fari 211

Fusibili nel cruscotto 288-292

Regolazione del volante 103
Avvisatore acustico 222

Memorizzazione delle marce 167
Limitatore di velocità 168-170
Regolatore di velocità 171-173
Regolatore di velocità attivo 174-181

Manutenzione - Caratteristiche

Mancanza di carburante Diesel 317

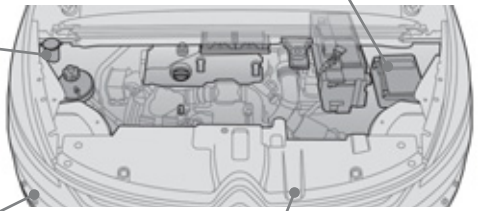
Batteria 12V 295-297
Modalità alleggerimento elettrico, economia 298
Fusibili nel vano motore 288-289, 293-294

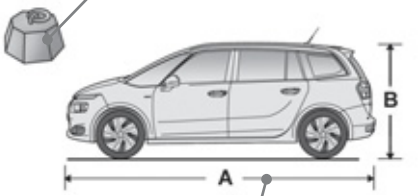
Masse benzina 324
Masse Diesel 328-330

Controllo dei livelli 318-320
- olio
- liquido dei freni
- liquido di raffreddamento
- liquido lavacristalli/lavafari

Controllo degli elementi 321-322
- filtro dell'aria
- filtro dell'abitacolo
- filtro dell'olio
- freno di stazionamento elettrico
- pastiglie/dischi freni

Sostituzione delle lampade 279-287
- anteriori
- posteriori





Apertura cofano motore 310
Cofano motore benzina 311
Cofano motore Diesel 312
Motorizzazioni benzina 323
Motorizzazioni Diesel 325-327

Elementi di identificazione 333
Dimensioni 331-332

Questo libretto presenta tutti gli equipaggiamenti disponibili sull'insieme della gamma.

Il veicolo riprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.

Le descrizioni e le immagini sono fornite a titolo indicativo. Automobiles CITROËN si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti e gli accessori senza dover aggiornare questo libretto.

Questo documento è parte integrante del veicolo pertanto deve essere consegnato al nuovo proprietario in caso di cessione dello stesso.

Automobiles CITROËN certifica, in applicazione delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.

La riproduzione e la traduzione anche parziale senza l'autorizzazione scritta da parte di Automobiles CITROËN è vietata.

Per ogni intervento sul proprio veicolo, rivolgersi ad un'officina qualificata. La rete CITROËN dispone delle informazioni tecniche, della competenza e dell'attrezzatura adeguata.

Stampato nell'UE
Italien

03-13

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 159 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
9 WORLD RALLY CHAMPION DRIVER TITLES SEBASTIEN LOEB DRIVER CLASSIFICATION
8 WORLD RALLY CHAMPION MANUFACTURER TITLES CITROËN MANUFACTURER CLASSIFICATION

13B78.0061
Italien

2013 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN